

(誤)

2022年4月26日修正

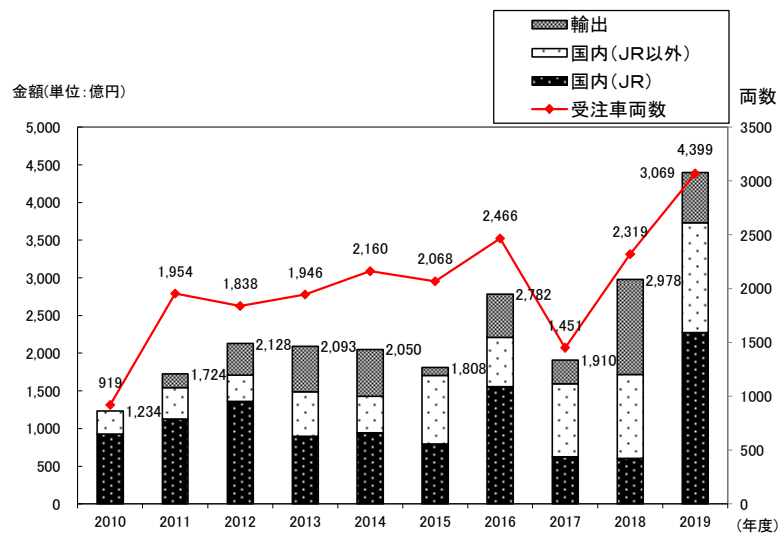
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,627両・4,643億円（前年度比46.5%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,069両・4,399億円（同47.7%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け84.8%（J R 51.7%、J R以外の民鉄33.1%、公的企業19.1%）、輸出向け15.2%であった。
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年4月26日修正

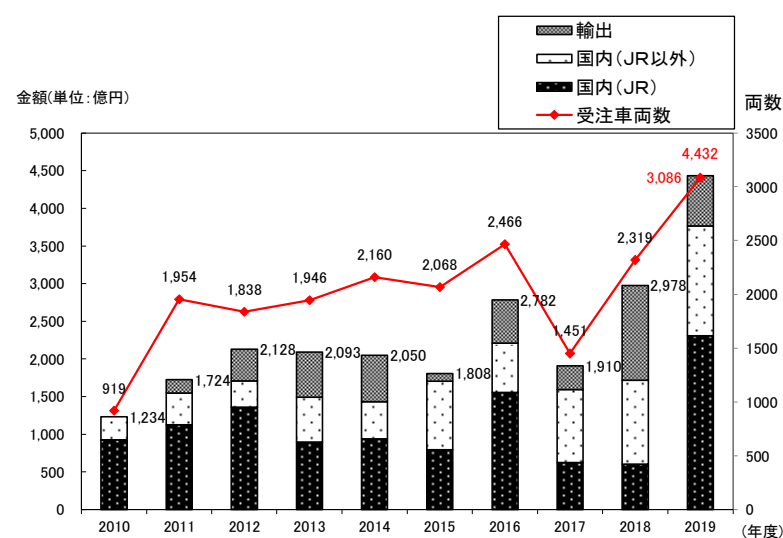
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,644両・4,676億円（前年度比47.5%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,086両・4,432億円（同48.8%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け84.9%（J R 52.1%、J R以外の民鉄32.8%、公的企業19.0%）、輸出向け15.1%であった。
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53,627	464,299,037	52,113	246,984,261	6,503	769,416,998
機関車	両	117	51,027,893	25	3,924,764	149	57,887,134
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,569,370	14	2,969,903	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52,678	409,130,268	51,252	240,284,308	6,289	707,440,193
電車(新幹線を除く)	両	14,853	272,762,855	13,822	176,836,152	5,214	525,857,057
電動車	両	8,904	150,885,202	8,415	116,315,833	3,155	300,439,635
制御車	両	4,124	63,696,604	3,795	28,166,356	957	96,674,076
付随車	両	1,823	58,171,049	1,610	32,343,963	1,102	128,743,346
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,431	120,759,578	37,018	43,424,776	797	127,419,390
電動車	両	32,467	104,028,943	32,106	34,990,096	700	111,551,115
制御車	両	2,044	13,181,208	2,004	5,198,656	73	11,711,179
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53,644	467,572,603	52,113	246,984,261	6,520	772,690,564
機関車	両	118	51,316,643	25	3,924,764	150	58,175,884
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52,694	412,115,084	51,252	240,284,308	6,305	710,425,009
電車(新幹線を除く)	両	14,853	272,762,855	13,822	176,836,152	5,214	525,857,057
電動車	両	8,904	150,885,202	8,415	116,315,833	3,155	300,439,635
制御車	両	4,124	63,696,604	3,795	28,166,356	957	96,674,076
付随車	両	1,823	58,171,049	1,610	32,343,963	1,102	128,743,346
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,447	123,744,394	37,018	43,424,776	813	130,404,206
電動車	両	32,481	106,640,657	32,106	34,990,096	714	114,162,829
制御車	両	2,046	13,554,310	2,004	5,198,656	75	12,084,281
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,069	439,904,695	1,823	224,862,677	5,545	763,908,057
機関車	両	110	51,025,484	18	3,922,355	149	57,887,134
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,569,370	14	2,969,903	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,920	385,831,251	1,768	219,373,450	5,343	702,054,719
電車(新幹線を除く)	両	2,151	252,249,357	1,404	158,679,582	4,334	520,585,530
電動車	両	1,228	138,300,620	952	104,776,415	2,537	297,139,915
制御車	両	449	58,664,789	196	24,229,320	747	95,117,723
付随車	両	474	55,283,948	256	29,673,847	1,050	128,327,892
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	680	118,939,520	260	41,638,728	734	127,341,968
電動車	両	586	102,557,379	219	33,561,696	643	111,482,546
制御車	両	74	12,862,696	33	4,870,990	67	11,702,326
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,086	443,178,261	1,823	224,862,677	5,562	767,181,623
機関車	両	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,936	388,816,067	1,768	219,373,450	5,359	705,039,535
電車(新幹線を除く)	両	2,151	252,249,357	1,404	158,679,582	4,334	520,585,530
電動車	両	1,228	138,300,620	952	104,776,415	2,537	297,139,915
制御車	両	449	58,664,789	196	24,229,320	747	95,117,723
付随車	両	474	55,283,948	256	29,673,847	1,050	128,327,892
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	696	121,924,336	260	41,638,728	750	130,326,784
電動車	両	600	105,169,093	219	33,561,696	657	114,094,260
制御車	両	76	13,235,798	33	4,870,990	69	12,075,428
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,853	372,992,961	1,675	198,692,891	4,344	541,399,118
機関車	両	42	10,052,711	17	3,563,716	81	16,914,361
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,569,370	13	2,611,264	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,773	359,972,290	1,621	193,562,303	4,211	520,598,553
電車(新幹線を除く)	両	2,008	226,791,552	1,261	133,269,591	3,322	362,587,432
電動車	両	1,157	126,410,433	854	87,449,926	1,997	212,261,571
制御車	両	397	48,755,913	160	18,353,048	536	63,697,456
付随車	両	454	51,625,206	247	27,466,617	789	86,628,405
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	680	118,939,520	260	41,638,728	638	110,520,500
電動車	両	586	102,557,379	219	33,561,696	547	94,661,078
制御車	両	74	12,862,696	33	4,870,990	67	11,702,326
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,870	376,266,527	1,675	198,692,891	4,361	544,672,684
機関車	両	43	10,341,461	17	3,563,716	82	17,203,111
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,789	362,957,106	1,621	193,562,303	4,227	523,583,369
電車(新幹線を除く)	両	2,008	226,791,552	1,261	133,269,591	3,322	362,587,432
電動車	両	1,157	126,410,433	854	87,449,926	1,997	212,261,571
制御車	両	397	48,755,913	160	18,353,048	536	63,697,456
付随車	両	454	51,625,206	247	27,466,617	789	86,628,405
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	696	121,924,336	260	41,638,728	654	113,505,316
電動車	両	600	105,169,093	219	33,561,696	561	97,272,792
制御車	両	76	13,235,798	33	4,870,990	69	12,075,428
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,615	227,462,330	683	94,358,099	1,953	271,239,104
機関車	両	41	9,830,511	13	2,881,116	76	16,010,217
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,567	215,837,819	666	91,209,883	1,869	253,446,235
電車(新幹線を除く)	両	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
電動車	両	430	37,850,193	197	20,170,756	595	49,684,616
制御車	両	215	27,638,756	61	5,940,908	228	28,898,668
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	680	118,939,520	260	41,638,728	638	110,520,500
電動車	両	586	102,557,379	219	33,561,696	547	94,661,078
制御車	両	74	12,862,696	33	4,870,990	67	11,702,326
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	7	1,794,000	4	267,100	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,632	230,735,896	683	94,358,099	1,970	274,512,670
機関車	両	42	10,119,261	13	2,881,116	77	16,298,967
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,583	218,822,635	666	91,209,883	1,885	256,431,051
電車(新幹線を除く)	両	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
電動車	両	430	37,850,193	197	20,170,756	595	49,684,616
制御車	両	215	27,638,756	61	5,940,908	228	28,898,668
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	696	121,924,336	260	41,638,728	654	113,505,316
電動車	両	600	105,169,093	219	33,561,696	561	97,272,792
制御車	両	76	13,235,798	33	4,870,990	69	12,075,428
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	7	1,794,000	4	267,100	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	639	84,117,702	510	55,700,996	1,691	201,138,735
機関車	両	4	1,077,950	2	567,000	5	1,093,394
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,077,950	2	567,000	5	1,093,394
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	3	855,750	2	567,000	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	635	83,039,752	507	54,999,496	1,669	198,994,497
電車(新幹線を除く)	両	633	82,737,098	485	50,162,479	1,639	192,100,408
電動車	両	429	56,397,574	371	36,302,163	1,049	126,418,250
制御車	両	118	14,127,162	36	3,715,172	224	23,593,574
付随車	両	86	12,212,362	78	10,145,144	366	42,088,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	134,500	13	929,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	640	84,406,452	510	55,700,996	1,692	201,427,485
機関車	両	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	635	83,039,752	507	54,999,496	1,669	198,994,497
電車(新幹線を除く)	両	633	82,737,098	485	50,162,479	1,639	192,100,408
電動車	両	429	56,397,574	371	36,302,163	1,049	126,418,250
制御車	両	118	14,127,162	36	3,715,172	224	23,593,574
付随車	両	86	12,212,362	78	10,145,144	366	42,088,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	134,500	13	929,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	3,069	439,904,695	1,823	224,862,677	5,545	763,908,057
2019年4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,447	561,939,835
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,450	558,620,194
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,427	557,439,013
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,417	554,505,732
8	168	22,791,810	108	11,423,480	4,477	565,874,062
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,300	547,552,064
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,446	578,870,015
11	503	113,814,089	185	24,510,533	4,764	668,173,571
12	107	19,133,765	139	17,694,263	4,732	669,613,073
2020年1月分	66	14,578,749	168	21,631,305	4,630	662,560,517
2	201	25,626,509	169	24,761,864	4,662	663,425,162
3	1,060	120,488,651	177	20,005,756	5,545	763,908,057
電気機関車						
2019年度計	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
12	-	-	-	-	107	48,110,331
2020年1月分	-	-	-	-	107	48,110,331
2	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
ディーゼル機関車						
2019年度計	24	6,569,370	14	2,969,903	26	6,684,314
2019年4月分	-	-	-	-	16	3,084,847
5	-	-	-	-	16	3,084,847
6	-	-	-	-	16	3,084,847
7	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
8	1	288,750	-	-	34	7,779,997
9	2	597,672	1	358,639	35	8,019,030
10	-	-	-	-	35	8,019,030
11	-	-	1	240,408	34	7,778,622
12	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
2020年1月分	-	-	2	480,816	30	6,758,374
2	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
3	-1	-103,702	2	121,000	26	6,684,314
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	2,151	252,249,357	1,404	158,679,582	4,334	520,585,530
2019年4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,739	441,137,188
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,779	442,114,169
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,779	442,916,776
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,758	436,467,126
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,841	452,000,427
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,702	438,765,534
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,806	462,282,853
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,693	449,718,422
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,639	446,276,795
2020年1月分	8	1,139,222	131	15,499,390	3,516	431,916,627
2	146	18,986,193	97	10,995,754	3,565	439,907,066
3	923	97,866,408	154	17,187,944	4,334	520,585,530
新幹線						
2019年度計	680	118,939,520	260	41,638,728	734	127,341,968
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
9	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
11	368	63,489,918	50	7,122,053	598	103,376,848
12	52	10,848,755	22	4,467,412	628	109,758,191
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	634	112,489,180
2	16	2,347,597	46	8,764,708	604	106,072,069
3	136	22,283,186	6	1,013,287	734	127,341,968

(正)

2022年4月26日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	3,086	443,178,261	1,823	224,862,677	5,562	767,181,623
2019年4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,447	561,939,835
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,450	558,620,194
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,427	557,439,013
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,417	554,505,732
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,478	566,162,812
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,301	547,840,814
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,447	579,158,765
11	519	116,798,906	185	24,510,533	4,781	671,447,137
12	107	19,133,765	139	17,694,263	4,749	672,886,639
2020年1月分	66	14,578,749	168	21,631,305	4,647	665,834,083
2	201	25,626,509	169	24,761,864	4,679	666,698,728
3	1,060	120,488,651	177	20,005,756	5,562	767,181,623
電気機関車						
2019年度計	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
12	-	-	-	-	107	48,110,331
2020年1月分	-	-	-	-	107	48,110,331
2	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
ディーゼル機関車						
2019年度計	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
2019年4月分	-	-	-	-	16	3,084,847
5	-	-	-	-	16	3,084,847
6	-	-	-	-	16	3,084,847
7	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
8	2	577,500	-	-	36	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	35	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	2,151	252,249,357	1,404	158,679,582	4,334	520,585,530
2019年4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,739	441,137,188
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,779	442,114,169
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,779	442,916,776
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,758	436,467,126
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,841	452,000,427
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,702	438,765,534
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,806	462,282,853
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,693	449,718,422
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,639	446,276,795
2020年1月分	8	1,139,222	131	15,499,390	3,516	431,916,627
2	146	18,986,193	97	10,995,754	3,565	439,907,066
3	923	97,866,408	154	17,187,944	4,334	520,585,530
新幹線						
2019年度計	696	121,924,336	260	41,638,728	750	130,326,784
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
9	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
11	384	66,474,734	50	7,122,053	614	106,361,664
12	52	10,848,755	22	4,467,412	644	112,743,007
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	650	115,473,996
2	16	2,347,597	46	8,764,708	620	109,066,885
3	136	22,283,186	6	1,013,287	750	130,326,784

(誤)

2022年4月26日修正

(正)

2022年4月26日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	1,615	227,462,330	683	94,358,099	1,953	271,239,104
2019年4月分	4	1,954,955	38	5,093,911	987	134,995,917
5	3	132,600	70	7,128,267	920	128,000,250
6	119	15,562,104	62	6,771,809	977	136,790,545
7	37	8,340,464	60	8,757,703	954	136,373,306
8	11	1,125,231	48	6,282,052	917	131,216,485
9	2	597,672	77	8,901,188	842	122,912,969
10	48	8,346,120	20	1,422,600	870	129,836,489
11	427	72,207,088	97	16,296,170	1,200	185,747,407
12	53	11,140,585	58	9,298,730	1,195	187,589,262
2020年1月分	58	13,439,527	37	6,131,915	1,216	194,896,874
2	39	6,416,492	85	14,740,659	1,170	186,572,707
3	814	88,199,492	31	3,533,095	1,953	271,239,104
電気機関車						
2019年度計	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
2019年4月分	-	-	-	-	39	7,137,558
5	-	-	-	-	39	7,137,558
6	-	-	-	-	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
ディーゼル機関車						
2019年度計	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
2019年4月分	-	-	-	-	9	1,923,264
5	-	-	-	-	9	1,923,264
6	-	-	-	-	9	1,923,264
7	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
8	1	288,750	-	-	27	6,618,414
9	2	597,672	-	-	29	7,216,086
10	-	-	-	-	29	7,216,086
11	-	-	1	240,408	28	6,975,678
12	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
2020年1月分	-	-	2	480,816	22	5,533,230
2	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
3	-	96,298	-	-	21	5,780,170
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
2019年4月分	-	-	30	2,091,319	460	41,793,885
5	-	-	40	2,760,039	420	39,033,846
6	102	12,366,500	30	2,091,319	492	49,309,027
7	-	-	36	4,035,808	456	45,273,219
8	10	784,641	24	1,776,491	442	44,281,369
9	-	-	38	3,559,650	404	40,721,719
10	-	243,520	20	1,422,600	384	39,542,639
11	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
12	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
2020年1月分	-	-	-	-	323	31,647,761
2	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
3	677	65,457,249	10	836,283	980	95,435,114
新幹線						
2019年度計	680	118,939,520	260	41,638,728	638	110,520,500
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	368	63,489,918	50	7,122,053	502	86,555,380
12	52	10,848,755	22	4,467,412	532	92,936,723
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	538	95,667,712
2	16	2,347,597	46	8,764,708	508	89,250,601
3	136	22,283,186	6	1,013,287	638	110,520,500

(正)

2022年4月26日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	1,632	230,735,896	683	94,358,099	1,970	274,512,670
2019年4月分	4	1,954,955	38	5,093,911	987	134,995,917
5	3	132,600	70	7,128,267	920	128,000,250
6	119	15,562,104	62	6,771,809	977	136,790,545
7	37	8,340,464	60	8,757,703	954	136,373,306
8	12	1,413,981	48	6,282,052	918	131,505,235
9	2	597,672	77	8,901,188	843	123,201,719
10	48	8,346,120	20	1,422,600	871	130,125,239
11	443	75,191,904	97	16,296,170	1,217	189,020,973
12	53	11,140,585	58	9,298,730	1,212	190,862,828
2020年1月分	58	13,439,527	37	6,131,915	1,233	198,170,440
2	39	6,416,492	85	14,740,659	1,187	189,846,273
3	814	88,199,492	31	3,533,095	1,970	274,512,670
電気機関車						
2019年度計	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
2019年4月分	-	-	-	-	39	7,137,558
5	-	-	-	-	39	7,137,558
6	-	-	-	-	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
ディーゼル機関車						
2019年度計	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
2019年4月分	-	-	-	-	9	1,923,264
5	-	-	-	-	9	1,923,264
6	-	-	-	-	9	1,923,264
7	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
8	2	577,500	-	-	28	6,907,164
9	2	597,672	-	-	30	7,504,836
10	-	-	-	-	30	7,504,836
11	-	-	1	240,408	29	7,264,428
12	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
2020年1月分	-	-	2	480,816	23	5,821,960
2	2	674,550	3	523,908	22	5,972,822
3	-	96,298	-	-	22	6,068,920
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
2019年4月分	-	-	30	2,091,319	460	41,793,885
5	-	-	40	2,760,039	420	39,033,846
6	102	12,366,500	30	2,091,319	492	49,309,027
7	-	-	36	4,035,808	456	45,273,219
8	10	784,641	24	1,776,491	442	44,281,369
9	-	-	38	3,559,650	404	40,721,719
10	-	243,520	20	1,422,600	384	39,542,639
11	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
12	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
2020年1月分	-	-	-	-	323	31,647,761
2	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
3	677	65,457,249	10	836,283	980	95,435,114
新幹線						
2019年度計	696	121,924,336	260	41,638,728	654	113,505,316
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	384	66,474,734	50	7,122,053	518	89,540,196
12	52	10,848,755	22	4,467,412	548	95,921,539
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	554	98,652,528
2	16	2,347,597	46	8,764,708	524	92,235,417
3	136	22,283,186	6	1,013,287	654	113,505,316

(誤)

2022年4月26日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	639	84,117,702	510	55,700,996	1,691	201,138,735
2019年4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,658	179,413,071
5	2	334,908	35	3,440,108	1,625	176,307,871
6	-	1,840	31	2,933,357	1,594	173,376,354
7	-	1,084	40	3,800,101	1,554	169,577,337
8	56	6,059,035	32	3,502,437	1,578	172,133,935
9	-	15,881	48	4,600,282	1,530	167,549,534
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,646	192,680,209
11	-	13,737	46	4,582,382	1,600	188,111,564
12	18	3,928,996	37	4,684,570	1,581	187,355,990
2020年1月分	-	966	44	5,706,014	1,537	181,650,942
2	141	18,705,709	35	6,084,471	1,643	194,272,180
3	136	16,951,339	88	10,084,784	1,691	201,138,735
電気機関車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2019年度計	4	1,077,950	2	567,000	5	1,093,394
2019年4月分	-	-	-	-	3	582,444
5	-	-	-	-	3	582,444
6	-	-	-	-	3	582,444
7	-	-	-	-	3	582,444
8	1	288,750	-	-	4	871,194
9	-	-	-	-	4	871,194
10	-	-	-	-	4	871,194
11	-	-	-	-	4	871,194
12	2	505,700	1	283,500	5	1,093,394
2020年1月分	-	-	-	-	5	1,093,394
2	1	283,500	1	283,500	5	1,093,394
3	-	-	-	-	5	1,093,394
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	633	82,737,098	485	50,162,479	1,639	192,100,408
2019年4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,587	166,216,831
5	-	-	34	3,305,608	1,553	162,911,223
6	-	1,840	31	2,933,357	1,522	159,979,706
7	-	1,084	40	3,800,101	1,482	156,180,689
8	55	5,770,285	24	1,732,684	1,513	160,218,290
9	-	481	48	4,600,282	1,465	155,618,489
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,581	180,749,164
11	-	-	46	4,582,382	1,535	176,166,782
12	16	3,423,296	35	4,230,625	1,516	175,359,453
2020年1月分	-	966	44	5,706,014	1,472	169,654,405
2	140	18,483,600	21	2,904,152	1,591	185,233,853
3	136	16,951,339	88	10,084,784	1,639	192,100,408
ディーゼル車						
2019年度計	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
2019年4月分	-	-	-	-	50	11,428,452
5	2	334,908	-	-	52	11,763,360
6	-	-	-	-	52	11,763,360
7	-	-	-	-	52	11,763,360
8	-	-	8	1,769,753	44	9,993,607
9	-	15,400	-	-	44	10,009,007
10	-	-	-	-	44	10,009,007
11	-	13,737	-	-	44	10,022,744
12	-	-	1	170,445	43	9,852,299
2020年1月分	-	-	-	-	43	9,852,299
2	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
3	-	-	-	-	30	6,894,089

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2022年4月26日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	640	84,406,452	510	55,700,996	1,692	201,427,485
2019年4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,658	179,413,071
5	2	334,908	35	3,440,108	1,625	176,307,871
6	-	1,840	31	2,933,357	1,594	173,376,354
7	-	1,084	40	3,800,101	1,554	169,577,337
8	57	6,347,765	32	3,502,437	1,579	172,422,685
9	-	15,881	48	4,600,282	1,531	167,838,284
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,647	192,968,959
11	-	13,737	46	4,582,382	1,601	188,400,314
12	18	3,928,996	37	4,684,570	1,582	187,644,740
2020年1月分	-	966	44	5,706,014	1,638	181,939,692
2	141	18,705,709	35	6,084,471	1,644	194,560,930
3	136	16,951,339	88	10,084,784	1,692	201,427,485
電気機関車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2019年度計	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
2019年4月分	-	-	-	-	3	582,444
5	-	-	-	-	3	582,444
6	-	-	-	-	3	582,444
7	-	-	-	-	3	582,444
8	2	577,500	-	-	5	1,159,944
9	-	-	-	-	5	1,159,944
10	-	-	-	-	5	1,159,944
11	-	-	-	-	5	1,159,944
12	2	505,700	1	283,500	6	1,382,144
2020年1月分	-	-	-	-	6	1,382,144
2	1	283,500	1	283,500	6	1,382,144
3	-	-	-	-	6	1,382,144
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	633	82,737,098	485	50,162,479	1,639	192,100,408
2019年4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,587	166,216,831
5	-	-	34	3,305,608	1,553	162,911,223
6	-	1,840	31	2,933,357	1,522	159,979,706
7	-	1,084	40	3,800,101	1,482	156,180,689
8	55	5,770,285	24	1,732,684	1,513	160,218,290
9	-	481	48	4,600,282	1,465	155,618,489
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,581	180,749,164
11	-	-	46	4,582,382	1,535	176,166,782
12	16	3,423,296	35	4,230,625	1,516	175,359,453
2020年1月分	-	966	44	5,706,014	1,472	169,654,405
2	140	18,483,600	21	2,904,152	1,591	185,233,853
3	136	16,951,339	88	10,084,784	1,639	192,100,408
ディーゼル車						
2019年度計	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
2019年4月分	-	-	-	-	50	11,428,452
5	2	334,908	-	-	52	11,763,360
6	-	-	-	-	52	11,763,360
7	-	-	-	-	52	11,763,360
8	-	-	8	1,769,753	44	9,993,607
9	-	15,400	-	-	44	10,009,007
10	-	-	-	-	44	10,009,007
11	-	13,737	-	-	44	10,022,744
12	-	-	1	170,445	43	9,852,299
2020年1月分	-	-	-	-	43	9,852,299
2	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
3	-	-	-	-	30	6,894,089

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。