

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,069</b>	<b>615,608,886</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>3,928</b>	<b>562,699,429</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,469	477,463,057
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,023	269,248,958
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	601	91,029,590
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	845	117,184,509
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	433	79,574,795
電動車	両	-	532	18	3,650,927	367	67,612,966
制御車	両	-	-	2	309,879	26	4,626,118
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	26	5,661,577
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	26	5,661,577
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,091</b>	<b>619,777,137</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>3,950</b>	<b>566,867,680</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,471	477,623,173
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,024	269,330,092
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	602	91,108,572
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	845	117,184,509
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	449	82,514,291
電動車	両	-	532	18	3,650,927	381	70,185,025
制御車	両	-	-	2	309,879	28	4,993,555
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>2,707</b>	<b>337,488,874</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,634</b>	<b>325,552,190</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,211	246,623,869
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,339	145,766,560
制御車	両	-	-	20	2,043,520	325	38,391,046
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	547	62,466,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	397	73,266,744
電動車	両	-	532	14	2,950,033	331	61,304,915
制御車	両	-	-	2	309,879	26	4,626,118
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	26	5,661,577
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	26	5,661,577
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>2,729</b>	<b>341,657,125</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,656</b>	<b>329,720,441</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	<b>2,213</b>	<b>246,783,985</b>
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	<b>1,340</b>	<b>145,847,694</b>
制御車	両	-	-	20	2,043,520	<b>326</b>	<b>38,470,028</b>
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	547	62,466,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	<b>413</b>	<b>76,206,240</b>
電動車	両	-	532	14	2,950,033	<b>345</b>	<b>63,876,974</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>28</b>	<b>4,993,555</b>
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	<b>30</b>	<b>6,730,216</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	<b>30</b>	<b>6,730,216</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年 9月 28日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,294</b>	<b>177,258,677</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,235</b>	<b>166,035,207</b>
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	814	87,546,886
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	465	44,250,640
制御車	両	-	-	8	987,000	136	17,023,076
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	213	26,273,170
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	397	73,266,744
電動車	両	-	532	14	2,950,033	331	61,304,915
制御車	両	-	-	2	309,879	26	4,626,118
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	24	5,221,577
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	24	5,221,577
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年 9月 28日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,314</b>	<b>181,266,812</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,255</b>	<b>170,043,342</b>
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	814	87,546,886
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	465	44,250,640
制御車	両	-	-	8	987,000	136	17,023,076
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	213	26,273,170
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	<b>413</b>	<b>76,206,240</b>
電動車	両	-	532	14	2,950,033	<b>345</b>	<b>63,876,974</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>28</b>	<b>4,993,555</b>
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	<b>28</b>	<b>6,290,216</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	<b>28</b>	<b>6,290,216</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>94</b>	<b>8,679,683</b>	<b>1,413</b>	<b>160,230,197</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>85</b>	<b>8,234,183</b>	<b>1,399</b>	<b>159,516,983</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,397	159,076,983
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	874	101,515,920
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	189	21,367,970
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	334	36,193,093
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>94</b>	<b>8,679,683</b>	<b>1,415</b>	<b>160,390,313</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>85</b>	<b>8,234,183</b>	<b>1,401</b>	<b>159,677,099</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,399	159,237,099
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	875	101,597,054
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	190	21,446,952
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	334	36,193,093
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。