

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	184	26,815,755	158	20,471,982	4,015	483,445,518
機関車	両	-	-	-	-	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	171	25,886,163	156	20,176,662	3,933	475,953,550
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	3,282	362,606,330
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	2,242	240,607,920
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	394	46,044,820
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	646	75,953,590
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	49,021,843
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	2	295,300	25	2,021,723

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	184	26,815,755	158	20,471,982	4,023	484,011,291
機関車	両	-	-	-	-	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	171	25,886,163	156	20,176,662	3,941	476,519,323
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	3,290	363,172,103
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	2,246	240,890,807
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	396	46,186,263
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	648	76,095,033
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	49,021,843
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	2	295,300	25	2,021,723

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	79	10,838,905	134	15,573,963	3,439	386,306,497
機関車	両	-	-	-	-	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	9,909,313	133	15,474,663	3,359	379,522,368
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	2,804	282,996,616
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	1,940	188,827,149
制御車	両	2	139,075	7	985,919	289	31,482,289
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	575	62,687,178
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	32,200,375
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	1	99,300	24	1,672,523

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	79	10,838,905	134	15,573,963	3,447	386,872,270
機関車	両	-	-	-	-	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	9,909,313	133	15,474,663	3,367	380,088,141
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	2,812	283,562,389
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	1,944	189,110,036
制御車	両	2	139,075	7	985,919	291	31,623,732
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	577	62,828,621
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	32,200,375
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	1	99,300	24	1,672,523

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	8,341,649	58	5,586,199	2,132	223,559,632
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,075	220,293,700
電車(新幹線を除く)	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,061	218,165,722
電動車	両	32	4,853,613	45	4,031,384	1,371	139,821,818
制御車	両	2	134,062	3	376,993	193	21,888,734
付随車	両	16	2,424,382	10	1,177,822	497	56,455,170
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	8,341,649	58	5,586,199	2,140	224,125,405
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,083	220,859,473
電車(新幹線を除く)	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,069	218,731,495
電動車	両	32	4,853,613	45	4,031,384	1,375	140,104,705
制御車	両	2	134,062	3	376,993	195	22,030,177
付随車	両	16	2,424,382	10	1,177,822	499	56,596,613
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。