

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,545</b>	<b>758,875,506</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>149</b>	<b>57,618,558</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,329</b>	<b>696,606,484</b>
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,263	505,513,548
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,517	293,883,144
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	697	87,350,462
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,049	124,279,942
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	824	144,602,860
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	718	125,856,497
制御車	両	4	773,037	2	465,117	74	12,988,450
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,561</b>	<b>759,980,779</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>149</b>	<b>57,618,558</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,345</b>	<b>697,711,757</b>
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	<b>4,279</b>	<b>506,618,821</b>
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	<b>2,525</b>	<b>294,435,781</b>
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	<b>701</b>	<b>87,626,780</b>
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	<b>1,053</b>	<b>124,556,260</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	824	144,602,860
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	718	125,856,497
制御車	両	4	773,037	2	465,117	74	12,988,450
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,402</b>	<b>543,871,300</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>81</b>	<b>16,645,785</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,255</b>	<b>522,655,051</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,309	355,020,183
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	1,997	211,687,110
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	539	62,424,632
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	773	80,908,441
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	728	127,781,392
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	622	109,035,029
制御車	両	4	773,037	2	465,117	74	12,988,450
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,418</b>	<b>544,976,573</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>81</b>	<b>16,645,785</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,271</b>	<b>523,760,324</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	<b>3,325</b>	<b>356,125,456</b>
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	<b>2,005</b>	<b>212,239,747</b>
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	<b>543</b>	<b>62,700,950</b>
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	<b>777</b>	<b>81,184,759</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	728	127,781,392
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	622	109,035,029
制御車	両	4	773,037	2	465,117	74	12,988,450
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,439</b>	<b>267,442,089</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,379</b>	<b>264,260,033</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,378	264,100,533
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,438	165,145,343
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	319	34,422,120
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	621	64,533,070
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,455</b>	<b>268,547,362</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,395</b>	<b>265,365,306</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	<b>2,394</b>	<b>265,205,806</b>
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	<b>1,446</b>	<b>165,697,980</b>
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	<b>323</b>	<b>34,698,438</b>
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	<b>625</b>	<b>64,809,388</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。