

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,238</b>	<b>746,253,451</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,067</b>	<b>689,646,274</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	4,026	499,700,250
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,363	287,552,067
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	660	87,662,438
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,003	124,485,745
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	906	162,052,334
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	774	137,929,372
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	82	14,294,561
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,256</b>	<b>749,353,063</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,085</b>	<b>692,745,886</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>4,028</b>	<b>499,860,366</b>
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>2,364</b>	<b>287,633,201</b>
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	<b>661</b>	<b>87,741,420</b>
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,003	124,485,745
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	<b>922</b>	<b>164,991,830</b>
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	<b>788</b>	<b>140,501,431</b>
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	<b>84</b>	<b>14,661,998</b>
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>4,016</b>	<b>504,632,727</b>
<b>機関車</b>	両	-	-8,639	3	779,682	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>3,913</b>	<b>488,998,323</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	2,986	320,851,217
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,811	192,989,910
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	474	54,188,173
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	701	73,673,134
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	810	145,230,866
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	678	121,107,904
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	82	14,294,561
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>4,034</b>	<b>507,732,339</b>
<b>機関車</b>	両	-	-8,639	3	779,682	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>3,931</b>	<b>492,097,935</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	2,988	321,011,333
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,812	193,071,044
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	475	54,267,155
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	701	73,673,134
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	826	148,170,362
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	692	123,679,963
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	84	14,661,998
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>1,796</b>	<b>258,982,399</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>1,733</b>	<b>245,091,155</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	807	77,106,739
電動車	両	-	-	20	1,678,563	495	40,872,445
制御車	両	-	-	12	1,463,813	170	20,860,789
付随車	両	-	-	7	731,297	142	15,373,505
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	810	145,230,866
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	678	121,107,904
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	82	14,294,561
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>1,812</b>	<b>261,921,895</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>1,749</b>	<b>248,030,651</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	807	77,106,739
電動車	両	-	-	20	1,678,563	495	40,872,445
制御車	両	-	-	12	1,463,813	170	20,860,789
付随車	両	-	-	7	731,297	142	15,373,505
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	<b>826</b>	<b>148,170,362</b>
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	<b>692</b>	<b>123,679,963</b>
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	<b>84</b>	<b>14,661,998</b>
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>66</b>	<b>6,466,355</b>	<b>2,220</b>	<b>245,650,328</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>56</b>	<b>5,945,355</b>	<b>2,180</b>	<b>243,907,168</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,179	243,744,478
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,316	152,117,465
制御車	両	-	636,240	6	463,605	304	33,327,384
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	559	58,299,629
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>205,040</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>66</b>	<b>6,466,355</b>	<b>2,222</b>	<b>245,810,444</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>56</b>	<b>5,945,355</b>	<b>2,182</b>	<b>244,067,284</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,181	243,904,594
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,317	152,198,599
制御車	両	-	636,240	6	463,605	305	33,406,366
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	559	58,299,629
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>205,040</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。