

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>139</b>	<b>15,611,459</b>	<b>4,458</b>	<b>559,185,967</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>126</b>	<b>15,081,057</b>	<b>4,360</b>	<b>546,314,648</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	97	10,847,329	3,787	442,679,942
電動車	両	70	6,045,140	67	7,169,593	2,335	269,526,733
制御車	両	4	388,000	15	2,046,489	521	62,373,441
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	931	110,779,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
電動車	両	-	-	22	3,136,453	254	39,350,410
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>139</b>	<b>15,611,459</b>	<b>4,460</b>	<b>559,346,083</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>126</b>	<b>15,081,057</b>	<b>4,362</b>	<b>546,474,764</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	97	10,847,329	<b>3,789</b>	<b>442,840,058</b>
電動車	両	70	6,045,140	67	7,169,593	<b>2,336</b>	<b>269,607,867</b>
制御車	両	4	388,000	15	2,046,489	<b>522</b>	<b>62,452,423</b>
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	931	110,779,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
電動車	両	-	-	22	3,136,453	254	39,350,410
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>129</b>	<b>13,037,095</b>	<b>3,349</b>	<b>382,784,085</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>116</b>	<b>12,506,693</b>	<b>3,252</b>	<b>370,271,405</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	87	8,272,965	2,799	290,094,767
電動車	両	70	6,045,140	61	5,624,975	1,784	182,666,310
制御車	両	4	388,000	11	1,016,743	334	36,896,664
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	681	70,531,793
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
電動車	両	-	-	22	3,136,453	158	22,528,942
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>129</b>	<b>13,037,095</b>	<b>3,351</b>	<b>382,944,201</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>116</b>	<b>12,506,693</b>	<b>3,254</b>	<b>370,431,521</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	87	8,272,965	<b>2,801</b>	<b>290,254,883</b>
電動車	両	70	6,045,140	61	5,624,975	<b>1,785</b>	<b>182,747,444</b>
制御車	両	4	388,000	11	1,016,743	<b>335</b>	<b>36,975,646</b>
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	681	70,531,793
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
電動車	両	-	-	22	3,136,453	158	22,528,942
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年5月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>59</b>	<b>5,908,828</b>	<b>2,429</b>	<b>254,783,835</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>47</b>	<b>5,512,926</b>	<b>2,387</b>	<b>251,585,829</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	47	5,512,926	2,379	251,060,921
電動車	両	70	6,045,140	37	4,000,512	1,464	153,508,825
制御車	両	4	388,000	3	406,255	274	30,783,076
付随車	両	63	5,391,170	7	1,106,159	641	66,769,020
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>561,870</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,000</b>	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>59</b>	<b>5,908,828</b>	<b>2,431</b>	<b>254,943,951</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>47</b>	<b>5,512,926</b>	<b>2,389</b>	<b>251,745,945</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	47	5,512,926	<b>2,381</b>	<b>251,221,037</b>
電動車	両	70	6,045,140	37	4,000,512	<b>1,465</b>	<b>153,589,959</b>
制御車	両	4	388,000	3	406,255	<b>275</b>	<b>30,862,058</b>
付随車	両	63	5,391,170	7	1,106,159	641	66,769,020
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>561,870</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,000</b>	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。