

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	154	18,546,408	3,883	470,463,826
機関車	両	1	268,596	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	152	18,178,512	3,802	463,070,958
電車（新幹線を除く）	両	5	2,645,374	132	15,121,658	3,155	350,130,046
電動車	両	4	2,220,275	91	9,637,541	2,155	233,190,654
制御車	両	-	295,376	14	1,879,946	380	44,460,250
付随車	両	1	129,723	27	3,604,171	620	72,479,142
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	322	49,025,253
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	24	1,922,423

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	154	18,546,408	3,891	471,029,399
機関車	両	1	268,596	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	152	18,178,512	3,810	463,636,731
電車（新幹線を除く）	両	5	2,645,374	132	15,121,658	3,163	350,695,819
電動車	両	4	2,220,275	91	9,637,541	2,159	233,473,541
制御車	両	-	295,376	14	1,879,946	382	44,601,693
付随車	両	1	129,723	27	3,604,171	622	72,620,585
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	322	49,025,253
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	24	1,922,423

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	136	14,576,010	3,325	377,295,003
機関車	両	1	268,596	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	134	14,208,114	3,246	370,610,174
電車(新幹線を除く)	両	5	2,645,374	114	11,151,260	2,695	274,490,730
電動車	両	4	2,220,275	80	7,285,197	1,864	183,762,227
制御車	両	-	295,376	12	1,290,770	277	30,486,895
付随車	両	1	129,723	22	2,575,293	554	60,241,608
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	226	32,203,785
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	136	14,576,010	3,333	377,860,776
機関車	両	1	268,596	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	134	14,208,114	3,254	371,175,947
電車(新幹線を除く)	両	5	2,645,374	114	11,151,260	2,703	275,056,503
電動車	両	4	2,220,275	80	7,285,197	1,868	184,045,114
制御車	両	-	295,376	12	1,290,770	279	30,628,338
付随車	両	1	129,723	22	2,575,293	556	60,383,051
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	226	32,203,785
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,066	218,978,405
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,009	215,712,473
電車(新幹線を除く)	両	5	2,620,998	67	6,791,825	1,999	213,994,895
電動車	両	4	2,205,649	45	4,170,630	1,330	137,856,837
制御車	両	-	290,501	6	625,636	187	21,553,599
付随車	両	1	124,848	16	1,995,559	482	54,584,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,074	219,544,178
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,017	216,278,246
電車(新幹線を除く)	両	5	2,620,998	67	6,791,825	2,007	214,560,668
電動車	両	4	2,205,649	45	4,170,630	1,334	138,139,724
制御車	両	-	290,501	6	625,636	189	21,695,042
付随車	両	1	124,848	16	1,995,559	484	54,725,902
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。