

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>146</b>	<b>16,911,030</b>	<b>5,426</b>	<b>738,605,164</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>142</b>	<b>56,280,475</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>141</b>	<b>16,360,436</b>	<b>5,223</b>	<b>678,047,817</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	4,150	486,909,452
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,442	282,924,661
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	687	84,444,106
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,021	119,540,685
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	856	151,477,183
電動車	両	42	8,378,132	-	-	746	131,871,469
制御車	両	6	1,196,877	-	-	78	13,847,801
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>18</b>	<b>2,639,160</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>146</b>	<b>16,911,030</b>	<b>5,444</b>	<b>741,704,776</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>142</b>	<b>56,280,475</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>141</b>	<b>16,360,436</b>	<b>5,241</b>	<b>681,147,429</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	<b>4,152</b>	<b>487,069,568</b>
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	<b>2,443</b>	<b>283,005,795</b>
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	<b>688</b>	<b>84,523,088</b>
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,021	119,540,685
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	<b>872</b>	<b>154,416,679</b>
電動車	両	42	8,378,132	-	-	<b>760</b>	<b>134,443,528</b>
制御車	両	6	1,196,877	-	-	<b>80</b>	<b>14,215,238</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>18</b>	<b>2,639,160</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

(正)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>121</b>	<b>13,478,289</b>	<b>4,379</b>	<b>537,739,904</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>74</b>	<b>15,307,702</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>116</b>	<b>12,927,695</b>	<b>4,245</b>	<b>518,235,330</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,286	348,895,883
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,970	207,538,831
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	555	62,789,206
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	761	78,567,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	760	134,655,715
電動車	両	42	8,378,132	-	-	650	115,050,001
制御車	両	6	1,196,877	-	-	78	13,847,801
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>17</b>	<b>2,559,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>121</b>	<b>13,478,289</b>	<b>4,397</b>	<b>540,839,516</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>74</b>	<b>15,307,702</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>116</b>	<b>12,927,695</b>	<b>4,263</b>	<b>521,334,942</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	<b>3,288</b>	<b>349,055,999</b>
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	<b>1,971</b>	<b>207,619,965</b>
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	<b>556</b>	<b>62,868,188</b>
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	761	78,567,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	<b>776</b>	<b>137,595,211</b>
電動車	両	42	8,378,132	-	-	<b>664</b>	<b>117,622,060</b>
制御車	両	6	1,196,877	-	-	<b>80</b>	<b>14,215,238</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>17</b>	<b>2,559,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年9月28日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>10,989,841</b>	<b>60</b>	<b>7,371,566</b>	<b>1,901</b>	<b>269,544,471</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>73</b>	<b>15,085,502</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>11,063,274</b>	<b>57</b>	<b>6,963,164</b>	<b>1,822</b>	<b>252,764,717</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
電動車	両	-	-	19	1,538,879	520	42,951,256
制御車	両	-	-	7	893,698	201	25,455,097
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	760	134,655,715
電動車	両	42	8,378,132	-	-	650	115,050,001
制御車	両	6	1,196,877	-	-	78	13,847,801
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年9月28日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>10,989,841</b>	<b>60</b>	<b>7,371,566</b>	<b>1,917</b>	<b>272,483,967</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>73</b>	<b>15,085,502</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>11,063,274</b>	<b>57</b>	<b>6,963,164</b>	<b>1,838</b>	<b>255,704,213</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
電動車	両	-	-	19	1,538,879	520	42,951,256
制御車	両	-	-	7	893,698	201	25,455,097
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	<b>776</b>	<b>137,595,211</b>
電動車	両	42	8,378,132	-	-	<b>664</b>	<b>117,622,060</b>
制御車	両	6	1,196,877	-	-	<b>80</b>	<b>14,215,238</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

(正)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>61</b>	<b>6,106,723</b>	<b>2,478</b>	<b>268,195,433</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>59</b>	<b>5,964,531</b>	<b>2,423</b>	<b>265,470,613</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	2,419	264,761,223
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	1,450	164,587,575
制御車	両	2	364,100	8	768,637	354	37,334,109
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	615	62,839,539
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>142,192</b>	<b>15</b>	<b>986,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>61</b>	<b>6,106,723</b>	<b>2,480</b>	<b>268,355,549</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>59</b>	<b>5,964,531</b>	<b>2,425</b>	<b>265,630,729</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	<b>2,421</b>	<b>264,921,339</b>
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	<b>1,451</b>	<b>164,668,709</b>
制御車	両	2	364,100	8	768,637	<b>355</b>	<b>37,413,091</b>
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	615	62,839,539
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>142,192</b>	<b>15</b>	<b>986,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。