

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,054</b>	<b>692,449,829</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,853</b>	<b>633,009,581</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	5,241,053	73	7,091,699	3,935	466,994,949
電動車	両	23	2,620,525	42	3,909,063	2,340	273,695,446
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	633	78,589,352
付随車	両	11	1,272,639	23	2,315,923	962	114,710,151
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	732	130,391,802
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	639	113,661,955
制御車	両	-	63,330	3	493,189	65	11,634,052
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,070</b>	<b>695,389,325</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,869</b>	<b>635,949,077</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	5,241,053	73	7,091,699	3,935	466,994,949
電動車	両	23	2,620,525	42	3,909,063	2,340	273,695,446
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	633	78,589,352
付随車	両	11	1,272,639	23	2,315,923	962	114,710,151
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>748</b>	<b>133,331,298</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>653</b>	<b>116,234,014</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>67</b>	<b>12,001,489</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,060</b>	<b>499,299,960</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,927</b>	<b>480,832,485</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	5,241,053	67	6,178,736	3,123	336,616,771
電動車	両	23	2,620,525	38	3,300,421	1,900	203,064,396
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	507	57,689,282
付随車	両	11	1,272,639	21	2,011,602	716	75,863,093
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	636	113,570,334
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	543	96,840,487
制御車	両	-	63,330	3	493,189	65	11,634,052
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,076</b>	<b>502,239,456</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,943</b>	<b>483,771,981</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	5,241,053	67	6,178,736	3,123	336,616,771
電動車	両	23	2,620,525	38	3,300,421	1,900	203,064,396
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	507	57,689,282
付随車	両	11	1,272,639	21	2,011,602	716	75,863,093
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>652</b>	<b>116,509,830</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>557</b>	<b>99,412,546</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>67</b>	<b>12,001,489</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年7月11日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,753</b>	<b>243,577,817</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,915,103</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,680</b>	<b>227,968,462</b>
電車(新幹線を除く)	両	56	6,345,553	23	2,116,975	879	84,302,638
電動車	両	28	3,172,775	16	1,299,943	538	44,604,762
制御車	両	14	1,586,389	4	493,500	189	23,269,542
付随車	両	14	1,586,389	3	323,532	152	16,428,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	636	113,570,334
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	543	96,840,487
制御車	両	-	63,330	3	493,189	65	11,634,052
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年7月11日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,769</b>	<b>246,517,313</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,915,103</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>8,079,633</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,696</b>	<b>230,907,958</b>
電車(新幹線を除く)	両	56	6,345,553	23	2,116,975	879	84,302,638
電動車	両	28	3,172,775	16	1,299,943	538	44,604,762
制御車	両	14	1,586,389	4	493,500	189	23,269,542
付随車	両	14	1,586,389	3	323,532	152	16,428,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>652</b>	<b>116,509,830</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>557</b>	<b>99,412,546</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>67</b>	<b>12,001,489</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。