2022年 9月 28日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

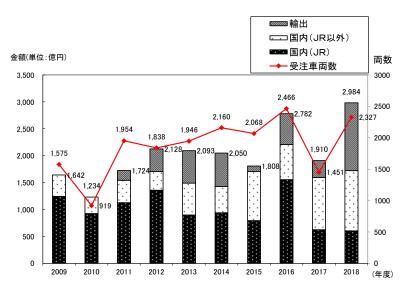
(1) 受注

平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,253両・3,176億円(前年度比48.1%増)であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,327両・2,984億円(同56.2%増)、改造は3,756両・73億円(同18.8%減)、修理は43,170両・119億円(同17.6%減)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.7%(JR20.2%、JR以外の民鉄37.5%、公的企業22.4%)、輸出向け42.3%であった。

また、輸出向けは815両(同415.8%増)、1,262億円(同300.2%増)であった。





(正)

2022年 9月 28日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

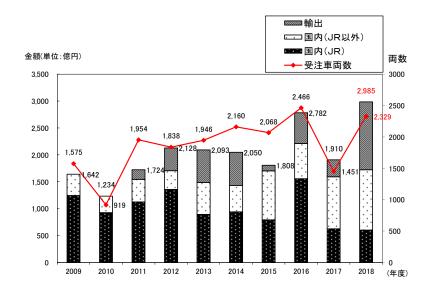
(1) 受注

平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,255両・3,177億円(前年度比48.2%増)であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,329両・2,985億円(同56.3%増)、改造は3,756両・73億円(同18.8%減)、修理は43,170両・119億円(同17.6%減)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.7%(JR20.2%、JR以外の民鉄37.5%、公的企業22.4%)、輸出向け42.3%であった。

また、輸出向けは815両(同415.8%増)、1,262億円(同300.2%増)であった。

図1.新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

	単	777	V).				額単位 千円)
車種	·	受	注	生	産	月末	受注残
	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額
道車両	両	49,253	317,566,338	48,968	247,449,034	4,997	552,667,995
機関車	"	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,00
電気機関車	"	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	"	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	_	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	"	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	"	-	_	-	-	-	-
旅客車	,,	48,340	304,240,997	48,126	242,228,521	4,871	539,160,000
電車(新幹線を除く)	"	12,742	268,696,135	12,399	191,359,426	4,191	430,496,127
電動車	"	7,840	160,106,627	7,893	131,456,593	2,670	266,153,153
制御車	"	2,905	44,683,890	2,743	26,949,463	630	61,285,27
付随車	"	1,991	63,882,798	1,757	32,930,550	891	103,057,703
その他の電車	"	6	22,820	6	22,820	-	=
新幹線	"	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	"	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	"	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,62
付随車	"	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,49
その他の新幹線	"	4	1,888	4	1,888	6	2,851,20
ディーゼル車	"	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,29
ディーゼル動車	"	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,29
その他のディーゼル車	"	-	=	-	=	-	=
客車	"	6	190,000	-	=	6	190,000
その他の旅客車	"	-	_	-	-	-	-
貨物車	,,	26	821,772	6	301,968	30	943,02
コンテナ車	"	-	-	-	_	4	121,25
タンク貨車	"	20	519,804	-	_	20	519,80
その他の貨物車	,,	6	301,968	6	301,968	6	301,968

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

	124	_					額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	月末	
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
道車両	両	49,255	317,726,454	48,968	247,449,034	4,999	552,828,11
幾関車	"	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,00
電気機関車	"	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,15
直流電気機関車	"	8	4,184	8	4,184	2	561,60
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,55
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,84
液体式ディーゼル機関車	"	5	703,444	-	-	7	1,161,58
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,26
その他の機関車	"	-	-	_	-	-	
旅客車	"	48,342	304,401,113	48,126	242,228,521	4,873	539,320,12
電車(新幹線を除く)	"	12,744	268,856,251	12,399	191,359,426	4,193	430,656,24
電動車	"	7,841	160,187,761	7,893	131,456,593	2,671	266,234,28
制御車	"	2,906	44,762,872	2,743	26,949,463	631	61,364,25
付随車	"	1,991	63,882,798	1,757	32,930,550	891	103,057,70
その他の電車	"	6	22,820	6	22,820	-	
新幹線	"	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,58
電動車	"	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,26
制御車	"	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,62
付随車	"	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,49
その他の新幹線	"	4	1,888	4	1,888	6	2,851,20
ディーゼル車	"	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,29
ディーゼル動車	"	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,29
その他のディーゼル車	"		-	-		-	
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,00
その他の旅客車]]	-	_	_	-	-	
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,02
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,25
タンク貨車	"	20	519,804	-	-	20	519,80
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,96
特殊車両	,,	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,96

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

± 15	単	受	注	生	産	月末	:額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,327	298,357,985	1,931	226,047,176	4,307	549,431,812
機関車	"	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	"	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	"	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	"	-	=	=	=	=	-
旅客車	"	2,232	286,224,244	1,897	221,940,502	4,199	536,162,691
電車(新幹線を除く)	"	2,060	253,655,981	1,592	174,122,745	3,595	427,581,528
電動車	"	1,254	150,439,296	1,162	119,997,643	2,265	263,898,597
制御車	"	329	41,322,668	173	23,493,021	496	60,823,697
付随車	"	477	61,894,017	257	30,632,081	834	102,859,234
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	"	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	"	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	"	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	"	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	"	-	=	=	=	=	-
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	"	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

	単	受	注	生	産	月末	<u>:額単位 千円)</u> 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金 額
跌道車 両	両	2,329	298,518,101	1,931	226,047,176	4,309	549,591,928
機関車	"	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	"	_	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	"	_	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	"	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	,,	2,234	286,384,360	1,897	221,940,502	4,201	536,322,807
電車(新幹線を除く)	"	2,062	253,816,097	1,592	174,122,745	3,597	427,741,644
電動車	"	1,255	150,520,430	1,162	119,997,643	2,266	263,979,731
制御車	"	330	41,401,650	173	23,493,021	497	60,902,679
付随車	"	477	61,894,017	257	30,632,081	834	102,859,234
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	"	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	"	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	"	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	"	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	"	_	-	-	-	-	-
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	"	-	_	-	_	-	-
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	"	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2022年 9月 28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

	単	77	V).		- 		額単位 千円)
車種	ľ	受	注	生	産	月末	
	位一	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	1,512	172,188,394	1,575	166,154,831	3,174	367,664,821
機関車	"	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	"	-	=	-	=	2	561,600
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	-	-	-	_	-
ディーゼル機関車	"	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	"	5	703,444	-	=	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	"	-	_	-	-	-	_
旅客車	"	1,417	160,054,653	1,554	163,433,052	3,067	354,754,339
電車(新幹線を除く)	"	1,269	134,122,990	1,249	115,615,295	2,583	269,631,244
電動車	"	820	85,278,463	916	80,730,326	1,698	173,583,951
制御車	"	209	23,713,811	125	13,703,924	301	33,436,034
付随車	"	240	25,130,716	208	21,181,045	584	62,611,259
その他の電車	"	-	-	-	=	-	=
新幹線	"	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	"	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	"	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	"	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	"	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	-	-
客車	"	6	190,000	=	=	6	190,000
その他の旅客車	"	=	=	=	=	-	=
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	"	-	-	-		4	121,252
タンク貨車	"	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	"	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単	受	注	生	産	月末	受 注 残
毕 俚	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
失道車両	両	1,514	172,348,510	1,575	166,154,831	3,176	367,824,937
機関車	"	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	"	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	"	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	1,419	160,214,769	1,554	163,433,052	3,069	354,914,455
電車(新幹線を除く)	"	1,271	134,283,106	1,249	115,615,295	2,585	269,791,360
電動車	"	821	85,359,597	916	80,730,326	1,699	173,665,085
制御車	"	210	23,792,793	125	13,703,924	302	33,515,016
付随車	"	240	25,130,716	208	21,181,045	584	62,611,259
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	"	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	"	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	"	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	"	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	6	190,000	-	=	6	190,000
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	-
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	20	519,804	=	-	20	519,804
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	,,,	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2022年 9月 28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

	114	-					額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	月末	
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	1,064	111,852,750	665	62,433,749	2,153	229,529,948
機関車	"	5	703,444	-	-	8	1,364,544
電気機関車	"	-	=	-	=	2	561,600
直流電気機関車	"		-	-		2	561,600
交直流電気機関車	"		-	-		-	-
交流電気機関車	"	-	-	_	-	-	_
ディーゼル機関車	"	5	703,444	-	=	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	"	5	703,444	-		6	802,944
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	=
旅客車	"	1,019	109,384,942	657	62,018,981	2,099	225,936,040
電車(新幹線を除く)	"	1,007	107,875,884	643	59,533,523	2,093	225,746,040
電動車	"	617	66,410,012	465	41,266,602	1,336	141,578,772
制御車	"	164	18,719,354	50	5,596,428	227	26,235,214
付随車	"	226	22,746,518	128	12,670,493	530	57,932,054
その他の電車	"	-	=	-	=	-	=
新幹線	"	-	=	-	=	-	=
電動車	"	-	-	-	=	-	=
制御車	"		-	-		-	-
付随車	"		-	-		-	-
その他の新幹線	"		-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	"	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	_	-
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	"	-	_	-	-	-	-
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	"	-	=	-	=	-	=
タンク貨車	"	20	519,804	-	=	20	519,804
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	"	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車種	単	受	注	生	産	月末	受注残
平 俚	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	1,066	112,012,866	665	62,433,749	2,155	229,690,064
幾関車	"	5	703,444	-	-	8	1,364,54
電気機関車	"	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	"	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	5	703,444	-	-	6	802,94
液体式ディーゼル機関車	"	5	703,444	-	-	6	802,94
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	
旅客車	"	1,021	109,545,058	657	62,018,981	2,101	226,096,15
電車(新幹線を除く)	"	1,009	108,036,000	643	59,533,523	2,095	225,906,15
電動車	"	618	66,491,146	465	41,266,602	1,337	141,659,90
制御車	"	165	18,798,336	50	5,596,428	228	26,314,19
付随車	"	226	22,746,518	128	12,670,493	530	57,932,05
その他の電車	"	-	-	-	-	-	
新幹線	"	-	-	-	=	-	
電動車	"	-	-	-	=	-	
制御車	"	-	-	-	=	-	
付随車	"	-	-	-	=	-	
その他の新幹線	"	-	-	-	=	-	
ディーゼル車	"	6	1,319,058	14	2,485,458	-	
ディーゼル動車	"	6	1,319,058	14	2,485,458	-	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	=	-	
客車	"	6	190,000	-	=-	6	190,00
その他の旅客車	"	-	-			-	
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	26	821,77
コンテナ車	"	=	-	-	-	-	
タンク貨車	"	20	519,804	-	-	20	519,80
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,96
特殊車両	,,,	14	942,592	2	112,800	20	1,407,59

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2022年 9月 28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位 千円)

		受	注	生	産	年 度	末受注残
車	種	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両 平成30:	年度計	2,327	298,357,985	1.931	226,047,176	4.307	549,431,81
平成30年		40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,98
1 //200 1	5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,00
	6 7	395 180	32,076,196	142	20,598,830	4,080	477,074,36
	8	156	20,507,047 21,682,118	167 177	17,158,135 20,516,982	4,093 4,072	480,423,27 481,588,41
	9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,997	477,667,49
	10 11	184 22	26,815,755 5,564,516	158 154	20,471,962 18,546,408	4,023 3,891	484,011,29 471,029,39
	12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,779	454,299,44
平成31年	E 1月分 2	696 165	110,785,026	179 220	21,691,302	4,296 4,241	543,393,17 541,251,78
	3	342	21,330,982 38,868,111	276	23,472,367 30,688,086	4,241	549,431,81
気機関車 平成30:	年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,15
平成30年		-	-	-	-	6	1,209,60
	5	-	-	-	-	6	1,209,60
	6 7	_	_	_	_	6	1,209,60 1,209,60
	8	-	_	-	_	6	1,209,60
	9	3	586,278	-	-	9	1,795,87
	10 11	_	_	_	_	9	1,795,87 1,795,87
	12	-	-	1	133,553	8	1,662,32
平成31年		_	-	2	342,965	6 5	1,319,36
	2 3	36	6,551,280	1 -	171,482	41	1,147,87 7,699,15
ィーゼル機 平成30:		15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,84
平成30年	三4月分	_	-	-	_	6	1,214,13
	5	=		-	_	6	1,214,13
	6 7	5 1	1,154,736 60,500	_	_	11 12	2,368,87 2,429,37
	8	-	-	-	-	12	2,429,37
	9 10	1	268,596	1	268,596	12 12	2,429,37
	11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,37 2,429,37
	12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,87
平成31年	E 1月分 2	2	410,400 268,596	1	268,596	15 15	2,900,27 2,900,27
	3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,8
車(新幹線 平成30:		2,060	253,655,981	1,592	174,122,745	3,595	427,581,52
平成30年		14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,00
	5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,5
	6 7	368 177	28,163,607 20,406,776	110 142	15,924,397 13,604,587	3,280 3,315	347,644,73 354,446,9
	8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,304	356,954,8
	9 10	37	4,931,691	90 116	8,038,109	3,251 3,290	353,848,40
	11	155 5	23,424,361 2,645,374	132	14,100,662 15,121,658	3,290	363,172,10 350,695,8
	12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,079	340,953,88
平成31年	E 1月分 2	630 148	96,540,966 18,588,704	130 200	13,774,589 20,281,047	3,579 3,527	423,720,25 422,027,9
	3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,595	427,581,52
幹線 平成30:	年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,17
平成30年		-	-	-	-	450	69,688,44
	5 6	16	2,455,885	32	4,674,433	450 434	69,688,44 67,469,89
	7	-	2,400,000	18	2,940,483	434	64,529,4
	8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,13
	9 10	16	2,461,802	16 40	1,814,800 6,076,000	392 368	61,605,3 57,991,1
	11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,23
77 -Bo - F	12	-		22	3,817,566	346	54,177,66
平成31年	= 1月分 2	36 16	6,333,060 2,461,802	42 16	6,202,219 2,461,802	340 340	54,308,50 54,308,50
	3			42			50,041,1

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移(平成30年度分)

						(金額単位 千円)
車種	受	注	生		年度	末受注残
鉄道車両	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金 額
欧温早岡 平成30年度計	2,329	298,518,101	1,931	226,047,176	4,309	549,591,928
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5 6	76 397	6,009,591 32,236,312	114 142	12,385,571 20,598,830	3,827 4.082	465,597,000 477,234,482
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,095	480,583,394
8 9	156 41	21,682,118 8,094,482	177 116	20,516,982 12,015,398	4.074 3.999	481,748,530
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4.025	477,827,614 484,171,407
11 12	22 30	5,564,516 2,050,327	154 142	18,546,408 18,780,278	3.893	471.189.515
72 平成31年 1月分	696	110.785.026	179	21.691.302	3.781 4.298	454.459.564 543.553.288
2	165	21.330.982	220	23.472.367	4.243	541.411.903
電気機関車	342	38.868.111	276	30.688.086	4.309	549.591.928
平成30年度計 平成30年 4月分	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月 分 5	_	_	_	_	6	1.209.600 1.209.600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7 8	_	_	_	_	6	1,209,600 1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10 11	_	_	_	_	9	1,795,878 1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分 2	_	_	2	342,965 171.482	6 5	1,319,360 1,147,878
3	36	6.551.280		171.402	41	7.699.158
ィーゼル機関車 平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1.214.139
5 6	5	1.154.736	_	_	6 11	1.214.139 2.368.875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8 9	- 1	268.596	- 1	268.596	12 12	2,429,375 2,429,375
10	-	-	-	-	12	2,429,375
11 12	1 2	268,596 329,096	1 1	268,596 268,596	12 13	2,429,375 2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1 2	268,596 453.168	1	268,596 268.596	15 16	2,900,275 3.084.847
車(新幹線を除く) 平成30年度計	2,062	253,816,097	1,592	174,122,745	3,597	427,741,644
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6.009.591	109	12.059.141	3.022	335.405.517
6 7	370 177	28.323.723 20,406,776	110 142	15.924.397 13,604,587	3.282 3,317	347.804.843 354,607,032
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,306	357,114,938
9 10	37 155	4,931,691 23,424,361	90 116	8,038,109 14,100,662	3,253 3,292	354,008,520 363,332,219
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,165	350,855,935
12 平成31年 1月分	22 630	2,125,448 96,540,966	106 130	11,867,385 13,774,589	3,081 3,581	341.113.998 423.880.375
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3.529	422.188.032
3 計幹線	288	28,300,213	220	22,746,601	3.597	427.741.644
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5 6	16	2.455.885	32	4.674.433	450 434	69.688.442 67.469.894
7	-	-	18	2.940.483	416	64.529.411
8 9	16	2,291,500	24 16	3,400,774 1,814,800	408 392	63,420,137 61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11 12	16	2,304,946	16 22	2,300,854	368 346	57,995,231
12 平成31年 1月分	36	6,333,060	42 42	3,817,566 6,202,219	346 340	54,177,665 54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

2022年 9月 28日修正

(誤) 第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

			受	Ž	Ì		生		産	年	. 度	末 受	
車	種	両	数	金	額	両	数	金	額	両	数	金	
車両	te ste &L	١.	E10		0 100 204		E7E		00 1E4 001		2 1 7 4		007 004 004
平成30年			,512	17	2,188,394	•	,575	'	66,154,831		3,174		367,664,821
平成30年	5 4月分 5		34 76		3,103,582 6,009,591		66 78		5,089,736 6,812,568		3,205		359,645,104 358,842,127
	6		395		32,076,196		119		15,527,007		3,479		375,391,316
	7		180		20,507,047 21,682,118		121		12,355,183		3,538		383,543,180
	8 9		156 41		8,094,482		132 101		12,242,416 9,470,036		3,562 3,502		392,982,883
	10		79		10,838,905		134		15,573,963		3,447		386,872,270
	11 12		22 30		5,564,516 2,050,327		136 120		14,576,010 14,020,979		3,333		377,860,779 365,890,12
平成31年			52		8,467,708		158		17,281,203		3,137		357,076,62
	2		165		21,330,982 32,462,940		210 200		22,005,066		3,092		356,402,54
機関車			282						21,200,664		3,174		367,664,82
平成30年 平成30年			39		7,137,558		4		648,000		41		7,699,158 1,209,60
十-02304-	5 5		_		_		_		_		6		1,209,60
	6		-		-		-		-		6		1,209,60
	7 8		_		_		_		_		6 6		1,209,60 1,209,60
	9		3		586,278		-		-		9		1,795,87
	10		_		-		_		-		9		1,795,87
	11 12		_		_		1		133,553		9		1,795,87 1,662,32
平成31年	1月分		-		-		2		342,965		6		1,319,36
	2		36		6,551,280		1		171,482		5 41		1,147,87 7,699,15
ーゼル機! 平成304			15		3,213,688		5		1,342,980		15		2,726,20
平成30年			10		0,210,000		-		1,042,800		5		855,50
十-02304-	5		_		_		_		_		5		855,50
	6		5		1,154,736		-		-		10		2,010,23
	7 8		1		60,500		_		_		11 11		2,070,73 2,070,73
	9		1		268,596		1		268,596		11		2,070,73
	10 11		1		268,596		- 1		268,596		11		2,070,73 2,070,73
	12		2		329,096		1		268,596		11 12		2,070,73
平成31年			2		410,400		-		-		14		2,541,63
	2		1 2		268,596 453,168		1		268,596 268,596		14 15		2,541,63 2,726,20
(新幹線? 平成304			.269	13	4,122,990	1	,249	1	15,615,295		2.583		269,631,24
平成30年			8		1,658,380	-	66		5,089,736		2,505		247,692,19
	5		76		6,009,591		78		6,812,568		2,503		246,889,21
	6 7		368 177		28,163,607 20,406,776		87 102		10,852,574 9,314,900		2,784 2,859		264,200,24 275,292,12
	8		140		19,390,618		106		8,608,146		2,893		286,074,59
	9		37		4,931,691		75		5,492,747		2,855		285,513,54
	10 11		50 5		7,447,511 2,645,374		93 114		9,398,663 11,151,260		2,812 2,703		283,562,38 275,056,50
	12		22		2,125,448		85		7,457,286		2,640		269,724,66
平成31年	: 1月分 2		10		860,248		109		9,364,490		2,541		261,220,42
1 ////01			148		18,588,704		190 144		18,813,746 13,259,179		2,499		260,995,38
	3		228		21,895,042						2,583		209,031,24
線													
線 平成30 ⁴	年度計		132 -		21,895,042		268		40,082,641		218		269,631,24 33,219,700 52,866,97
線	年度計 - 4月分 - 5		132		0,435,375		268 		40,082,641 _ _		218 354 354		33,219,70 52,866,97 52,866,97
線 平成30 ⁴	年度計 - 4月分 - 5 - 6						268 - - 32		40,082,641 - 4,674,433		218 354 354 338		33,219,70 52,866,97 52,866,97 50,648,42
線 平成30 ⁴	年度計 - 4月分 - 5 - 6 - 7		132 - - 16 -		0,435,375 - 2,455,885		268 - - 32 18		40,082,641 - 4,674,433 2,940,483		218 354 354 338 320		33,219,70 52,866,97 52,866,97 50,648,42 47,707,94
線 平成30 ⁴	年度計 5 6 7 8 9		132 - - 16 - 16 -		2,455,885 2,291,500		268 - 32 18 24 16		40,082,641 - 4,674,433 2,940,483 3,400,774 1,814,800		218 354 354 338 320 312 296		33,219,70 52,866,97 52,866,97 50,648,42 47,707,94 46,598,66 44,783,86
線 平成30 ⁴	年度計 - 4月分 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10		132 - 16 - 16 - 16		2,455,885 2,291,500 2,461,802		268 - 32 18 24 16 40		40,082,641 - 4,674,433 2,940,483 3,400,774 1,814,800 6,076,000		218 354 354 338 320 312 296 272		33,219,70 52,866,97 52,866,97 50,648,42 47,707,94 46,598,66 44,783,86 41,169,67
線 平成30 ⁴	年度計 5 6 7 8 9 10 11		132 - - 16 - 16 -		2,455,885 2,291,500		268 		40,082,641 - 4,674,433 2,940,483 3,400,774 1,814,800 6,076,000 2,300,854		218 354 354 338 320 312 296 272 272		33,219,700 52,866,97 52,866,97 50,648,42 47,707,94 46,598,66 44,783,86 41,169,67 41,173,76
線 平成30 ⁴	年度計 		132 - 16 - 16 - 16		2,455,885 2,291,500 2,461,802		268 - 32 18 24 16 40		40,082,641 - 4,674,433 2,940,483 3,400,774 1,814,800 6,076,000		218 354 354 338 320 312 296 272		

(正) 2022年 9月 28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

													(金額)		干円
車	種		受					_	産		年		末受		残
**=		両	数	金	額	両	数	纽	È	額	両	数	金	額	頁
道車両 平成304	年度計	1	,514	17	2,348,510	1	1,575		166,1	54,831		3,176	3	67,824	4,93 [.]
平成30年	1日公		34		3.103.582		66			089.736		3.205		359.64	15 10
十成304	- 4 <i>1</i> 3.73 5		76		6,009,591		78			312,568		3,203		358,84	
	6		397		32,236,312		119		15,	527,007		3,481		375,55	1,43
	7		180		20,507,047		121			355,183		3,540		383,70	3,29
	8		156		21,682,118		132			242,416		3.564		393,14	
	9 10		41 79		8,094,482 10,838,905		101 134			470,036 573,963		3.504 3.449		391.76 387.03	7. 44 2.38
	11		22		5,564,516		136			576,010		3,335		378,02	
	12		30		2,050,327		120		14.0	020,979		3.245		366.050	0.24
平成31年			52		8.467.708		158			281.203		3.139		357.23	6.74
	2		165 282		21.330.982 32.462.940		210 200			005.066 200.664		3.094 3.176		356.56; 367.82	
気機関車 平成30年	te rise il		39		7.137.558		4			48.000		41		7,699	0.15
平成30年			38		7,137,000		-		0.	+0,000		6			9.60
T18.304	- 4 A A		_		_		_			_		6			09,60
	6		-		-		-			-		6			9,60
	7		-		-		-			-		6			9,60
	8 9		3		586.278		_			_		6 9		1,20	09,60 95.87
	10	1	-		000,278					_		9			95,87 95,87
	11	1	-		-		-			-		9		1,79	5.87
	12		-		-		1			133,553		8		1,66	32,32
平成31年			_		-		2			342,965		6			19,36
	2		36		6.551.280		1			171.482		5 41		7.69	17.87 99.15
/一ゼル機! 平成304			15		3,213,688		5		1.34	42.980		15		2,726	
平成30年			-		-		_		.,0	_		5			55.50
. 70200 .	5		-		-		-			-		5		85	55.50
	6		5		1,154,736		-			-		10			0,23
	7 8		1		60,500		_			_		11 11		2,07 2.07	
	9		1		268,596		1			268,596		- 11		2,07	
	10		-		-		-			-		- 11		2,07	70,73
	11		1		268,596		1			268,596		11		2,07	
平成31年	12		2 2		329,096 410,400		1		- 2	268,596		12 14		2,13 2,54	
十成の十	2		1		268.596		1			268.596		14		2.54	
	3		2		453.168		<u>i</u>			268.596		15		2.72	
■(新幹線で 平成30年		1	.271	13	4,283,106	,	1,249		115.6	15,295		2.585	2	69,791	1.36
平成30年			8		1,658,380		66			089,736		2,505	_	247,69	
. ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	5		76		6.009.591		78		6.8	312.568		2.503		246.88	39.21
	6		370		28.323.723		87			352.574		2.786		264.36	0.36
	7 8		177 140		20,406,776		102 106			314,900		2,861 2,895		275,45; 286,23	
	9		37		19,390,618 4,931,691		75			608,146 492,747		2.857		285,67	
	10		50		7,447,511		93			398,663		2,814		283,72	2,50
	11		5		2,645,374		114			151,260		2,705		275,210	
平成31年	12		22		2,125,448		85 109			457,286		2.642		269.88	
平成31年	- 1月分 2		10 148		860,248 18,588,704		190			364,490 313,746		2.543 2.501		261.380 261.15	
	3		228		21,895,042		144			259,179		2.585		269.79	1.36
	ber ofte St.L.		100		0.405.075				40.0	00 044		010		00 010	
幹線			132	2	0,435,375		268		40,0	B2,641 _		218 354		33,219 52.86	-
平成304					_		_			_		354	1	52.86	
			-			1	32		4.6	674.433	1	338			18.42
平成304	E 4月分 5 6		- 16		2.455.885									30.04	
平成304	E 4月分 5 6 7		-		-		18			940.483		320		47.70	7.94
平成304	5 6 7 8		16 - 16		2,455.885		24		3.4	100,774		320 312		47.70 46,59	07.94 98,66
平成304	5 6 7 8 9		16 -		2,291,500		24 16		3.4 1.8	400,774 314,800		320 312 296		47.70 46,59 44,78	98,66 33,86
平成304	5 6 7 8		-		-		24 16 40 16		3,4 1,8 6,0	100,774		320 312 296 272 272		47.70 46,59	07.94 98,66 83,86 89,67
平成30 ⁴ 平成30年	E 4月分 5 6 7 8 9 10 11		16 - 16 16		2,291,500 - 2,461,802 2,304,946 -		24 16 40 16 22		3,4 1,8 6,0 2,3	400,774 814,800 076,000 800,854 817,566		320 312 296 272 272 250		47.70 46.59 44.78 41.16 41.17 37,35	07.94 98.66 83.86 89.67 73.76
平成304	E 4月分 5 6 7 8 9 10 11		16 - 16		2,291,500 - 2,461,802		24 16 40 16		3,4 1,8 6,0 2,3 3,8 6,2	400,774 314,800 076,000 300,854		320 312 296 272 272		47.70 46.59 44.78 41.16 41.17	07.94 98.66 93.86 99.67 73.76 56.19

2022年 9月 28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

			受		È	生 産					年度末受注残				
車	種	両	数数	金	± 額	両	数	金		両	- 皮 数		文石	額	
車両		[HJ	900	ZIZ.	帜	[HJ	奺	217.	帜	[HJ	300		Z.	枳	
平成30年度計		1	1,064	11	11,852,750		665		62,433,749		2,153		229,5	529,94	
平成30年 4			34		2,667,262		25		1,568,895		1,763			209,3	
5 6			12 254		1,391,200 17,093,899		25 45		1,568,895 5,661,418		1,750 1,959		192	031,6	
7	'		179		20,488,916		74		6,622,017		2,064		206,	330,99	
8			140 7		19,390,618 1,502,672		44 32		3,515,246 2,339,088		2,160 2,135		222,	,206,3′ ,369,9	
10			63		8,341,649		58		5,586,199		2,140		224	125,40	
1			5		2,966,598		71		7,547,825		2,074			544,17	
平成31年 1			7 12		250,500 1,270,648		32 41		2,532,133 3,221,629		2,049 2,020			.262,5 .311,5	
2	!		142		16,103,941		124		12,235,226		2,038		219.	180,2	
3 製車			209		20,384,847		94		10,035,178		2,153		229,	529,9	
平成30年月	钳		-		-		-		-		2			61,60	
平成30年 4			-		-		-		-		2			561,60	
5 6			_		_		-		_		2 2			561,60	
7	'		-		-		-		-		2			561,60	
8			_		_		_		_		2 2			561,60	
10			_		_		_		_		2			561,60	
1	1		-		-		-		-		2			561,60	
平成31年 1			_		_		_		-		2 2			561,60	
+mx314-17			-		_		_		-		2			561,60	
3			-		-		-		-		2			561,60	
-ゼル機関』 平成30年月			5		703,444		-		-		6		8	302,94	
平成30年 4	月分		-		_		_		-		1			99,50	
5			-		-		_		_		1			99,50	
6			1		60,500		_		_		1 2			99,50	
8	;		-		-		-		-		2			160,00	
9			-		-		-		_		2 2			160,00	
1			_		_		_		_		2			160,00	
12	2		1		60,500		-		-		3			220,50	
平成31年 1 2			2		410,400		_		_		5 5			630,90	
3			1		172,044		-		_		6			802,9	
新幹線を開 平成30年月		١.	1.007	10	07,875,884		643		59,533,523		2.093		225.	746.04	
平成30年 4			8		1,222,060		25		1,568,895		1,712			.056.8	
5			12		1,391,200		25		1,568,895		1,699		176	879,1	
6			248 177		16,791,931 20,406,776		45 73		5,661,418 6,522,217		1,902 2,006		188,	009,60 894,2	
8			140		19,390,618		44		3,515,246		2,102			769,59	
9			7		1,475,132		32		2,339,088		2,077			905,6	
10			50 5		7,412,057 2,620,998		58 67		5,586,199 6,791,825		2,069 2,007		218,	731,49 560,60	
12	2		-		-		30		2,197,927		1,977		212.	362,7	
平成31年 1 2			10		860,248 16,092,061		40 122		3,061,897		1,947 1,967			161,09	
3			142 208		20,212,803		82		11,945,786 8,774,130		2,093		214,	307,30 746,0	
ゼル車															
平成30年月			6		1,319,058		14		2,485,458		-				
平成30年 4			6		925,398		_		_		14 14		2,	091,79	
6	,		-				-		-		14		2.	091,79	
7 8			-		8,640		-		-		14 14		2,	100,4	
9)		-		27,540		_		_		14			127,9	
10			-		-		-		750,000		14		2.	127,9	
1:			_		345,600		4 2		756,000 334,206		10 8			,717,5° ,383,3°	
平成31年 1	月分		-		-		1		159,732		7		1.	223,6	
2			-		11,880		2		289,440		5			946,08	

^{| 11.000 | 2 | 289,440 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 | 946,080 | 5 |}

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

												(金額単	位 千	-円)
車	種	受 注			生 産					- 度	末 受 注 残			
·	135	両	数	金	額	両	数	金	額	両	数	金	額	į
鉄道車両 平成30	0年度計	.	1,066	112	2,012,866		665		62,433,749		2,155	2:	29,690,	,064
平成30	平成30年 4月分		34		2,667,262		25		1,568,895		1,763	181,209,314		
	5 6		256	1	1,391,200 7,254,015		25 45		1,568,895 5,661,418		1,750 1,961	1	181,031 . 92,624	.,619 216
	7		179	- 2	20,488,916		74		6,622,017		2,066	2	06,491	,115
	8 9		140 7	1	1,502,672		44 32		3,515,246 2,339,088		2,162 2,137		22,366 21,530	
	10		63		8,341,649		58 71		5,586,199 7,547,825		2,142	2	24,285	.521
	11 12		5 7		2,966,598 250,500		32		2,532,133		2.076 2.051		19,704 17,422	
平成31	年 1月分 2		12 142	,	1,270,648 16,103,941		41 124		3,221,629 12,235,226		2.022	2	15.471 19.340	.680
	3		209	1	20,384,847		94		10,035,178		2.155		29.690	
電気機関車 平成30	0年度計		_		_		_		_		2		561,	.600
	年 4月分		-		_		_		-		2		561	,600
	5		-		_		_		_		2		561	,600
	6 7		_		_		-		_		2			,600 1,600
	8 9		_		_		_		_		2			,600 ,600
	10		-		-		-		-		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		561	,600
	11 12		_		_		_		_		2			,600 1,600
平成31	年1月分		-		-		-		-		2		561	,600
	2		_		_		_		_		2			,600 1,600
ディーゼル制 平成30	製車 0年度計		5		703,444		_		-		6		802.	
	年 4月分		_		-		_		_		1			,500
	5		-		-		-		_		1		99	9,500 9,500
	7		1		60,500		_		_					,000
	8		_		_		_		_		2		160	000,0
	10		-		-		-		-		2		160	000,0
	11 12		- 1		60,500		_		_		2			0,000 0,500
平成31	年 1月分		2		410,400		-		-		2 2 2 2 2 3 5		630	,900
	2 3		1		172,044		_		_		5 6			0,900 2,944
電車(新幹報平成3	息を除く) 0年度計		1,009	100	3,036,000		643		59,533,523		2,095	2:	25,906,	
平成30	年 4月分		8		1,222,060		25		1,568,895		1,712		177,056	,844
	5 6		12 250	1	1,391,200 6,952,047		25 45		1,568,895 5,661,418		1,699 1,904		176,879 . 88,169	
	7		177	- 2	20,406,776		73		6,522,217		2,008	2	02,054	.337
	8 9		140 7	1	19,390,618 1,475,132		44 32		3,515,246 2,339,088		2,104 2,079	2	17,929 17,065	,709 .753
	10		50		7,412,057		58		5,586,199		2,071	2	18,891	,611
	11 12		5		2,620,998		67 30		6,791,825 2,197,927		2,009 1,979	2	14,720 12,522	.784 .857
平成31	年 1月分		10		860,248		40		3,061,897		1,949	2	10,321	.208
	2 3		142 208		16,092,061 20,212,803	<u></u>	122 82		11,945,786 8,774,130		1.969 2.095		14.467 25.906	.156
ディーゼルエ	•													
平成3	0年度計		6	•	1,319,058		14		2,485,458		-			-
平成30	年4月分		6		925,398		-		-		14 14		2,091	
	5 6		_		_		_		_		14		2,091 2,091	,798
	7 8		-		8,640		_		-		14 14		2,100 2,100	
	9		-		27,540		-		_		14		2,127	,978
	10 11		_		345,600		- 4		756,000		14 10		2,127 1,717	,978
and a fine of	12		-		- 15,000		2		334,206		8		1,383	3,372
平成31	年 1月分 2		_		11,880		1 2		159,732 289,440		7 5		1,223 946	3,640 5,080
	3		-				5		946,080		-		5 10	-

⁽注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係

⁽注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

⁽政府による出資率50%以上であると等)が存在するものである。 (注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。