

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,275</b>	<b>646,718,704</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,127</b>	<b>593,083,136</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	3,576	488,911,023
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	2,068	274,415,746
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	629	94,185,661
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	879	120,309,616
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	499	91,647,622
電動車	〃	45	10,351,924	22	3,973,848	425	78,311,391
制御車	〃	-	-	2	367,437	32	5,643,500
付随車	〃	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	52	12,524,491
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	52	12,524,491
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,297</b>	<b>650,886,955</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,149</b>	<b>597,251,387</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	<b>3,578</b>	<b>489,071,139</b>
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	<b>2,069</b>	<b>274,496,880</b>
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	<b>630</b>	<b>94,264,643</b>
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	879	120,309,616
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	<b>515</b>	<b>94,587,118</b>
電動車	〃	45	10,351,924	22	3,973,848	<b>439</b>	<b>80,883,450</b>
制御車	〃	-	-	2	367,437	<b>34</b>	<b>6,010,937</b>
付随車	〃	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	<b>56</b>	<b>13,593,130</b>
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	<b>56</b>	<b>13,593,130</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>2,847</b>	<b>356,842,523</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>2,767</b>	<b>344,179,728</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,268	250,334,860
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,358	146,889,637
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	345	40,316,029
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	565	63,129,194
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	459	84,638,677
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	385	71,302,446
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,643,500
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,206,191
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,206,191
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>2,869</b>	<b>361,010,774</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>2,789</b>	<b>348,347,979</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	<b>2,270</b>	<b>250,494,976</b>
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	<b>1,359</b>	<b>146,970,771</b>
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	<b>346</b>	<b>40,395,011</b>
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	565	63,129,194
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	<b>475</b>	<b>87,578,173</b>
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	<b>399</b>	<b>73,874,505</b>
制御車	両	-	-	2	367,437	<b>34</b>	<b>6,010,937</b>
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	<b>44</b>	<b>10,274,830</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	<b>44</b>	<b>10,274,830</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年 9月 28日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,347</b>	<b>190,011,179</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,286</b>	<b>178,345,498</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	787	84,500,630
電動車	両	-	-	18	1,460,700	422	39,297,454
制御車	両	-	-	6	754,200	144	18,010,076
付随車	両	-	-	9	970,596	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	459	84,638,677
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	385	71,302,446
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,643,500
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,206,191
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	40	9,206,191
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年 9月 28日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,367</b>	<b>194,019,314</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,306</b>	<b>182,353,633</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	787	84,500,630
電動車	両	-	-	18	1,460,700	422	39,297,454
制御車	両	-	-	6	754,200	144	18,010,076
付随車	両	-	-	9	970,596	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	<b>475</b>	<b>87,578,173</b>
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	<b>399</b>	<b>73,874,505</b>
制御車	両	-	-	2	367,437	<b>34</b>	<b>6,010,937</b>
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	<b>44</b>	<b>10,274,830</b>
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	<b>44</b>	<b>10,274,830</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,500</b>	<b>166,831,344</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,481</b>	<b>165,834,230</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,481	165,834,230
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	936	107,592,183
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	201	22,305,953
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	344	35,936,094
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,502</b>	<b>166,991,460</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,483</b>	<b>165,994,346</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,483	165,994,346
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	937	107,673,317
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	202	22,384,935
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	344	35,936,094
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。