

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,225</b>	<b>637,608,004</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,077</b>	<b>583,972,436</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	132	15,042,146	3,560	487,805,750
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	2,060	273,863,109
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	625	93,909,343
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	875	120,033,298
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	477	86,997,609
電動車	両	45	10,351,924	22	3,973,848	405	74,028,815
制御車	両	-	-	2	367,437	30	5,276,063
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,169,077
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,169,077
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年7月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,247</b>	<b>642,225,207</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,099</b>	<b>588,589,639</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	132	15,042,146	3,560	487,805,750
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	2,060	273,863,109
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	625	93,909,343
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	875	120,033,298
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	<b>493</b>	<b>89,937,105</b>
電動車	両	45	10,351,924	22	3,973,848	<b>419</b>	<b>76,600,874</b>
制御車	両	-	-	2	367,437	<b>32</b>	<b>5,643,500</b>
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	<b>46</b>	<b>10,846,784</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	<b>46</b>	<b>10,846,784</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>2,797</b>	<b>347,731,823</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>2,717</b>	<b>335,069,028</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,252	249,229,587
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,350	146,337,000
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	341	40,039,711
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	561	62,852,876
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	437	79,988,664
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	365	67,019,870
制御車	両	-	-	2	367,437	30	5,276,063
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	28	5,850,777
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	28	5,850,777
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年7月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>2,819</b>	<b>352,349,026</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>2,739</b>	<b>339,686,231</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,252	249,229,587
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,350	146,337,000
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	341	40,039,711
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	561	62,852,876
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	<b>453</b>	<b>82,928,160</b>
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	<b>379</b>	<b>69,591,929</b>
制御車	両	-	-	2	367,437	<b>32</b>	<b>5,643,500</b>
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	<b>34</b>	<b>7,528,484</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	<b>34</b>	<b>7,528,484</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年7月11日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,313</b>	<b>182,005,752</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,252</b>	<b>170,340,071</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	787	84,500,630
電動車	両	-	-	18	1,460,700	422	39,297,454
制御車	両	-	-	6	754,200	144	18,010,076
付随車	両	-	-	9	970,596	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	437	79,988,664
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	365	67,019,870
制御車	両	-	-	2	367,437	30	5,276,063
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	28	5,850,777
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	28	5,850,777
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年7月11日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,335</b>	<b>186,622,955</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,274</b>	<b>174,957,274</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	787	84,500,630
電動車	両	-	-	18	1,460,700	422	39,297,454
制御車	両	-	-	6	754,200	144	18,010,076
付随車	両	-	-	9	970,596	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	<b>453</b>	<b>82,928,160</b>
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	<b>379</b>	<b>69,591,929</b>
制御車	両	-	-	2	367,437	<b>32</b>	<b>5,643,500</b>
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	<b>34</b>	<b>7,528,484</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	<b>34</b>	<b>7,528,484</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。