

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	74	15,115,009	168	21,631,305	4,695	672,815,108
機関車	両	-	-	2	480,816	138	55,157,455
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	166	21,150,489	4,522	614,197,209
電車（新幹線を除く）	両	16	1,675,482	131	15,499,390	3,532	433,018,660
電動車	両	9	987,059	92	10,315,826	2,027	245,911,593
制御車	両	4	432,354	19	2,888,660	496	62,361,844
付随車	両	3	256,069	20	2,294,904	1,009	124,745,223
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	682	121,352,988
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	597	104,509,419
制御車	両	4	992,157	3	470,881	59	10,530,192
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	74	15,115,009	168	21,631,305	4,713	675,914,720
機関車	両	-	-	2	480,816	138	55,157,455
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	166	21,150,489	4,540	617,296,821
電車（新幹線を除く）	両	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
電動車	両	9	987,059	92	10,315,826	2,028	245,992,727
制御車	両	4	432,354	19	2,888,660	497	62,440,826
付随車	両	3	256,069	20	2,294,904	1,009	124,745,223
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	698	124,292,484
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	611	107,081,478
制御車	両	4	992,157	3	470,881	61	10,897,629
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	74	15,115,009	150	19,141,821	3,491	449,884,169
機関車	両	-	-	2	480,816	70	14,184,682
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	148	18,661,005	3,386	432,239,043
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,516	274,518,562
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,485	160,782,249
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	283	30,690,577
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	748	83,045,736
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	586	104,531,520
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	501	87,687,951
制御車	両	4	992,157	3	470,881	59	10,530,192
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	74	15,115,009	150	19,141,821	3,509	452,983,781
機関車	両	-	-	2	480,816	70	14,184,682
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	148	18,661,005	3,404	435,338,655
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,486	160,863,383
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	284	30,769,559
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	748	83,045,736
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	602	107,471,016
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	515	90,260,010
制御車	両	4	992,157	3	470,881	61	10,897,629
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年9月28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	1,265	204,049,432
機関車	両	-	-	2	480,816	62	12,959,538
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	1,192	189,174,642
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	323	31,647,761
電動車	両	-	-	-	-	188	15,504,789
制御車	両	-	-	-	-	25	2,828,784
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	586	104,531,520
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	501	87,687,951
制御車	両	4	992,157	3	470,881	59	10,530,192
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年9月28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	1,281	206,988,928
機関車	両	-	-	2	480,816	62	12,959,538
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	1,208	192,114,138
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	323	31,647,761
電動車	両	-	-	-	-	188	15,504,789
制御車	両	-	-	-	-	25	2,828,784
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	602	107,471,016
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	515	90,260,010
制御車	両	4	992,157	3	470,881	61	10,897,629
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

(正)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,226	245,834,737
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,194	243,064,401
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,193	242,870,801
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,297	145,277,460
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	258	27,861,793
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	638	69,731,548
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,228	245,994,853
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,196	243,224,517
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,195	243,030,917
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,298	145,358,594
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	259	27,940,775
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	638	69,731,548
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。