

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日 修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>111</b>	<b>16,652,790</b>	<b>5,459</b>	<b>739,578,616</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>144</b>	<b>56,718,110</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>107</b>	<b>15,934,443</b>	<b>5,251</b>	<b>678,397,242</b>
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	4,216	494,664,986
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,485	287,607,779
制御車	両	-	-	20	2,356,341	702	86,220,853
付随車	両	-	-	14	1,614,980	1,029	120,836,354
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	808	141,902,174
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	704	123,493,337
制御車	両	2	465,035	2	465,035	72	12,650,924
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日 修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>111</b>	<b>16,652,790</b>	<b>5,475</b>	<b>740,683,889</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>144</b>	<b>56,718,110</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>107</b>	<b>15,934,443</b>	<b>5,267</b>	<b>679,502,515</b>
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	<b>4,232</b>	<b>495,770,259</b>
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	<b>2,493</b>	<b>288,160,416</b>
制御車	両	-	-	20	2,356,341	<b>706</b>	<b>86,497,171</b>
付随車	両	-	-	14	1,614,980	<b>1,033</b>	<b>121,112,672</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	808	141,902,174
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	704	123,493,337
制御車	両	2	465,035	2	465,035	72	12,650,924
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日 修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2022年 8月 17日 修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>95</b>	<b>13,735,590</b>	<b>4,387</b>	<b>535,280,615</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>76</b>	<b>15,745,337</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>91</b>	<b>13,017,243</b>	<b>4,248</b>	<b>515,152,014</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,327	353,218,676
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,999	210,268,935
制御車	両	-	-	14	1,601,511	564	63,811,123
付随車	両	-	-	14	1,614,980	764	79,138,618
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	712	125,080,706
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	608	106,671,869
制御車	両	2	465,035	2	465,035	72	12,650,924
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>95</b>	<b>13,735,590</b>	<b>4,403</b>	<b>536,385,888</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>76</b>	<b>15,745,337</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>91</b>	<b>13,017,243</b>	<b>4,264</b>	<b>516,257,287</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	<b>3,343</b>	<b>354,323,949</b>
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	<b>2,007</b>	<b>210,821,572</b>
制御車	両	-	-	14	1,601,511	<b>568</b>	<b>64,087,441</b>
付随車	両	-	-	14	1,614,980	<b>768</b>	<b>79,414,936</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	712	125,080,706
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	608	106,671,869
制御車	両	2	465,035	2	465,035	72	12,650,924
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年8月17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(正)

2022年8月17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>759,572</b>	<b>53</b>	<b>5,892,733</b>	<b>2,489</b>	<b>269,354,419</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>172,044</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>759,572</b>	<b>52</b>	<b>5,720,689</b>	<b>2,432</b>	<b>266,487,407</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,431	266,327,907
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,460	165,778,800
制御車	両	-	-	9	900,353	356	37,462,328
付随車	両	-	-	14	1,614,980	615	63,086,779
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>759,572</b>	<b>53</b>	<b>5,892,733</b>	<b>2,505</b>	<b>270,459,692</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>172,044</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>759,572</b>	<b>52</b>	<b>5,720,689</b>	<b>2,448</b>	<b>267,592,680</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,447	267,433,180
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,468	166,331,437
制御車	両	-	-	9	900,353	360	37,738,646
付随車	両	-	-	14	1,614,980	619	63,363,097
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。