

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>84</b>	<b>8,983,213</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,007</b>	<b>716,093,927</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>84</b>	<b>8,983,213</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>4,836</b>	<b>658,589,688</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	92	9,418,243	3,923	489,643,018
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,292	280,838,328
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	656	88,114,507
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	975	120,690,183
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	778	139,805,600
電動車	両	-	-	36	6,350,756	662	118,441,244
制御車	両	-	-	2	359,311	70	12,173,637
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	8	2,132,977	-	-	135	29,141,070
ディーゼル動車	両	8	2,132,977	-	-	135	29,141,070
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>10,660,920</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,029</b>	<b>720,711,130</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>90</b>	<b>10,660,920</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>4,858</b>	<b>663,206,891</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	92	9,418,243	3,923	489,643,018
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,292	280,838,328
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	656	88,114,507
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	975	120,690,183
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	<b>794</b>	<b>142,745,096</b>
電動車	両	-	-	36	6,350,756	<b>676</b>	<b>121,013,303</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>72</b>	<b>12,541,074</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	-	-	<b>141</b>	<b>30,818,777</b>
ディーゼル動車	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	-	-	<b>141</b>	<b>30,818,777</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(正)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>84</b>	<b>8,983,213</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,821</b>	<b>480,076,978</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>84</b>	<b>8,983,213</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,718</b>	<b>463,545,512</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,903	313,594,182
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,756	188,610,232
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	470	54,640,242
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	677	70,343,708
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	698	125,787,710
電動車	両	-	-	20	3,547,178	582	104,423,354
制御車	両	-	-	2	359,311	70	12,173,637
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	8	2,132,977	-	-	117	24,163,620
ディーゼル動車	両	8	2,132,977	-	-	117	24,163,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>10,660,920</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,843</b>	<b>484,694,181</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>90</b>	<b>10,660,920</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,740</b>	<b>468,162,715</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,903	313,594,182
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,756	188,610,232
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	470	54,640,242
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	677	70,343,708
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>714</b>	<b>128,727,206</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>596</b>	<b>106,995,413</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>72</b>	<b>12,541,074</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	-	-	<b>123</b>	<b>25,841,327</b>
ディーゼル動車	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	-	-	<b>123</b>	<b>25,841,327</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>2,132,977</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,723</b>	<b>248,392,091</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>2,132,977</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,661</b>	<b>233,560,685</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
電動車	両	-	-	14	1,133,200	525	45,758,577
制御車	両	-	-	6	744,900	183	23,207,089
付随車	両	-	-	6	647,064	140	15,046,289
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	698	125,787,710
電動車	両	-	-	20	3,547,178	582	104,423,354
制御車	両	-	-	2	359,311	70	12,173,637
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	8	2,132,977	-	-	115	23,761,020
ディーゼル動車	両	8	2,132,977	-	-	115	23,761,020
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年7月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,745</b>	<b>253,009,294</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,683</b>	<b>238,177,888</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
電動車	両	-	-	14	1,133,200	525	45,758,577
制御車	両	-	-	6	744,900	183	23,207,089
付随車	両	-	-	6	647,064	140	15,046,289
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>714</b>	<b>128,727,206</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>596</b>	<b>106,995,413</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>72</b>	<b>12,541,074</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	-	-	<b>121</b>	<b>25,438,727</b>
ディーゼル動車	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	-	-	<b>121</b>	<b>25,438,727</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。