

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,159	627,153,465
機関車	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	161	24,290,107	4,008	573,616,854
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,519	482,113,407
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,029	269,757,252
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	625	93,685,118
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	865	118,671,037
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	453	83,534,963
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	385	71,263,361
制御車	〃	-	-	4	707,503	28	4,935,997
付随車	〃	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	36	7,968,484
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	36	7,968,484
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,181	631,321,716
機関車	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	161	24,290,107	4,030	577,785,105
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,521	482,273,523
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,030	269,838,386
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	626	93,764,100
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	865	118,671,037
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	469	86,474,459
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	399	73,835,420
制御車	〃	-	-	4	707,503	30	5,303,434
付随車	〃	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	40	9,037,123
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	40	9,037,123
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	2,767	344,310,064
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	2,684	331,746,226
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,235	247,251,724
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,331	144,088,383
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	345	40,434,566
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	559	62,728,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	413	76,526,018
電動車	両	-	-	40	7,048,030	345	64,254,416
制御車	両	-	-	4	707,503	28	4,935,997
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	36	7,968,484
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	36	7,968,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	2,789	348,478,315
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	2,706	335,914,477
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,237	247,411,840
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,332	144,169,517
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	346	40,513,548
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	559	62,728,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	429	79,465,514
電動車	両	-	-	40	7,048,030	359	66,826,475
制御車	両	-	-	4	707,503	30	5,303,434
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	40	9,037,123
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	40	9,037,123
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,294	179,960,256
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	52	9,790,366	1,234	168,555,132
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	787	84,500,630
電動車	両	-	-	-	-	422	39,297,454
制御車	両	-	-	-	-	144	18,010,076
付随車	両	-	-	-	-	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	413	76,526,018
電動車	両	-	-	40	7,048,030	345	64,254,416
制御車	両	-	-	4	707,503	28	4,935,997
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	34	7,528,484
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	34	7,528,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,314	183,968,391
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	52	9,790,366	1,254	172,563,267
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	787	84,500,630
電動車	両	-	-	-	-	422	39,297,454
制御車	両	-	-	-	-	144	18,010,076
付随車	両	-	-	-	-	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	429	79,465,514
電動車	両	-	-	40	7,048,030	359	66,826,475
制御車	両	-	-	4	707,503	30	5,303,434
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	38	8,597,123
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	38	8,597,123
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	73	7,466,961	1,473	164,349,808
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	73	7,466,961	1,450	163,191,094
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,448	162,751,094
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	909	104,790,929
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	201	22,424,490
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	338	35,535,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	73	7,466,961	1,475	164,509,924
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	73	7,466,961	1,452	163,351,210
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,450	162,911,210
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	910	104,872,063
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	202	22,503,472
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	338	35,535,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。