

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	3,951,979	146	19,996,036	5,088	727,933,968
機関車	両	-	-	-	-	128	52,993,429
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	146	19,996,036	4,916	670,129,679
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	3,955	493,316,298
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,325	284,345,390
制御車	両	-	-	14	1,620,942	662	88,794,628
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	968	120,176,280
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	834	149,805,288
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	712	127,364,059
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	74	12,900,385
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	3,951,979	146	19,996,036	5,106	731,033,580
機関車	両	-	-	-	-	128	52,993,429
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	146	19,996,036	4,934	673,229,291
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	3,957	493,476,414
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,326	284,426,524
制御車	両	-	-	14	1,620,942	663	88,873,610
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	968	120,176,280
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	850	152,744,784
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	726	129,936,118
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	76	13,267,822
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	3,951,979	140	19,296,832	3,872	487,012,448
機関車	両	-	-	-	-	60	12,020,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	140	19,296,832	3,768	470,180,932
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,921	315,166,469
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,777	190,249,369
制御車	両	-	-	14	1,620,942	476	55,320,363
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	668	69,596,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	738	132,983,820
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	616	110,542,591
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	74	12,900,385
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	3,951,979	140	19,296,832	3,890	490,112,060
機関車	両	-	-	-	-	60	12,020,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	140	19,296,832	3,786	473,280,544
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,923	315,326,585
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,778	190,330,503
制御車	両	-	-	14	1,620,942	477	55,399,345
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	668	69,596,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	754	135,923,316
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	630	113,114,650
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	76	13,267,822
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	2,925,259	75	11,494,415	1,782	256,280,438
機関車	両	-	-	-	-	59	11,798,456
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	1,165,259	75	11,494,415	1,719	241,148,982
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	874	86,537,119
電動車	両	8	839,420	10	805,700	539	46,891,777
制御車	両	-	-	6	735,600	189	23,951,989
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,693,353
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	738	132,983,820
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	616	110,542,591
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	74	12,900,385
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	2,925,259	75	11,494,415	1,798	259,219,934
機関車	両	-	-	-	-	59	11,798,456
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	1,165,259	75	11,494,415	1,735	244,088,478
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	874	86,537,119
電動車	両	8	839,420	10	805,700	539	46,891,777
制御車	両	-	-	6	735,600	189	23,951,989
付随車	両	-	-	3	323,532	146	15,693,353
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	754	135,923,316
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	630	113,114,650
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	76	13,267,822
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	1,026,720	65	7,802,417	2,090	230,732,010
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	1,022,920	65	7,802,417	2,049	229,031,950
電車(新幹線を除く)	両	2	620,320	65	7,802,417	2,047	228,629,350
電動車	両	2	585,780	40	4,904,718	1,238	143,357,592
制御車	両	-	-	8	885,342	287	31,368,374
付随車	両	-	34,540	17	2,012,357	522	53,903,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	3,800	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	1,026,720	65	7,802,417	2,092	230,892,126
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	1,022,920	65	7,802,417	2,051	229,192,066
電車(新幹線を除く)	両	2	620,320	65	7,802,417	2,049	228,789,466
電動車	両	2	585,780	40	4,904,718	1,239	143,438,726
制御車	両	-	-	8	885,342	288	31,447,356
付随車	両	-	34,540	17	2,012,357	522	53,903,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	3,800	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。