

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	535	119,738,401	185	24,510,533	4,797	674,386,633
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	142	56,177,703
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	467	78,765,628	182	24,133,325	4,620	614,748,486
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,693	449,718,422
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,156	258,065,214
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	522	66,085,482
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,015	125,567,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	400	69,414,230	50	7,122,053	630	109,301,160
電動車	両	350	60,704,761	43	6,075,783	553	94,409,861
制御車	両	50	8,709,469	5	691,428	59	10,056,781
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	551	122,677,897	185	24,510,533	4,813	677,326,129
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	142	56,177,703
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	483	81,705,124	182	24,133,325	4,636	617,687,982
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,693	449,718,422
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,156	258,065,214
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	522	66,085,482
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,015	125,567,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	416	72,353,726	50	7,122,053	646	112,240,656
電動車	両	364	63,276,820	43	6,075,783	567	96,981,920
制御車	両	52	9,076,906	5	691,428	61	10,424,218
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	467	78,765,628	185	24,510,533	3,575	448,966,210
機関車	両	-	-	1	240,408	74	15,204,930
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	467	78,765,628	182	24,133,325	3,466	430,300,836
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,659	288,728,840
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,600	170,990,521
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	307	34,163,215
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	752	83,575,104
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	400	69,414,230	50	7,122,053	534	92,479,692
電動車	両	350	60,704,761	43	6,075,783	457	77,588,393
制御車	両	50	8,709,469	5	691,428	59	10,056,781
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	483	81,705,124	185	24,510,533	3,591	451,905,706
機関車	両	-	-	1	240,408	74	15,204,930
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	483	81,705,124	182	24,133,325	3,482	433,240,332
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,659	288,728,840
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,600	170,990,521
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	307	34,163,215
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	752	83,575,104
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	416	72,353,726	50	7,122,053	550	95,419,188
電動車	両	364	63,276,820	43	6,075,783	471	80,160,452
制御車	両	52	9,076,906	5	691,428	61	10,424,218
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	459	78,131,400	97	16,296,170	1,233	191,960,469
機関車	両	-	-	1	240,408	68	14,401,986
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	459	78,131,400	96	16,055,762	1,154	175,643,231
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	400	69,414,230	50	7,122,053	534	92,479,692
電動車	両	350	60,704,761	43	6,075,783	457	77,588,393
制御車	両	50	8,709,469	5	691,428	59	10,056,781
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
ディーゼル動車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年7月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	475	81,070,896	97	16,296,170	1,249	194,899,965
機関車	両	-	-	1	240,408	68	14,401,986
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	475	81,070,896	96	16,055,762	1,170	178,582,727
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	416	72,353,726	50	7,122,053	550	95,419,188
電動車	両	364	63,276,820	43	6,075,783	471	80,160,452
制御車	両	52	9,076,906	5	691,428	61	10,424,218
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
ディーゼル動車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。