

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>95</b>	<b>13,372,168</b>	<b>4,713</b>	<b>674,389,476</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>122</b>	<b>51,419,442</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>94</b>	<b>13,149,968</b>	<b>4,552</b>	<b>618,127,444</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,734	468,454,269
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,175	267,932,701
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	628	84,797,554
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	931	115,724,014
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	714	128,185,824
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	606	108,277,685
制御車	両	-	-	2	349,541	62	10,767,785
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,487,351
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>95</b>	<b>13,372,168</b>	<b>4,745</b>	<b>679,998,209</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>122</b>	<b>51,419,442</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>94</b>	<b>13,149,968</b>	<b>4,584</b>	<b>623,736,177</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	<b>3,742</b>	<b>468,990,529</b>
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	<b>2,179</b>	<b>268,200,831</b>
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	<b>630</b>	<b>84,931,619</b>
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	<b>933</b>	<b>115,858,079</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	<b>730</b>	<b>131,125,320</b>
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	<b>620</b>	<b>110,849,744</b>
制御車	両	-	-	2	349,541	<b>64</b>	<b>11,135,222</b>
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	<b>112</b>	<b>23,620,328</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	<b>112</b>	<b>23,620,328</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>83</b>	<b>11,515,312</b>	<b>3,569</b>	<b>444,864,599</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>82</b>	<b>11,293,112</b>	<b>3,476</b>	<b>429,575,340</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,748	297,495,716
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,659	178,716,728
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	446	51,936,359
付随車	両	-	67,138	8	928,137	643	66,842,629
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	642	115,569,723
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	534	95,661,584
制御車	両	-	-	2	349,541	62	10,767,785
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	86	16,509,901
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>83</b>	<b>11,515,312</b>	<b>3,601</b>	<b>450,473,332</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>82</b>	<b>11,293,112</b>	<b>3,508</b>	<b>435,184,073</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	<b>2,756</b>	<b>298,031,976</b>
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	<b>1,663</b>	<b>178,984,858</b>
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	<b>448</b>	<b>52,070,424</b>
付随車	両	-	67,138	8	928,137	<b>645</b>	<b>66,976,694</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	<b>658</b>	<b>118,509,219</b>
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	<b>548</b>	<b>98,233,643</b>
制御車	両	-	-	2	349,541	<b>64</b>	<b>11,135,222</b>
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	<b>94</b>	<b>18,642,878</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	<b>94</b>	<b>18,642,878</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,584	224,410,720
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,526	210,631,051
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
電動車	両	-	-	22	2,251,364	487	42,058,549
制御車	両	-	-	5	784,800	176	22,147,089
付随車	両	-	-	1	99,300	137	14,748,389
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	642	115,569,723
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	534	95,661,584
制御車	両	-	-	2	349,541	62	10,767,785
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	84	16,107,301
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,608	229,483,193
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,550	215,703,524
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
電動車	両	-	-	22	2,251,364	487	42,058,549
制御車	両	-	-	5	784,800	176	22,147,089
付随車	両	-	-	1	99,300	137	14,748,389
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	658	118,509,219
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	548	98,233,643
制御車	両	-	-	2	349,541	64	11,135,222
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	92	18,240,278
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	92	18,240,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>525,203</b>	<b>33</b>	<b>4,016,100</b>	<b>1,985</b>	<b>220,453,879</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>214,293</b>	<b>32</b>	<b>3,793,900</b>	<b>1,950</b>	<b>218,944,289</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	1,948	218,541,689
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	1,172	136,658,179
制御車	両	-	12,437	5	650,645	270	29,789,270
付随車	両	-	67,138	7	828,837	506	52,094,240
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>525,203</b>	<b>33</b>	<b>4,016,100</b>	<b>1,993</b>	<b>220,990,139</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>214,293</b>	<b>32</b>	<b>3,793,900</b>	<b>1,958</b>	<b>219,480,549</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	<b>1,956</b>	<b>219,077,949</b>
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	<b>1,176</b>	<b>136,926,309</b>
制御車	両	-	12,437	5	650,645	<b>272</b>	<b>29,923,335</b>
付随車	両	-	67,138	7	828,837	<b>508</b>	<b>52,228,305</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。