

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>232</b>	<b>32,393,960</b>	<b>4,512</b>	<b>646,515,990</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>117</b>	<b>50,507,841</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>227</b>	<b>31,482,359</b>	<b>4,356</b>	<b>591,165,559</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,622	455,635,461
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,101	259,145,786
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	619	84,014,176
付随車	両	-	-	29	3,248,515	902	112,475,499
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	642	115,265,287
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	542	96,822,125
制御車	両	-	-	6	1,022,483	56	9,745,302
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	92	20,264,811
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>232</b>	<b>32,393,960</b>	<b>4,544</b>	<b>652,124,723</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>117</b>	<b>50,507,841</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>227</b>	<b>31,482,359</b>	<b>4,388</b>	<b>596,774,292</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	<b>3,630</b>	<b>456,171,721</b>
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	<b>2,105</b>	<b>259,413,916</b>
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	<b>621</b>	<b>84,148,241</b>
付随車	両	-	-	29	3,248,515	<b>904</b>	<b>112,609,564</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	<b>658</b>	<b>118,204,783</b>
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	<b>556</b>	<b>99,394,184</b>
制御車	両	-	-	6	1,022,483	<b>58</b>	<b>10,112,739</b>
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	<b>100</b>	<b>22,397,788</b>
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	<b>100</b>	<b>22,397,788</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,404</b>	<b>423,053,336</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,316</b>	<b>408,675,678</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,656	287,935,553
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,599	172,260,030
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	439	51,462,457
付随車	両	-	-	25	2,629,563	618	64,213,066
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	586	105,452,764
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	486	87,009,602
制御車	両	-	-	6	1,022,483	56	9,745,302
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	74	15,287,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,436</b>	<b>428,662,069</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,348</b>	<b>414,284,411</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	<b>2,664</b>	<b>288,471,813</b>
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	<b>1,603</b>	<b>172,528,160</b>
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	<b>441</b>	<b>51,596,522</b>
付随車	両	-	-	25	2,629,563	<b>620</b>	<b>64,347,131</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	<b>602</b>	<b>108,392,260</b>
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	<b>500</b>	<b>89,581,661</b>
制御車	両	-	-	6	1,022,483	<b>58</b>	<b>10,112,739</b>
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	<b>82</b>	<b>17,420,338</b>
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	<b>82</b>	<b>17,420,338</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,503</b>	<b>211,983,700</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,450</b>	<b>199,115,632</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	479	41,781,853
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	178	22,446,465
付随車	両	-	-	2	198,600	135	14,549,789
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	586	105,452,764
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	486	87,009,602
制御車	両	-	-	6	1,022,483	56	9,745,302
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	72	14,884,761
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,527</b>	<b>217,056,173</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,474</b>	<b>204,188,105</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	479	41,781,853
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	178	22,446,465
付随車	両	-	-	2	198,600	135	14,549,789
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	<b>602</b>	<b>108,392,260</b>
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	<b>500</b>	<b>89,581,661</b>
制御車	両	-	-	6	1,022,483	<b>58</b>	<b>10,112,739</b>
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	<b>80</b>	<b>17,017,738</b>
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	<b>80</b>	<b>17,017,738</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,901</b>	<b>211,069,636</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,866</b>	<b>209,560,046</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,864	209,157,446
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,120	130,478,177
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	261	29,015,992
付随車	両	-	-	23	2,430,963	483	49,663,277
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,909</b>	<b>211,605,896</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,049,700</b>	<b>91</b>	<b>10,433,943</b>	<b>1,874</b>	<b>210,096,306</b>
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,872	209,693,706
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,124	130,746,307
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	263	29,150,057
付随車	両	-	-	23	2,430,963	485	49,797,342
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。