

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	5,311	731,208,914
機関車	両	-	-	1	182,101	141	56,098,374
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	150	18,856,464	5,110	670,905,268
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,053	482,497,769
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,387	281,013,831
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	664	82,426,310
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	1,002	119,057,628
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	840	148,746,317
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	732	129,479,647
制御車	両	2	357,115	4	696,159	76	13,508,757
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	5,329	734,308,526
機関車	両	-	-	1	182,101	141	56,098,374
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	150	18,856,464	5,128	674,004,880
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,055	482,657,885
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,388	281,094,965
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	665	82,505,292
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	1,002	119,057,628
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	856	151,685,813
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	746	132,051,706
制御車	両	2	357,115	4	696,159	78	13,876,194
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	4,286	533,427,630
機関車	両	-	-	1	182,101	73	15,125,601
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	4,154	514,176,757
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,211	347,568,176
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,927	207,348,505
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	538	61,526,240
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	746	78,693,431
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	744	131,924,849
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	636	112,658,179
制御車	両	2	357,115	4	696,159	76	13,508,757
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	4,304	536,527,242
機関車	両	-	-	1	182,101	73	15,125,601
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	4,172	517,276,369
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,213	347,728,292
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,928	207,429,639
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	539	61,605,222
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	746	78,693,431
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	760	134,864,345
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	650	115,230,238
制御車	両	2	357,115	4	696,159	78	13,876,194
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	1,847	262,997,222
機関車	両	-	-	1	182,101	72	14,903,401
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	19	3,232,601	72	9,597,749	1,769	246,399,569
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	両	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	両	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	744	131,924,849
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	636	112,658,179
制御車	両	2	357,115	4	696,159	76	13,508,757
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	1,863	265,936,718
機関車	両	-	-	1	182,101	72	14,903,401
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	19	3,232,601	72	9,597,749	1,785	249,339,065
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	両	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	両	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	両	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	760	134,864,345
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	650	115,230,238
制御車	両	2	357,115	4	696,159	78	13,876,194
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	8,481,314	57	6,246,339	2,439	270,430,408
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,385	267,777,188
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,381	267,067,798
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	1,432	166,513,341
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	346	37,265,801
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	603	63,288,656
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	14	914,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	8,481,314	57	6,246,339	2,441	270,590,524
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,387	267,937,304
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,383	267,227,914
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	1,433	166,594,475
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	347	37,344,783
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	603	63,288,656
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	14	914,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。