

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>4,975</b>	<b>710,485,194</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>4,804</b>	<b>652,980,955</b>
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	3,915	489,106,758
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,288	280,570,198
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	654	87,980,442
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	973	120,556,118
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	762	136,866,104
電動車	両	-	-	36	6,350,756	648	115,869,185
制御車	両	-	-	2	359,311	68	11,806,200
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>84</b>	<b>8,983,213</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,007</b>	<b>716,093,927</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>84</b>	<b>8,983,213</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>4,836</b>	<b>658,589,688</b>
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	<b>3,923</b>	<b>489,643,018</b>
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	<b>2,292</b>	<b>280,838,328</b>
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	<b>656</b>	<b>88,114,507</b>
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	<b>975</b>	<b>120,690,183</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	<b>778</b>	<b>139,805,600</b>
電動車	両	-	-	36	6,350,756	<b>662</b>	<b>118,441,244</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>70</b>	<b>12,173,637</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>8</b>	<b>2,132,977</b>	-	-	<b>135</b>	<b>29,141,070</b>
ディーゼル動車	両	<b>8</b>	<b>2,132,977</b>	-	-	<b>135</b>	<b>29,141,070</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,789</b>	<b>474,468,245</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,686</b>	<b>457,936,779</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,895	313,057,922
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,752	188,342,102
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	468	54,506,177
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	675	70,209,643
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	682	122,848,214
電動車	両	-	-	20	3,547,178	568	101,851,295
制御車	両	-	-	2	359,311	68	11,806,200
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>84</b>	<b>8,983,213</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,821</b>	<b>480,076,978</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>84</b>	<b>8,983,213</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,718</b>	<b>463,545,512</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,903	313,594,182
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,756	188,610,232
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	470	54,640,242
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	677	70,343,708
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	698	125,787,710
電動車	両	-	-	20	3,547,178	582	104,423,354
制御車	両	-	-	2	359,311	70	12,173,637
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	8	2,132,977	-	-	117	24,163,620
ディーゼル動車	両	8	2,132,977	-	-	117	24,163,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,699</b>	<b>243,319,618</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,637</b>	<b>228,488,212</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
電動車	両	-	-	14	1,133,200	525	45,758,577
制御車	両	-	-	6	744,900	183	23,207,089
付随車	両	-	-	6	647,064	140	15,046,289
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	682	122,848,214
電動車	両	-	-	20	3,547,178	568	101,851,295
制御車	両	-	-	2	359,311	68	11,806,200
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>2,132,977</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,723</b>	<b>248,392,091</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>2,132,977</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,661</b>	<b>233,560,685</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
電動車	両	-	-	14	1,133,200	525	45,758,577
制御車	両	-	-	6	744,900	183	23,207,089
付随車	両	-	-	6	647,064	140	15,046,289
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>698</b>	<b>125,787,710</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>582</b>	<b>104,423,354</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>70</b>	<b>12,173,637</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>8</b>	<b>2,132,977</b>	-	-	<b>115</b>	<b>23,761,020</b>
ディーゼル動車	両	<b>8</b>	<b>2,132,977</b>	-	-	<b>115</b>	<b>23,761,020</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,090</b>	<b>231,148,627</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,049</b>	<b>229,448,567</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,047	229,045,967
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,227	142,583,525
制御車	両	9	831,883	5	490,786	285	31,299,088
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	535	55,163,354
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,098</b>	<b>231,684,887</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,057</b>	<b>229,984,827</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	<b>2,055</b>	<b>229,582,227</b>
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	<b>1,231</b>	<b>142,851,655</b>
制御車	両	9	831,883	5	490,786	<b>287</b>	<b>31,433,153</b>
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	<b>537</b>	<b>55,297,419</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。