

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>95</b>	<b>13,372,168</b>	<b>4,767</b>	<b>684,615,412</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>122</b>	<b>51,419,442</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>94</b>	<b>13,149,968</b>	<b>4,606</b>	<b>628,353,380</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,742	468,990,529
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,179	268,200,831
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	630	84,931,619
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	933	115,858,079
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	746	134,064,816
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	634	113,421,803
制御車	両	-	-	2	349,541	66	11,502,659
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	118	25,298,035
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	118	25,298,035
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年8月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>95</b>	<b>13,372,168</b>	<b>4,789</b>	<b>687,398,392</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>122</b>	<b>51,419,442</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>94</b>	<b>13,149,968</b>	<b>4,628</b>	<b>631,136,360</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	<b>3,758</b>	<b>470,095,802</b>
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	<b>2,187</b>	<b>268,753,468</b>
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	<b>634</b>	<b>85,207,937</b>
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	<b>937</b>	<b>116,134,397</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	746	134,064,816
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	634	113,421,803
制御車	両	-	-	2	349,541	66	11,502,659
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	<b>124</b>	<b>26,975,742</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	<b>124</b>	<b>26,975,742</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

## 第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>83</b>	<b>11,515,312</b>	<b>3,623</b>	<b>455,090,535</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>82</b>	<b>11,293,112</b>	<b>3,530</b>	<b>439,801,276</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,756	298,031,976
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,663	178,984,858
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	448	52,070,424
付随車	両	-	67,138	8	928,137	645	66,976,694
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	674	121,448,715
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	562	100,805,702
制御車	両	-	-	2	349,541	66	11,502,659
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	100	20,320,585
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	100	20,320,585
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

## 第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>83</b>	<b>11,515,312</b>	<b>3,645</b>	<b>457,873,515</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>82</b>	<b>11,293,112</b>	<b>3,552</b>	<b>442,584,256</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	<b>2,772</b>	<b>299,137,249</b>
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	<b>1,671</b>	<b>179,537,495</b>
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	<b>452</b>	<b>52,346,742</b>
付随車	両	-	67,138	8	928,137	<b>649</b>	<b>67,253,012</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	674	121,448,715
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	562	100,805,702
制御車	両	-	-	2	349,541	66	11,502,659
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	<b>106</b>	<b>21,998,292</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	<b>106</b>	<b>21,998,292</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,630	234,100,396
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,572	220,320,727
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
電動車	両	-	-	22	2,251,364	487	42,058,549
制御車	両	-	-	5	784,800	176	22,147,089
付随車	両	-	-	1	99,300	137	14,748,389
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	674	121,448,715
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	562	100,805,702
制御車	両	-	-	2	349,541	66	11,502,659
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	98	19,917,985
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	98	19,917,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,636	235,778,103
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,578	221,998,434
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
電動車	両	-	-	22	2,251,364	487	42,058,549
制御車	両	-	-	5	784,800	176	22,147,089
付随車	両	-	-	1	99,300	137	14,748,389
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	674	121,448,715
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	562	100,805,702
制御車	両	-	-	2	349,541	66	11,502,659
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,595,692
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	104	21,595,692
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>525,203</b>	<b>33</b>	<b>4,016,100</b>	<b>1,993</b>	<b>220,990,139</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>214,293</b>	<b>32</b>	<b>3,793,900</b>	<b>1,958</b>	<b>219,480,549</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	1,956	219,077,949
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	1,176	136,926,309
制御車	両	-	12,437	5	650,645	272	29,923,335
付随車	両	-	67,138	7	828,837	508	52,228,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>525,203</b>	<b>33</b>	<b>4,016,100</b>	<b>2,009</b>	<b>222,095,412</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>214,293</b>	<b>32</b>	<b>3,793,900</b>	<b>1,974</b>	<b>220,585,822</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	<b>1,972</b>	<b>220,183,222</b>
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	<b>1,184</b>	<b>137,478,946</b>
制御車	両	-	12,437	5	650,645	<b>276</b>	<b>30,199,653</b>
付随車	両	-	67,138	7	828,837	<b>512</b>	<b>52,504,623</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。