

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,532	654,178,930
機関車	両	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	154	19,640,969	4,381	599,341,139
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,647	462,212,423
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,050	254,088,474
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	605	82,236,933
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	992	125,887,016
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	628	113,053,221
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	531	95,101,849
制御車	両	-	12,096	5	900,385	55	9,591,887
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	106	24,075,495
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	106	24,075,495
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)						
		受 注		生 産		月 末 受 注 残		
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,554	656,961,910	
機関車	両	-	-	5	512,640	112	49,995,201	
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594	
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594	
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607	
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-	
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607	
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-	
旅客車	両	125	17,590,613	154	19,640,969	4,403	602,124,119	
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,663	463,317,696	
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,058	254,641,111	
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	609	82,513,251	
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	996	126,163,334	
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-	
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	628	113,053,221	
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	531	95,101,849	
制御車	両	-	12,096	5	900,385	55	9,591,887	
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485	
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	112	25,753,202
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	112	25,753,202
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-	
客車	両	-	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-	
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180	
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-	
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180	
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410	

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,436	432,573,132
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,353	418,708,114
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,693	296,369,371
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,554	168,131,146
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	427	49,994,690
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	712	78,243,535
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	572	103,240,698
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	475	85,289,326
制御車	両	-	12,096	5	900,385	55	9,591,887
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	88	19,098,045
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	88	19,098,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,458	435,356,112
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,375	421,491,094
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,709	297,474,644
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,562	168,683,783
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	431	50,271,008
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	716	78,519,853
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	572	103,240,698
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	475	85,289,326
制御車	両	-	12,096	5	900,385	55	9,591,887
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	94	20,775,752
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	94	20,775,752
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,598	227,527,165
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,550	215,171,737
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	471	41,381,060
制御車	両	-	-	5	736,400	173	21,710,065
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	248	30,144,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	572	103,240,698
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	475	85,289,326
制御車	両	-	12,096	5	900,385	55	9,591,887
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	86	18,695,445
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	86	18,695,445
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,604	229,204,872
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,556	216,849,444
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	471	41,381,060
制御車	両	-	-	5	736,400	173	21,710,065
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	248	30,144,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	572	103,240,698
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	475	85,289,326
制御車	両	-	12,096	5	900,385	55	9,591,887
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	92	20,373,152
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	92	20,373,152
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,838	205,045,967
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	280,874	72	6,840,803	1,803	203,536,377
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,801	203,133,777
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,083	126,750,086
制御車	両	-	18,167	9	883,599	254	28,284,625
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	464	48,099,066
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,854	206,151,240
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	280,874	72	6,840,803	1,819	204,641,650
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,817	204,239,050
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,091	127,302,723
制御車	両	-	18,167	9	883,599	258	28,560,943
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	468	48,375,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。