

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,308</b>	<b>624,416,611</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,160</b>	<b>571,521,140</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,486	445,206,828
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	1,952	244,139,656
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	583	79,542,983
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	951	121,524,189
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	580	104,811,902
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	490	88,053,433
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	48	8,398,974
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,502,410
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,502,410
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,330</b>	<b>627,199,591</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,182</b>	<b>574,304,120</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	<b>3,502</b>	<b>446,312,101</b>
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	<b>1,960</b>	<b>244,692,293</b>
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	<b>587</b>	<b>79,819,301</b>
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	<b>955</b>	<b>121,800,507</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	580	104,811,902
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	490	88,053,433
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	48	8,398,974
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>100</b>	<b>23,180,117</b>
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>100</b>	<b>23,180,117</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,248</b>	<b>407,922,935</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,168</b>	<b>396,000,237</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,568	284,475,898
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,476	160,971,458
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	409	47,919,692
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	683	75,584,748
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	524	94,999,379
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	434	78,240,910
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	48	8,398,974
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	76	16,524,960
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	76	16,524,960
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,270</b>	<b>410,705,915</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,190</b>	<b>398,783,217</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	<b>2,584</b>	<b>285,581,171</b>
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	<b>1,484</b>	<b>161,524,095</b>
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	<b>413</b>	<b>48,196,010</b>
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	<b>687</b>	<b>75,861,066</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	524	94,999,379
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	434	78,240,910
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	48	8,398,974
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>82</b>	<b>18,202,667</b>
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>82</b>	<b>18,202,667</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,485</b>	<b>209,886,566</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,440</b>	<b>199,473,458</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	435	38,201,113
制御車	両	-	-	8	1,052,064	165	20,658,001
付随車	両	-	-	6	651,864	242	29,492,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	524	94,999,379
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	434	78,240,910
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	48	8,398,974
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	74	16,122,360
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	74	16,122,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,491</b>	<b>211,564,273</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,446</b>	<b>201,151,165</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	435	38,201,113
制御車	両	-	-	8	1,052,064	165	20,658,001
付随車	両	-	-	6	651,864	242	29,492,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	524	94,999,379
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	434	78,240,910
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	48	8,398,974
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>80</b>	<b>17,800,067</b>
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	<b>80</b>	<b>17,800,067</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,763</b>	<b>198,036,369</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,728</b>	<b>196,526,779</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,726	196,124,179
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,041	122,770,345
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	244	27,261,691
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	441	46,092,143
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,779</b>	<b>199,141,642</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,744</b>	<b>197,632,052</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,742	197,229,452
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,049	123,322,982
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	248	27,538,009
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	445	46,368,461
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。