

(誤)

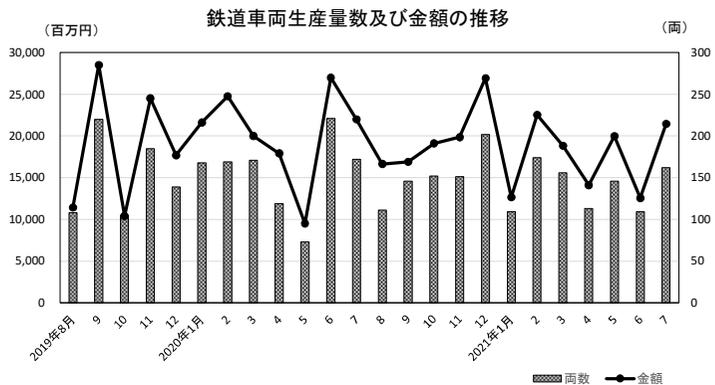
2022年4月26日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2021年7月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、162両・215億円で、金額ベースで前月比70.7%増、前年同月比2.4%減であった。

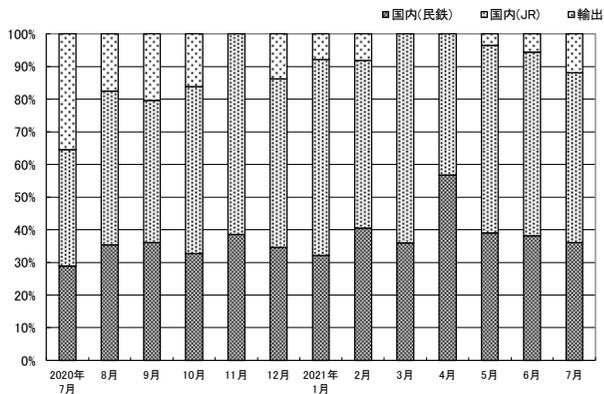


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 144両・189億円(うちJR向け実績65両・112億円、民鉄向け実績79両・77億円、公的企業向けは32両・33億円) 輸出は18両、26億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・11億円、旅客車は130両・176億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

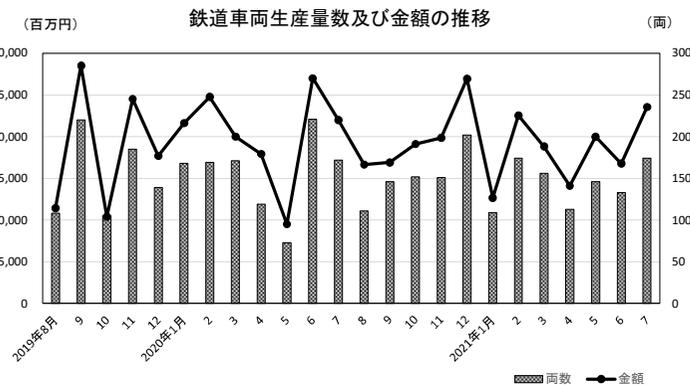
2022年4月26日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2021年7月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、174両・236億円で、金額ベースで前月比40.4%増、前年同月比7.1%増であった。

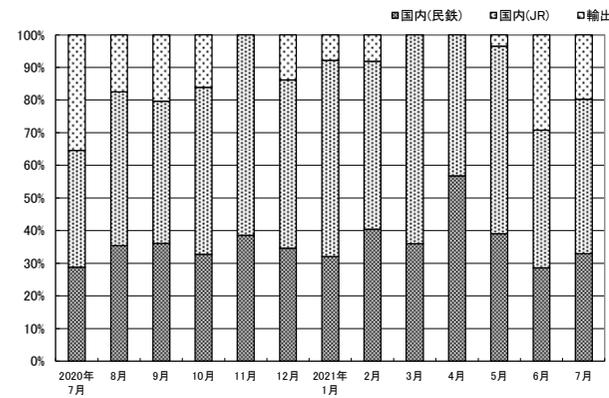


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 144両・189億円(うちJR向け実績65両・112億円、民鉄向け実績79両・77億円、公的企業向けは32両・33億円) 輸出は30両、47億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・11億円、旅客車は130両・176億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤) 2021年7月分

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2022年4月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
	両数	金額	J R 向け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		両数	金額		
			両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額				
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2020年7月	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	0
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	0	0
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	0	0
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	109	12,573	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	6	699
7	162	21,461	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	18	2,556
(前年同月比)	94.2	97.6	123.1	133.1	122.6	142.0	175.0	180.6	123.4	122.0	114.3	95.4	32.7	32.8

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2022年4月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
	両数	金額	J R 向け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		両数	金額		
			両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額				
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2020年7月	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702	64	6,350	28	3,416	55	7,789
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942	53	5,893	15	1,869	16	2,917
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-	61	6,107	12	1,306	25	3,433
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	57	6,246	33	3,680	22	3,084
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	70	7,645	31	3,149	-	-
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	86	9,177	47	5,577	24	3,652
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	<b>133</b>	<b>16,778</b>	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	<b>30</b>	<b>4,905</b>
7	<b>174</b>	<b>23,564</b>	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	<b>30</b>	<b>4,659</b>
(前年同月比)	<b>101.2</b>	<b>107.1</b>	123.1	133.1	122.6	142.0	175.0	180.6	123.4	122.0	114.3	95.4	<b>54.5</b>	<b>59.8</b>

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>162</b>	<b>21,461,016</b>	<b>4,806</b>	<b>688,760,118</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>122</b>	<b>51,352,892</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>148</b>	<b>20,116,665</b>	<b>4,650</b>	<b>632,875,546</b>
電車（新幹線を除く）	両	2	568,809	107	11,948,477	3,802	477,315,880
電動車	両	2	485,594	63	7,062,705	2,227	274,488,377
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	636	86,076,788
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	939	116,750,715
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	734	131,805,814
電動車	両	-	-	24	4,190,178	626	111,870,871
制御車	両	-	-	4	688,874	62	10,744,224
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>174</b>	<b>23,563,699</b>	<b>4,803</b>	<b>687,538,633</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>123</b>	<b>51,641,642</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	<b>14</b>	<b>2,999,807</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	<b>10</b>	<b>2,629,607</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>160</b>	<b>22,219,348</b>	<b>4,646</b>	<b>631,365,311</b>
電車（新幹線を除く）	両	2	568,809	<b>111</b>	<b>12,649,371</b>	<b>3,806</b>	<b>477,026,196</b>
電動車	両	2	485,594	<b>67</b>	<b>7,763,599</b>	<b>2,223</b>	<b>273,292,193</b>
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	<b>640</b>	<b>86,530,038</b>
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	<b>943</b>	<b>117,203,965</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	<b>36</b>	<b>6,280,841</b>	<b>726</b>	<b>130,585,263</b>
電動車	両	-	-	<b>32</b>	<b>5,591,967</b>	<b>616</b>	<b>110,277,218</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>64</b>	<b>11,117,326</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>3,614</b>	<b>451,070,335</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,380,119</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>3,526</b>	<b>436,158,536</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,792	302,397,788
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,693	182,241,293
制御車	両	-	-	12	1,146,810	452	52,906,117
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	647	67,250,378
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	638	114,984,346
電動車	両	-	-	24	4,190,178	530	95,049,403
制御車	両	-	-	4	688,874	62	10,744,224
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>3,647</b>	<b>456,156,900</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>55</b>	<b>10,668,869</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	<b>14</b>	<b>2,999,807</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	<b>10</b>	<b>2,629,607</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>3,558</b>	<b>440,956,351</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	<b>2,808</b>	<b>304,210,787</b>
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	<b>1,701</b>	<b>183,147,792</b>
制御車	両	-	-	12	1,146,810	<b>456</b>	<b>53,359,367</b>
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	<b>651</b>	<b>67,703,628</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	<b>654</b>	<b>117,969,162</b>
電動車	両	-	-	24	4,190,178	<b>544</b>	<b>97,661,117</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>64</b>	<b>11,117,326</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>1,601</b>	<b>227,125,559</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>53</b>	<b>10,157,919</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>1,544</b>	<b>213,634,640</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	812	80,276,492
電動車	両	-	-	16	1,448,664	501	43,403,414
制御車	両	-	-	2	275,200	177	22,478,639
付随車	両	-	-	2	198,600	134	14,394,439
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	638	114,984,346
電動車	両	-	-	24	4,190,178	530	95,049,403
制御車	両	-	-	4	688,874	62	10,744,224
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>1,634</b>	<b>232,212,124</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	<b>13</b>	<b>2,777,607</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	<b>10</b>	<b>2,629,607</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>1,576</b>	<b>218,432,455</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	<b>828</b>	<b>82,089,491</b>
電動車	両	-	-	16	1,448,664	<b>509</b>	<b>44,309,913</b>
制御車	両	-	-	2	275,200	<b>181</b>	<b>22,931,889</b>
付随車	両	-	-	2	198,600	<b>138</b>	<b>14,847,689</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	<b>654</b>	<b>117,969,162</b>
電動車	両	-	-	24	4,190,178	<b>544</b>	<b>97,661,117</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>64</b>	<b>11,117,326</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年7月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>6,380</b>	<b>32</b>	<b>3,257,042</b>	<b>1,503</b>	<b>179,973,878</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>370,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>6,380</b>	<b>32</b>	<b>3,257,042</b>	<b>1,498</b>	<b>179,599,878</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	6,380	32	3,257,042	1,470	173,241,447
電動車	両	-	6,380	17	1,886,201	939	115,378,475
制御車	両	-	-	4	272,951	232	25,917,151
付随車	両	-	-	11	1,097,890	299	31,945,821
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>3,800</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>6,380</b>	<b>32</b>	<b>3,257,042</b>	<b>1,504</b>	<b>180,262,628</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>6,380</b>	<b>32</b>	<b>3,257,042</b>	<b>1,498</b>	<b>179,599,878</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	6,380	32	3,257,042	1,470	173,241,447
電動車	両	-	6,380	17	1,886,201	939	115,378,475
制御車	両	-	-	4	272,951	232	25,917,151
付随車	両	-	-	11	1,097,890	299	31,945,821
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>3,800</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2022年4月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年7月分)

(正)

2022年4月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	23,527	18	2,556,060	1,192	237,689,783
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	23,527	18	2,556,060	1,124	196,717,010
電車(新幹線を除く)	両	-	23,527	18	2,556,060	1,010	174,918,092
電動車	両	-	11,763	10	1,394,564	534	92,247,084
制御車	両	-	5,882	2	309,476	184	33,170,671
付随車	両	-	5,882	6	852,020	292	49,500,337
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	23,527	30	4,658,743	1,156	231,381,733
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	23,527	30	4,658,743	1,088	190,408,960
電車(新幹線を除く)	両	-	23,527	22	3,256,954	998	172,815,409
電動車	両	-	11,763	14	2,095,458	522	90,144,401
制御車	両	-	5,882	2	309,476	184	33,170,671
付随車	両	-	5,882	6	852,020	292	49,500,337
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	8	1,401,789	72	12,616,101
電動車	両	-	-	8	1,401,789	72	12,616,101
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。