

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>129</b> | <b>15,590,318</b> | <b>139</b> | <b>18,523,599</b> | <b>4,417</b> | <b>554,505,732</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | <b>17</b>  | <b>4,406,400</b>  | -          | -                 | <b>72</b>    | <b>14,628,805</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | 17         | 4,406,400         | -          | -                 | 33           | 7,491,247          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 7            | 1,161,583          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | 17         | 4,406,400         | -          | -                 | 26           | 6,329,664          |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>107</b> | <b>9,448,118</b>  | <b>136</b> | <b>18,318,399</b> | <b>4,302</b> | <b>536,006,315</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 87         | 6,745,698         | 108        | 13,195,348        | 3,758        | 436,467,126        |
| 電動車         | 両      | 48         | 2,923,805         | 75         | 8,822,369         | 2,242        | 256,656,242        |
| 制御車         | 両      | 4          | 268,796           | 14         | 1,691,613         | 496          | 59,233,941         |
| 付随車         | 両      | 35         | 3,553,097         | 19         | 2,681,366         | 1,020        | 120,576,943        |
| その他の電車      | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | 16         | 2,301,264         | 16         | 2,301,264         | 272          | 44,072,199         |
| 電動車         | 両      | 14         | 1,981,967         | 14         | 1,981,967         | 240          | 37,409,180         |
| 制御車         | 両      | 2          | 319,297           | 2          | 319,297           | 20           | 2,819,326          |
| 付随車         | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 992,493            |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両      | -          | -                 | 8          | 2,420,631         | 272          | 55,466,990         |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | -                 | 8          | 2,420,631         | 272          | 55,466,990         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | 4          | 401,156           | 4          | 401,156           | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>20</b>    | <b>935,820</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 16           | 814,568            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | <b>5</b>   | <b>1,735,800</b>  | <b>3</b>   | <b>205,200</b>    | <b>23</b>    | <b>2,934,792</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>129</b> | <b>15,590,318</b> | <b>139</b> | <b>18,523,599</b> | <b>4,425</b> | <b>555,071,505</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | <b>17</b>  | <b>4,406,400</b>  | -          | -                 | <b>72</b>    | <b>14,628,805</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | 17         | 4,406,400         | -          | -                 | 33           | 7,491,247          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 7            | 1,161,583          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | 17         | 4,406,400         | -          | -                 | 26           | 6,329,664          |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>107</b> | <b>9,448,118</b>  | <b>136</b> | <b>18,318,399</b> | <b>4,310</b> | <b>536,572,088</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 87         | 6,745,698         | 108        | 13,195,348        | <b>3,766</b> | <b>437,032,899</b> |
| 電動車         | 両      | 48         | 2,923,805         | 75         | 8,822,369         | <b>2,246</b> | <b>256,939,129</b> |
| 制御車         | 両      | 4          | 268,796           | 14         | 1,691,613         | <b>498</b>   | <b>59,375,384</b>  |
| 付随車         | 両      | 35         | 3,553,097         | 19         | 2,681,366         | <b>1,022</b> | <b>120,718,386</b> |
| その他の電車      | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | 16         | 2,301,264         | 16         | 2,301,264         | 272          | 44,072,199         |
| 電動車         | 両      | 14         | 1,981,967         | 14         | 1,981,967         | 240          | 37,409,180         |
| 制御車         | 両      | 2          | 319,297           | 2          | 319,297           | 20           | 2,819,326          |
| 付随車         | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 992,493            |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両      | -          | -                 | 8          | 2,420,631         | 272          | 55,466,990         |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | -                 | 8          | 2,420,631         | 272          | 55,466,990         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | 4          | 401,156           | 4          | 401,156           | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>20</b>    | <b>935,820</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 16           | 814,568            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | <b>5</b>   | <b>1,735,800</b>  | <b>3</b>   | <b>205,200</b>    | <b>23</b>    | <b>2,934,792</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>125</b> | <b>15,189,162</b> | <b>126</b> | <b>15,471,151</b> | <b>3,330</b> | <b>384,584,786</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | <b>17</b>  | <b>4,406,400</b>  | -          | -                 | <b>71</b>    | <b>14,270,166</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | 17         | 4,406,400         | -          | -                 | 32           | 7,132,608          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 802,944            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | 17         | 4,406,400         | -          | -                 | 26           | 6,329,664          |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>103</b> | <b>9,046,962</b>  | <b>123</b> | <b>15,265,951</b> | <b>3,216</b> | <b>366,444,008</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 87         | 6,745,698         | 99         | 10,544,056        | 2,792        | 290,362,887        |
| 電動車         | 両      | 48         | 2,923,805         | 70         | 7,349,429         | 1,703        | 173,330,875        |
| 制御車         | 両      | 4          | 268,796           | 12         | 1,102,437         | 313          | 34,935,516         |
| 付随車         | 両      | 35         | 3,553,097         | 17         | 2,092,190         | 776          | 82,096,496         |
| その他の電車      | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | 16         | 2,301,264         | 16         | 2,301,264         | 176          | 27,250,731         |
| 電動車         | 両      | 14         | 1,981,967         | 14         | 1,981,967         | 144          | 20,587,712         |
| 制御車         | 両      | 2          | 319,297           | 2          | 319,297           | 20           | 2,819,326          |
| 付随車         | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 992,493            |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両      | -          | -                 | 8          | 2,420,631         | 248          | 48,830,390         |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | -                 | 8          | 2,420,631         | 248          | 48,830,390         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>20</b>    | <b>935,820</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 16           | 814,568            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | <b>5</b>   | <b>1,735,800</b>  | <b>3</b>   | <b>205,200</b>    | <b>23</b>    | <b>2,934,792</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>125</b> | <b>15,189,162</b> | <b>126</b> | <b>15,471,151</b> | <b>3,338</b> | <b>385,150,559</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | <b>17</b>  | <b>4,406,400</b>  | -          | -                 | <b>71</b>    | <b>14,270,166</b>  |
| 電気機関車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 直流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 39           | 7,137,558          |
| 交流電気機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | 17         | 4,406,400         | -          | -                 | 32           | 7,132,608          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 802,944            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | 17         | 4,406,400         | -          | -                 | 26           | 6,329,664          |
| その他の機関車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>103</b> | <b>9,046,962</b>  | <b>123</b> | <b>15,265,951</b> | <b>3,224</b> | <b>367,009,781</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 87         | 6,745,698         | 99         | 10,544,056        | <b>2,800</b> | <b>290,928,660</b> |
| 電動車         | 両      | 48         | 2,923,805         | 70         | 7,349,429         | <b>1,707</b> | <b>173,613,762</b> |
| 制御車         | 両      | 4          | 268,796           | 12         | 1,102,437         | <b>315</b>   | <b>35,076,959</b>  |
| 付随車         | 両      | 35         | 3,553,097         | 17         | 2,092,190         | <b>778</b>   | <b>82,237,939</b>  |
| その他の電車      | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | 16         | 2,301,264         | 16         | 2,301,264         | 176          | 27,250,731         |
| 電動車         | 両      | 14         | 1,981,967         | 14         | 1,981,967         | 144          | 20,587,712         |
| 制御車         | 両      | 2          | 319,297           | 2          | 319,297           | 20           | 2,819,326          |
| 付随車         | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 992,493            |
| その他の新幹線     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 2,851,200          |
| ディーゼル車      | 両      | -          | -                 | 8          | 2,420,631         | 248          | 48,830,390         |
| ディーゼル動車     | 両      | -          | -                 | 8          | 2,420,631         | 248          | 48,830,390         |
| その他のディーゼル車  | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>20</b>    | <b>935,820</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -          | -                 | -          | -                 | 16           | 814,568            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | <b>5</b>   | <b>1,735,800</b>  | <b>3</b>   | <b>205,200</b>    | <b>23</b>    | <b>2,934,792</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>88</b> | <b>6,848,698</b> | <b>66</b> | <b>6,713,448</b> | <b>2,376</b> | <b>248,211,480</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>6</b>     | <b>802,944</b>     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 6            | 802,944            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 6            | 802,944            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>87</b> | <b>6,745,698</b> | <b>63</b> | <b>6,508,248</b> | <b>2,338</b> | <b>245,424,576</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 87        | 6,745,698        | 63        | 6,508,248        | 2,336        | 245,089,668        |
| 電動車         | 両      | 48        | 2,923,805        | 44        | 4,098,700        | 1,427        | 148,646,934        |
| 制御車         | 両      | 4         | 268,796          | 6         | 607,751          | 265          | 29,792,942         |
| 付随車         | 両      | 35        | 3,553,097        | 13        | 1,801,797        | 644          | 66,649,792         |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | -         | -                | 2            | 334,908            |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 2            | 334,908            |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>16</b>    | <b>814,568</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 16           | 814,568            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | <b>1</b>  | <b>103,000</b>   | <b>3</b>  | <b>205,200</b>   | <b>16</b>    | <b>1,169,392</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>88</b> | <b>6,848,698</b> | <b>66</b> | <b>6,713,448</b> | <b>2,384</b> | <b>248,777,253</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>6</b>     | <b>802,944</b>     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -                | -         | -                | 6            | 802,944            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | 6            | 802,944            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | <b>87</b> | <b>6,745,698</b> | <b>63</b> | <b>6,508,248</b> | <b>2,346</b> | <b>245,990,349</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | 87        | 6,745,698        | 63        | 6,508,248        | <b>2,344</b> | <b>245,655,441</b> |
| 電動車         | 両      | 48        | 2,923,805        | 44        | 4,098,700        | <b>1,431</b> | <b>148,929,821</b> |
| 制御車         | 両      | 4         | 268,796          | 6         | 607,751          | <b>267</b>   | <b>29,934,385</b>  |
| 付随車         | 両      | 35        | 3,553,097        | 13        | 1,801,797        | <b>646</b>   | <b>66,791,235</b>  |
| その他の電車      | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -                | -         | -                | 2            | 334,908            |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 2            | 334,908            |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -                | -         | -                | <b>16</b>    | <b>814,568</b>     |
| コンテナ車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -                | -         | -                | 16           | 814,568            |
| <b>特殊車両</b> | 両      | <b>1</b>  | <b>103,000</b>   | <b>3</b>  | <b>205,200</b>   | <b>16</b>    | <b>1,169,392</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。