

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,072</b>	<b>481,588,414</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,003</b>	<b>475,217,716</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	151	16,882,712	3,304	356,954,822
電動車	両	71	9,932,309	113	11,920,342	2,282	238,416,509
制御車	両	26	3,663,132	15	2,167,808	399	47,186,423
付随車	両	43	5,795,177	23	2,794,562	623	71,351,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,528,459
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,074</b>	<b>481,748,530</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,005</b>	<b>475,377,832</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	151	16,882,712	<b>3,306</b>	<b>357,114,938</b>
電動車	両	71	9,932,309	113	11,920,342	<b>2,283</b>	<b>238,497,643</b>
制御車	両	26	3,663,132	15	2,167,808	<b>400</b>	<b>47,265,405</b>
付随車	両	43	5,795,177	23	2,794,562	623	71,351,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,528,459
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,562</b>	<b>392,982,882</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,496</b>	<b>387,516,023</b>
電車(新幹線を除く)	〃	140	19,390,618	106	8,608,146	2,893	286,074,597
電動車	〃	71	9,932,309	81	6,439,275	2,022	192,294,315
制御車	〃	26	3,663,132	11	989,456	290	31,445,540
付随車	〃	43	5,795,177	14	1,179,415	581	62,334,742
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
電動車	〃	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,706,991
制御車	〃	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,564</b>	<b>393,142,998</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,498</b>	<b>387,676,139</b>
電車(新幹線を除く)	〃	140	19,390,618	106	8,608,146	<b>2,895</b>	<b>286,234,713</b>
電動車	〃	71	9,932,309	81	6,439,275	<b>2,023</b>	<b>192,375,449</b>
制御車	〃	26	3,663,132	11	989,456	<b>291</b>	<b>31,524,522</b>
付随車	〃	43	5,795,177	14	1,179,415	581	62,334,742
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
電動車	〃	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,706,991
制御車	〃	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年8月分）

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年8月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,160</b>	<b>222,206,371</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,116</b>	<b>219,870,031</b>
電車(新幹線を除く)	〃	140	19,390,618	44	3,515,246	2,102	217,769,593
電動車	〃	71	9,932,309	31	2,555,901	1,407	140,079,291
制御車	〃	26	3,663,132	5	341,993	194	21,757,769
付随車	〃	43	5,795,177	8	617,352	501	55,932,533
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,162</b>	<b>222,366,487</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,118</b>	<b>220,030,147</b>
電車(新幹線を除く)	〃	140	19,390,618	44	3,515,246	<b>2,104</b>	<b>217,929,709</b>
電動車	〃	71	9,932,309	31	2,555,901	<b>1,408</b>	<b>140,160,425</b>
制御車	〃	26	3,663,132	5	341,993	<b>195</b>	<b>21,836,751</b>
付随車	〃	43	5,795,177	8	617,352	501	55,932,533
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。