

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 5,219 | 743,978,025 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 128 | 52,993,429 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 5,050 | 687,937,536 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 4,035 | 502,223,011 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 2,369 | 289,096,744 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 676 | 90,415,570 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 990 | 122,710,697 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 890 | 159,109,032 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 760 | 135,353,983 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 80 | 13,926,648 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 5,237 | 747,077,637 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 128 | 52,993,429 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 5,068 | 691,037,148 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 4,037 | 502,383,127 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 2,370 | 289,177,878 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 677 | 90,494,552 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 990 | 122,710,697 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 906 | 162,048,528 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 774 | 137,926,042 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 82 | 14,294,085 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 3,997 | 502,357,301 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 60 | 12,020,656 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 3,896 | 487,289,585 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 2,995 | 323,373,978 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 1,817 | 194,534,587 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 490 | 56,941,305 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 688 | 71,898,086 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 794 | 142,287,564 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 664 | 118,532,515 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 80 | 13,926,648 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 11,838,360 | 113 | 14,113,786 | 4,015 | 505,456,913 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 60 | 12,020,656 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,813,660 | 110 | 13,522,398 | 3,914 | 490,389,197 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,813,660 | 84 | 9,290,899 | 2,997 | 323,534,094 |
| 電動車 | 両 | 55 | 6,751,320 | 49 | 5,206,643 | 1,818 | 194,615,721 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 491 | 57,020,287 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,014,808 | 24 | 2,789,856 | 688 | 71,898,086 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 810 | 145,227,060 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 678 | 121,104,574 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 82 | 14,294,085 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 1,847 | 264,849,594 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 59 | 11,798,456 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,967,000 | 40 | 5,580,017 | 1,786 | 251,478,138 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 885 | 87,562,531 |
| 電動車 | 両 | 54 | 6,697,200 | 8 | 711,588 | 541 | 46,858,057 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,078,200 | 2 | 251,400 | 195 | 24,687,589 |
| 付随車 | 両 | 12 | 1,191,600 | 5 | 548,220 | 149 | 16,016,885 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 794 | 142,287,564 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 664 | 118,532,515 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 80 | 13,926,648 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 1,863 | 267,789,090 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 59 | 11,798,456 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,967,000 | 40 | 5,580,017 | 1,802 | 254,417,634 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 885 | 87,562,531 |
| 電動車 | 両 | 54 | 6,697,200 | 8 | 711,588 | 541 | 46,858,057 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,078,200 | 2 | 251,400 | 195 | 24,687,589 |
| 付随車 | 両 | 12 | 1,191,600 | 5 | 548,220 | 149 | 16,016,885 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 810 | 145,227,060 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 678 | 121,104,574 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 82 | 14,294,085 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|-----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1 | -128,640 | 71 | 8,013,981 | 2,150 | 237,507,707 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | -153,340 | 70 | 7,942,381 | 2,110 | 235,811,447 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | -153,340 | 69 | 7,779,691 | 2,110 | 235,811,447 |
| 電動車 | 両 | 1 | 54,120 | 41 | 4,495,055 | 1,276 | 147,676,530 |
| 制御車 | 両 | - | -30,668 | 9 | 1,043,000 | 295 | 32,253,716 |
| 付随車 | 両 | -1 | -176,792 | 19 | 2,241,636 | 539 | 55,881,201 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 1 | 24,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----------|-----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1 | -128,640 | 71 | 8,013,981 | 2,152 | 237,667,823 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | -153,340 | 70 | 7,942,381 | 2,112 | 235,971,563 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | -153,340 | 69 | 7,779,691 | 2,112 | 235,971,563 |
| 電動車 | 両 | 1 | 54,120 | 41 | 4,495,055 | 1,277 | 147,757,664 |
| 制御車 | 両 | - | -30,668 | 9 | 1,043,000 | 296 | 32,332,698 |
| 付随車 | 両 | -1 | -176,792 | 19 | 2,241,636 | 539 | 55,881,201 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 1 | 24,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。