

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	169	23,080,560	108	11,423,480	4,486	566,728,585
機関車	両	2	577,500	-	-	74	15,206,305
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	35	8,068,747
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	28	6,907,164
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	167	22,503,060	108	11,423,480	4,369	547,651,668
電車（新幹線を除く）	両	167	22,451,220	84	6,917,919	3,849	452,566,200
電動車	両	95	11,748,465	54	4,333,093	2,287	264,354,501
制御車	両	45	6,571,607	12	1,027,587	531	64,919,404
付随車	両	27	4,131,148	18	1,557,239	1,031	123,292,295
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	169	23,080,560	108	11,423,480	4,488	566,888,701
機関車	両	2	577,500	-	-	74	15,206,305
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	35	8,068,747
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	28	6,907,164
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	167	22,503,060	108	11,423,480	4,371	547,811,784
電車（新幹線を除く）	両	167	22,451,220	84	6,917,919	3,851	452,726,316
電動車	両	95	11,748,465	54	4,333,093	2,288	264,435,635
制御車	両	45	6,571,607	12	1,027,587	532	64,998,386
付随車	両	27	4,131,148	18	1,557,239	1,031	123,292,295
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	92	9,440,089	105	10,983,778	3,325	383,606,870
機関車	両	2	577,500	-	-	73	14,847,666
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	34	7,710,108
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	28	6,907,164
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	90	8,862,589	105	10,983,778	3,209	364,888,592
電車(新幹線を除く)	両	90	8,810,749	81	6,478,217	2,809	293,261,192
電動車	両	58	5,370,112	52	4,039,958	1,713	174,943,916
制御車	両	25	2,940,548	12	1,027,587	328	36,989,920
付随車	両	7	500,089	17	1,410,672	768	81,327,356
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	92	9,440,089	105	10,983,778	3,327	383,766,986
機関車	両	2	577,500	-	-	73	14,847,666
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	34	7,710,108
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	2	577,500	-	-	28	6,907,164
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	90	8,862,589	105	10,983,778	3,211	365,048,708
電車(新幹線を除く)	両	90	8,810,749	81	6,478,217	2,811	293,421,308
電動車	両	58	5,370,112	52	4,039,958	1,714	175,025,050
制御車	両	25	2,940,548	12	1,027,587	329	37,068,902
付随車	両	7	500,089	17	1,410,672	768	81,327,356
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,934,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	80	8,026,108	57	4,701,726	2,407	252,101,635
機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	80	8,026,108	57	4,701,726	2,369	249,314,731
電車(新幹線を除く)	〃	80	8,026,108	57	4,701,726	2,367	248,979,823
電動車	〃	52	4,899,327	36	2,864,067	1,447	150,965,081
制御車	〃	23	2,783,620	8	684,587	282	32,033,418
付随車	〃	5	343,161	13	1,153,072	638	65,981,324
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	80	8,026,108	57	4,701,726	2,409	252,261,751
機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	80	8,026,108	57	4,701,726	2,371	249,474,847
電車(新幹線を除く)	〃	80	8,026,108	57	4,701,726	2,369	249,139,939
電動車	〃	52	4,899,327	36	2,864,067	1,448	151,046,215
制御車	〃	23	2,783,620	8	684,587	283	32,112,400
付随車	〃	5	343,161	13	1,153,072	638	65,981,324
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	1,169,392

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。