

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>15,590,318</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>4,425</b>	<b>555,071,505</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,628,805</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>107</b>	<b>9,448,118</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>4,310</b>	<b>536,572,088</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	6,745,698	108	13,195,348	3,766	437,032,899
電動車	〃	48	2,923,805	75	8,822,369	2,246	256,939,129
制御車	〃	4	268,796	14	1,691,613	498	59,375,384
付随車	〃	35	3,553,097	19	2,681,366	1,022	120,718,386
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>15,590,318</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>4,427</b>	<b>555,231,621</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,628,805</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>107</b>	<b>9,448,118</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>4,312</b>	<b>536,732,204</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	6,745,698	108	13,195,348	<b>3,768</b>	<b>437,193,015</b>
電動車	〃	48	2,923,805	75	8,822,369	<b>2,247</b>	<b>257,020,263</b>
制御車	〃	4	268,796	14	1,691,613	<b>499</b>	<b>59,454,366</b>
付随車	〃	35	3,553,097	19	2,681,366	1,022	120,718,386
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
電動車	〃	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,409,180
制御車	〃	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>15,189,162</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,338</b>	<b>385,150,559</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>71</b>	<b>14,270,166</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>103</b>	<b>9,046,962</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,224</b>	<b>367,009,781</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	99	10,544,056	2,800	290,928,660
電動車	両	48	2,923,805	70	7,349,429	1,707	173,613,762
制御車	両	4	268,796	12	1,102,437	315	35,076,959
付随車	両	35	3,553,097	17	2,092,190	778	82,237,939
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,587,712
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>15,189,162</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,340</b>	<b>385,310,675</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>71</b>	<b>14,270,166</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>103</b>	<b>9,046,962</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,226</b>	<b>367,169,897</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	99	10,544,056	<b>2,802</b>	<b>291,088,776</b>
電動車	両	48	2,923,805	70	7,349,429	<b>1,708</b>	<b>173,694,896</b>
制御車	両	4	268,796	12	1,102,437	<b>316</b>	<b>35,155,941</b>
付随車	両	35	3,553,097	17	2,092,190	778	82,237,939
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,587,712
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>6,848,698</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,384</b>	<b>248,777,253</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>6,745,698</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,346</b>	<b>245,990,349</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	63	6,508,248	2,344	245,655,441
電動車	両	48	2,923,805	44	4,098,700	1,431	148,929,821
制御車	両	4	268,796	6	607,751	267	29,934,385
付随車	両	35	3,553,097	13	1,801,797	646	66,791,235
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>6,848,698</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,386</b>	<b>248,937,369</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>6,745,698</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,348</b>	<b>246,150,465</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	6,745,698	63	6,508,248	<b>2,346</b>	<b>245,815,557</b>
電動車	両	48	2,923,805	44	4,098,700	<b>1,432</b>	<b>149,010,955</b>
制御車	両	4	268,796	6	607,751	<b>268</b>	<b>30,013,367</b>
付随車	両	35	3,553,097	13	1,801,797	646	66,791,235
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。