

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	3,826,745	119	17,911,367	5,488	753,097,001
機関車	両	-	-	1	99,500	149	58,076,384
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	3,595,565	118	17,811,867	5,281	690,823,233
電車（新幹線を除く）	両	24	671,416	76	8,364,045	4,282	512,892,901
電動車	両	18	2,172,576	50	4,699,817	2,505	294,612,674
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	715	90,869,891
付随車	両	22	685,649	10	1,603,205	1,062	127,410,336
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	740	128,637,972
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	648	112,574,329
制御車	両	2	464,129	3	633,010	68	11,906,547
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	24	3,005,172

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	3,826,745	119	17,911,367	5,512	756,572,757
機関車	両	-	-	1	99,500	149	58,076,384
電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	3,595,565	118	17,811,867	5,305	694,298,989
電車（新幹線を除く）	両	24	671,416	76	8,364,045	4,290	513,429,161
電動車	両	18	2,172,576	50	4,699,817	2,509	294,880,804
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	717	91,003,956
付随車	両	22	685,649	10	1,603,205	1,064	127,544,401
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	756	131,577,468
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	662	115,146,388
制御車	両	2	464,129	3	633,010	70	12,273,984
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	24	3,005,172

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,825,831	107	16,401,707	4,299	532,096,808
機関車	両	-	-	1	99,500	81	17,103,611
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	3,594,651	106	16,302,207	4,161	510,875,813
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	64	6,854,385	3,282	356,403,549
電動車	両	18	2,182,540	50	4,699,817	1,965	209,744,294
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	533	62,924,741
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	784	83,734,514
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	644	111,816,504
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	552	95,752,861
制御車	両	2	464,129	3	633,010	68	11,906,547
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,825,831	107	16,401,707	4,323	535,572,564
機関車	両	-	-	1	99,500	81	17,103,611
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	3,594,651	106	16,302,207	4,185	514,351,569
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	64	6,854,385	3,290	356,939,809
電動車	両	18	2,182,540	50	4,699,817	1,969	210,012,424
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	535	63,058,806
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	786	83,868,579
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	660	114,756,000
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	566	98,324,920
制御車	両	2	464,129	3	633,010	70	12,273,984
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年6月15日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	2,924,149	48	10,046,089	1,938	267,390,730
機関車	両	-	-	-	-	77	16,298,967
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,924,149	48	10,046,089	1,853	249,309,111
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	598,267	974	94,836,847
電動車	両	-	-	6	598,267	589	49,086,349
制御車	両	-	-	-	-	228	28,898,668
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	644	111,816,504
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	552	95,752,861
制御車	両	2	464,129	3	633,010	68	11,906,547
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年6月15日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	2,924,149	48	10,046,089	1,954	270,330,226
機関車	両	-	-	-	-	77	16,298,967
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,924,149	48	10,046,089	1,869	252,248,607
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	598,267	974	94,836,847
電動車	両	-	-	6	598,267	589	49,086,349
制御車	両	-	-	-	-	228	28,898,668
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	660	114,756,000
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	566	98,324,920
制御車	両	2	464,129	3	633,010	70	12,273,984
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(正)

2022年6月15日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	901,682	59	6,355,618	2,361	264,706,078
機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	670,502	58	6,256,118	2,308	261,566,702
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	58	6,256,118	2,308	261,566,702
電動車	両	18	2,182,540	44	4,101,550	1,376	160,657,945
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	305	34,026,073
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	627	66,882,684
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	901,682	59	6,355,618	2,369	265,242,338
機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	670,502	58	6,256,118	2,316	262,102,962
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	58	6,256,118	2,316	262,102,962
電動車	両	18	2,182,540	44	4,101,550	1,380	160,926,075
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	307	34,160,138
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	629	67,016,749
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。