

(誤)

2022年9月28日修正

I. 生産動向

2021年度第4四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,837両・48億円で、金額ベースで前期比12.0%減、前年同期比27.8%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は428両・15億円で、金額ベースで前年同期比38.4%減、修理は10,409両・33億円で、金額ベースで前年同期比21.6%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は93.0%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,011億円（前年同期比12.9%減）であり、出荷金額は1,030億円（前年同期比7.7%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは903億円（前年同期比5.3%減）、輸出向けは128億円（前年同期比21.6%減）であった。

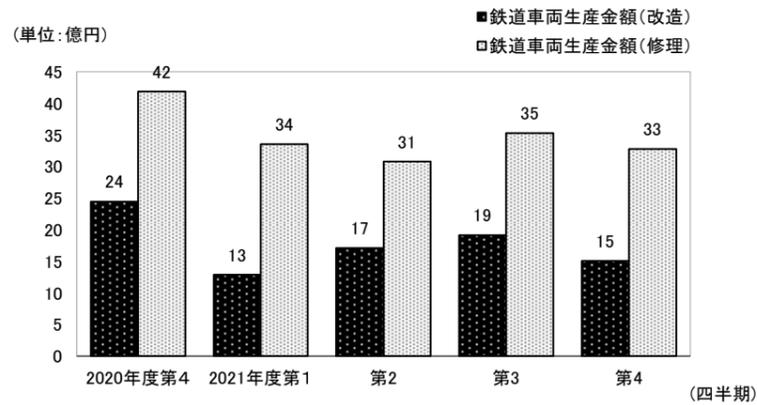
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、477億円（前年同期比7.0%減）であり、出荷金額は487億円（前年同期比7.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは450億円（前年同期比8.1%減）、輸出向けは38億円（前年同期比6.7%増）であった。

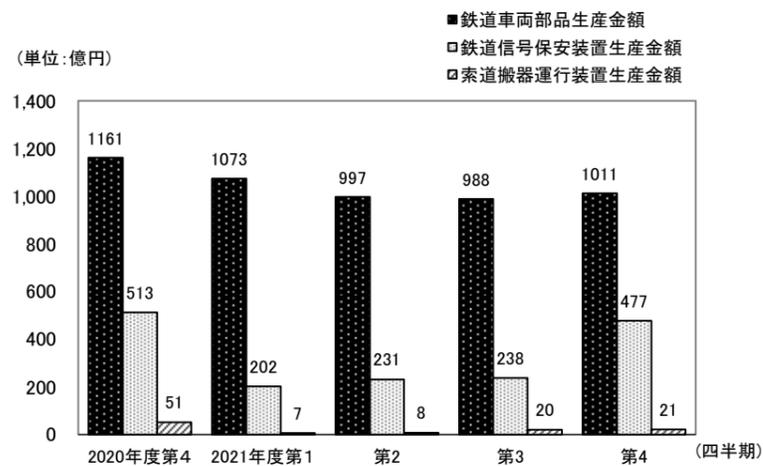
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、21億円（前年同期比59.3%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(正)

2022年9月28日修正

I. 生産動向

2021年度第4四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,837両・48億円で、金額ベースで前期比12.0%減、前年同期比27.8%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は428両・15億円で、金額ベースで前年同期比38.4%減、修理は10,409両・33億円で、金額ベースで前年同期比21.6%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は93.0%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,015億円（前年同期比12.6%減）であり、出荷金額は1,034億円（前年同期比7.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは906億円（前年同期比5.0%減）、輸出向けは128億円（前年同期比21.2%減）であった。

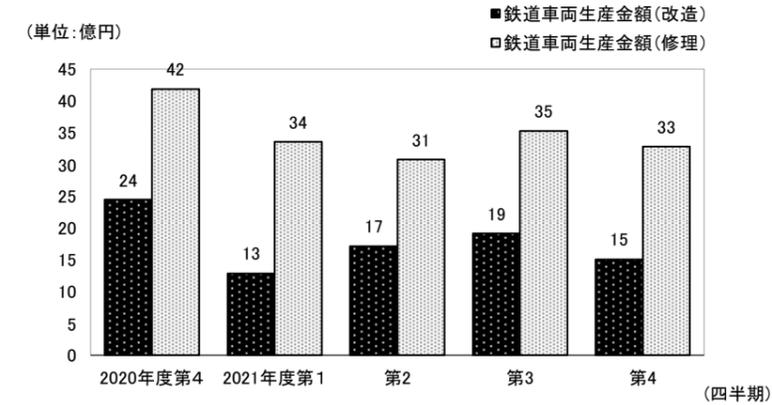
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、477億円（前年同期比7.0%減）であり、出荷金額は487億円（前年同期比7.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは450億円（前年同期比8.1%減）、輸出向けは38億円（前年同期比6.7%増）であった。

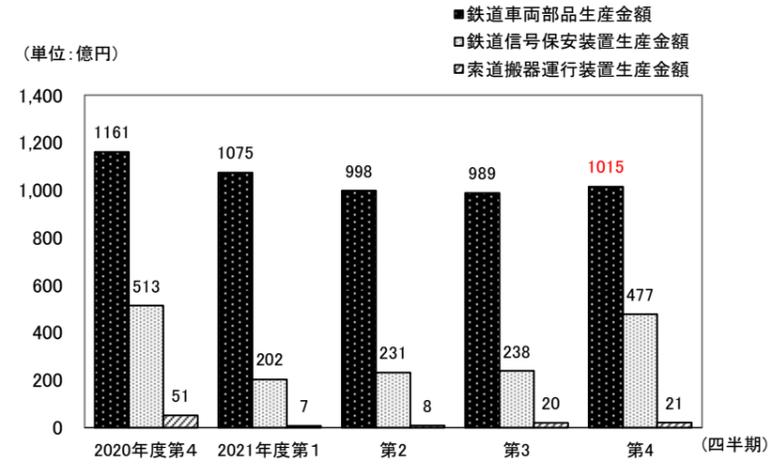
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、21億円（前年同期比59.3%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(誤)

2022年9月28日修正

II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2013年度	277	2,804	864	1,810	185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
2014	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	351,291	68,267	119,904	8,982	9,851
2020年度第4四半期	1,052	2,447	10,122	4,187	95,342	16,276	48,931	3,518	5,099
2021年度第1四半期	571	1,288	10,304	3,355	87,219	14,220	17,492	1,634	656
2	644	1,712	10,058	3,079	82,298	17,459	20,966	2,061	795
3	433	1,916	10,806	3,526	81,875	16,744	20,374	3,504	2,003
4	428	1,507	10,409	3,282	90,258	12,762	44,976	3,756	2,077
(対前年同期比)	40.7	61.6	102.8	78.4	94.7	78.4	91.9	106.7	40.7

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

2022年9月28日修正

II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2013年度	277	2,804	864	1,810	185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
2014	739	4,439	801	2,428	189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
2015	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	351,291	68,267	119,904	8,982	9,851
2020年度第4四半期	1,052	2,447	10,122	4,187	95,342	16,276	48,931	3,518	5,099
2021年度第1四半期	571	1,288	10,304	3,355	87,219	14,220	17,492	1,634	656
2	644	1,712	10,058	3,079	82,298	17,459	20,966	2,061	795
3	433	1,916	10,806	3,526	81,875	16,744	20,374	3,504	2,003
4	428	1,507	10,409	3,282	90,555	12,828	44,976	3,756	2,077
(対前年同期比)	40.7	61.6	102.8	78.4	95.0	78.8	91.9	106.7	40.7

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両(改造・修理) (誤) 2022年9月28日修正
 第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,357	3,977,432	10,837	4,788,765	688	3,944,596
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,120	3,596,281	10,579	4,219,124	681	3,833,324
電車(新幹線を除く)	〃	2,014	2,245,862	2,101	2,891,293	499	3,653,704
電動車	〃	1,203	1,438,217	1,273	1,902,896	415	2,448,743
制御車	〃	524	412,662	535	590,887	42	650,495
付随車	〃	287	394,983	293	397,510	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,022	1,210,201	8,394	1,192,467	172	83,066
電動車	〃	7,035	1,069,086	7,412	1,052,902	151	79,129
制御車	〃	374	134,597	369	133,047	21	3,937
付随車	〃	610	5,408	610	5,408	-	-
その他の新幹線	〃	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	〃	84	140,218	84	135,364	4	53,554
ディーゼル動車	〃	84	140,218	84	135,364	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	237	381,151	258	569,641	7	111,272

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (正) 2022年9月28日修正
 第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,264	3,955,266	10,837	4,788,765	595	3,922,430
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,027	3,574,115	10,579	4,219,124	588	3,811,158
電車(新幹線を除く)	〃	2,014	2,245,862	2,101	2,891,293	499	3,653,704
電動車	〃	1,203	1,438,217	1,273	1,902,896	415	2,448,743
制御車	〃	524	412,662	535	590,887	42	650,495
付随車	〃	287	394,983	293	397,510	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7,929	1,188,035	8,394	1,192,467	79	60,900
電動車	〃	6,953	1,048,138	7,412	1,052,902	69	58,181
制御車	〃	363	133,379	369	133,047	10	2,719
付随車	〃	610	5,408	610	5,408	-	-
その他の新幹線	〃	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	〃	84	140,218	84	135,364	4	53,554
ディーゼル動車	〃	84	140,218	84	135,364	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	237	381,151	258	569,641	7	111,272

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	339	918,278	428	1,507,142	318	2,928,614
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	339	918,278	428	1,507,142	318	2,928,614
電車(新幹線を除く)	〃	182	820,063	292	1,413,219	202	2,797,573
電動車	〃	91	449,873	186	858,201	128	1,610,309
制御車	〃	53	135,538	62	317,839	32	632,798
付随車	〃	38	234,652	44	237,179	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	151	43,861	130	44,423	106	34,487
電動車	〃	130	37,240	115	38,448	93	32,043
制御車	〃	19	6,146	13	5,500	13	2,444
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	475	2	475	-	-
ディーゼル車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
ディーゼル動車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	287	907,120	428	1,507,142	266	2,917,456
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	287	907,120	428	1,507,142	266	2,917,456
電車(新幹線を除く)	〃	182	820,063	292	1,413,219	202	2,797,573
電動車	〃	91	449,873	186	858,201	128	1,610,309
制御車	〃	53	135,538	62	317,839	32	632,798
付随車	〃	38	234,652	44	237,179	42	554,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	99	32,703	130	44,423	54	23,329
電動車	〃	84	26,844	115	38,448	47	21,647
制御車	〃	13	5,384	13	5,500	7	1,682
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	475	2	475	-	-
ディーゼル車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
ディーゼル動車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	43,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	213	122,277	216	211,417	110	88,041
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	213	122,277	216	211,417	110	88,041
電車(新幹線を除く)	〃	56	24,062	80	117,494	-	-
電動車	〃	30	12,890	41	38,861	-	-
制御車	〃	13	5,586	23	55,033	-	-
付随車	〃	13	5,586	16	23,600	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	151	43,861	130	44,423	106	34,487
電動車	〃	130	37,240	115	38,448	93	32,043
制御車	〃	19	6,146	13	5,500	13	2,444
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	475	2	475	-	-
ディーゼル車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
ディーゼル動車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	161	111,119	216	211,417	58	76,883
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	161	111,119	216	211,417	58	76,883
電車(新幹線を除く)	〃	56	24,062	80	117,494	-	-
電動車	〃	30	12,890	41	38,861	-	-
制御車	〃	13	5,586	23	55,033	-	-
付随車	〃	13	5,586	16	23,600	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	99	32,703	130	44,423	54	23,329
電動車	〃	84	26,844	115	38,448	47	21,647
制御車	〃	13	5,384	13	5,500	7	1,682
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	475	2	475	-	-
ディーゼル車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
ディーゼル動車	〃	6	54,354	6	49,500	4	53,554
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,018	3,059,154	10,409	3,281,623	370	1,015,982
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,781	2,678,003	10,151	2,711,982	363	904,710
電車(新幹線を除く)	〃	1,832	1,425,799	1,809	1,478,074	297	856,131
電動車	〃	1,112	988,344	1,087	1,044,695	287	838,434
制御車	〃	471	277,124	473	273,048	10	17,697
付随車	〃	249	160,331	249	160,331	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7,871	1,166,340	8,264	1,148,044	66	48,579
電動車	〃	6,905	1,031,846	7,297	1,014,454	58	47,086
制御車	〃	355	128,451	356	127,547	8	1,493
付随車	〃	610	5,408	610	5,408	-	-
その他の新幹線	〃	1	635	1	635	-	-
ディーゼル車	〃	78	85,864	78	85,864	-	-
ディーゼル動車	〃	78	85,864	78	85,864	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	237	381,151	258	569,641	7	111,272

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9,977	3,048,146	10,409	3,281,623	329	1,004,974
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,740	2,666,995	10,151	2,711,982	322	893,702
電車(新幹線を除く)	〃	1,832	1,425,799	1,809	1,478,074	297	856,131
電動車	〃	1,112	988,344	1,087	1,044,695	287	838,434
制御車	〃	471	277,124	473	273,048	10	17,697
付随車	〃	249	160,331	249	160,331	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7,830	1,155,332	8,264	1,148,044	25	37,571
電動車	〃	6,869	1,021,294	7,297	1,014,454	22	36,534
制御車	〃	350	127,995	356	127,547	3	1,037
付随車	〃	610	5,408	610	5,408	-	-
その他の新幹線	〃	1	635	1	635	-	-
ディーゼル車	〃	78	85,864	78	85,864	-	-
ディーゼル動車	〃	78	85,864	78	85,864	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	237	381,151	258	569,641	7	111,272

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9,174	2,061,385	9,568	2,064,899	68	54,081
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,164	2,006,766	9,557	1,988,858	68	54,081
電車(新幹線を除く)	〃	1,227	771,359	1,227	771,747	2	5,502
電動車	〃	731	530,386	731	530,580	1	2,751
制御車	〃	268	114,860	268	115,054	1	2,751
付随車	〃	228	126,113	228	126,113	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7,871	1,166,340	8,264	1,148,044	66	48,579
電動車	〃	6,905	1,031,846	7,297	1,014,454	58	47,086
制御車	〃	355	128,451	356	127,547	8	1,493
付随車	〃	610	5,408	610	5,408	-	-
その他の新幹線	〃	1	635	1	635	-	-
ディーゼル車	〃	66	69,067	66	69,067	-	-
ディーゼル動車	〃	66	69,067	66	69,067	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	10	54,619	11	76,041	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9,133	2,050,377	9,568	2,064,899	27	43,073
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,123	1,995,758	9,557	1,988,858	27	43,073
電車(新幹線を除く)	〃	1,227	771,359	1,227	771,747	2	5,502
電動車	〃	731	530,386	731	530,580	1	2,751
制御車	〃	268	114,860	268	115,054	1	2,751
付随車	〃	228	126,113	228	126,113	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	7,830	1,155,332	8,264	1,148,044	25	37,571
電動車	〃	6,869	1,021,294	7,297	1,014,454	22	36,534
制御車	〃	350	127,995	356	127,547	3	1,037
付随車	〃	610	5,408	610	5,408	-	-
その他の新幹線	〃	1	635	1	635	-	-
ディーゼル車	〃	66	69,067	66	69,067	-	-
ディーゼル動車	〃	66	69,067	66	69,067	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	10	54,619	11	76,041	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2. 鉄道車両部品

(誤)

2022年9月28日修正

第6表 鉄道車両部品 (2021年度第4四半期分)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			101,149,811		103,020,570		16,448,613
動力発生装置			27,500		19,800		44,000
ディーゼル機関	個	5	27,500	3	19,800	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,971,483		2,159,862		277,753
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	52,939	1,587,635	53,081	1,776,318	38	273,737
推進軸	〃	958	317,295	958	317,295	-	-
歯車	〃	1,703	66,553	1,842	66,249	17	4,016
台車及び車体用品			23,169,379		24,695,231		1,806,446
台車	個	27,571	2,752,412	27,600	2,974,800	37	347,309
連結装置	〃	15,945	840,106	15,882	838,180	321	110,645
ばね	〃	9,311	863,788	9,311	840,380	-	198,279
オイルダンパ	〃	80,922	525,413	76,911	522,987	7,706	6,319
輪軸用品	〃	509,794	5,349,642	512,084	6,745,517	-	-
軸箱	〃	225	5,750	225	5,750	-	-
軸受	〃	92,932	1,920,928	95,253	1,944,168	58,897	577,954
その他の台車及び車体用品			10,911,340		10,823,449		565,940
ブレーキ装置			8,947,371		8,775,828		914,513
制輪子	個	102,603	831,546	102,603	825,184	-	15,506
空気ブレーキ用品			6,934,324		6,799,537		858,680
その他のブレーキ装置			1,181,501		1,151,107		40,327
電気機器			53,510,070		54,126,407		11,926,493
主電動機	個	1,524	2,953,572	1,861	2,952,829	867	1,228,175
主変圧器	〃	18	135,419	22	211,038	29	255,887
主変換装置	〃	766	1,777,945	114	2,579,214	1,301	1,746,484
補助電源装置	〃	265	1,729,541	262	2,349,808	783	580,378
制御装置			9,362,292		10,415,197		861,842
集電装置	個	9,054	80,001	2,718	66,419	33,885	28,152
点燈装置			443,500		443,500		-
電気冷・暖房装置	個	2,804	3,031,043	2,225	3,015,128	5,602	611,664
モニタ装置	〃	1,478	7,809,590	623	8,030,694	3,958	2,064,355
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,043	5,140,173	1,383	5,111,724	928	141,267
その他の電気機器			21,046,994		18,950,856		4,408,289
ディーゼル機関用機器			539,410		539,410		-
補助機器			234,782		221,386		107,099
コンテナ	個	238	456,258	67	211,893	250	466,950
その他鉄道車両部品			12,293,558		12,270,753		905,359

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(正)

2022年9月28日修正

第6表 鉄道車両部品 (2021年度第4四半期分)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			101,511,788		103,382,547		16,448,613
動力発生装置			27,500		19,800		44,000
ディーゼル機関	個	5	27,500	3	19,800	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,971,483		2,159,862		277,753
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	52,939	1,587,635	53,081	1,776,318	38	273,737
推進軸	〃	958	317,295	958	317,295	-	-
歯車	〃	1,703	66,553	1,842	66,249	17	4,016
台車及び車体用品			23,531,263		25,057,115		1,806,446
台車	個	27,571	2,752,412	27,600	2,974,800	37	347,309
連結装置	〃	15,945	840,106	15,882	838,180	321	110,645
ばね	〃	9,311	863,788	9,311	840,380	-	198,279
オイルダンパ	〃	80,922	525,413	76,911	522,987	7,706	6,319
輪軸用品	〃	510,298	5,711,526	512,588	7,107,401	-	-
軸箱	〃	225	5,750	225	5,750	-	-
軸受	〃	92,932	1,920,928	95,253	1,944,168	58,897	577,954
その他の台車及び車体用品			10,911,340		10,823,449		565,940
ブレーキ装置			8,947,371		8,775,828		914,513
制輪子	個	102,603	831,546	102,603	825,184	-	15,506
空気ブレーキ用品			6,934,324		6,799,537		858,680
その他のブレーキ装置			1,181,501		1,151,107		40,327
電気機器			53,510,163		54,126,500		11,926,493
主電動機	個	1,524	2,953,572	1,861	2,952,829	867	1,228,175
主変圧器	〃	18	135,419	22	211,038	29	255,887
主変換装置	〃	766	1,777,945	114	2,579,214	1,301	1,746,484
補助電源装置	〃	265	1,729,541	262	2,349,808	783	580,378
制御装置			9,362,292		10,415,197		861,842
集電装置	個	9,064	80,094	2,728	66,512	33,885	28,152
点燈装置			443,500		443,500		-
電気冷・暖房装置	個	2,804	3,031,043	2,225	3,015,128	5,602	611,664
モニタ装置	〃	1,478	7,809,590	623	8,030,694	3,958	2,064,355
車上用列車自動制御装置用品	〃	2,043	5,140,173	1,383	5,111,724	928	141,267
その他の電気機器			21,046,994		18,950,856		4,408,289
ディーゼル機関用機器			539,410		539,410		-
補助機器			234,782		221,386		107,099
コンテナ	個	238	456,258	67	211,893	250	466,950
その他鉄道車両部品			12,293,558		12,270,753		905,359

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
鉄道車両部品			90,258,434	31,835,264	30,183,265	24,386,667	28,239,905		12,762,136	
動力発生装置			19,800	-	19,800	-	-		-	
ディーゼル機関	個	3	19,800	-	19,800	-	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			2,156,902	284,656	1,637,435	1,676,275	234,811		2,960	
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-	-	-	
逆転機	〃	53,081	1,776,318	27,551	1,601,666	1,546,458	147,101	-	-	
推進軸	〃	940	314,335	256,392	21,060	115,664	36,883	18	2,960	
歯車	〃	1,842	66,249	713	14,709	14,153	50,827	-	-	
台車及び車体用品			22,387,711	4,641,961	5,883,731	4,879,895	11,862,019		2,307,520	
台車	個	27,586	2,626,200	1,826,704	747,767	225,310	51,729	14	348,600	
連結装置	〃	15,882	838,180	357,087	297,526	267,793	183,567	-	-	
ばね	〃	8,511	582,993	221,738	2,170	79,069	359,085	800	257,387	
オイルダンパ	〃	76,389	474,545	103,565	-	-	370,980	522	48,442	
輪軸用品	〃	506,386	6,283,026	971,310	3,866,231	3,488,460	1,445,485	5,698	462,491	
軸箱	〃	225	5,750	-	-	-	5,750	-	-	
軸受	〃	69,827	902,155	358,315	210,920	304,233	332,920	25,426	1,042,013	
その他の台車及び車体用品			10,674,862	803,242	759,117	515,030	9,112,503		148,587	
ブレーキ装置			8,338,406	3,067,682	2,909,326	2,490,350	2,361,398		437,422	
制輪子	個	95,771	810,450	637,914	65,134	116,003	107,402	6,832	14,734	
空気ブレーキ用品			6,376,849	2,381,356	2,819,842	2,361,783	1,175,651		422,688	
その他のブレーキ装置			1,151,107	48,412	24,350	12,564	1,078,345		-	
電気機器			44,300,465	20,422,361	17,151,456	13,284,352	6,726,648		9,825,942	
主電動機	個	1,261	1,909,421	929,732	925,363	708,753	54,326	600	1,043,408	
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-	22	211,038	
主変換装置	〃	87	2,065,692	2,017,096	48,596	865,551	-	27	513,522	
補助電源装置	〃	203	1,817,643	965,289	737,935	546,633	114,419	59	532,165	
制御装置			7,896,015	3,862,023	3,463,980	2,605,685	570,012		2,519,182	
集電装置	個	2,718	66,419	-	58,706	24,356	7,713	-	-	
点燈装置			443,500	247,058	44,830	5,860	151,612		-	
電気冷・暖房装置	個	1,984	2,381,553	1,169,869	717,047	355,290	494,637	241	633,575	
モニタ装置	〃	585	6,709,036	2,882,760	3,778,892	2,424,586	47,384	38	1,321,658	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,320	4,478,162	1,529,383	2,915,062	2,328,131	33,717	63	633,562	
その他の電気機器			16,533,024	6,819,151	4,461,045	3,419,507	5,252,828		2,417,832	
ディーゼル機関用機器			539,410	313,979	2,009	98,778	223,422		-	
補助機器			210,395	123,800	754	6,378	85,841		10,991	
コンテナ	個	67	211,893	-	211,893	-	-	-	-	
その他鉄道車両部品			12,093,452	2,980,825	2,366,861	1,950,639	6,745,766		177,301	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2022年9月28日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
鉄道車両部品			90,554,651	32,012,144	30,302,802	24,386,667	28,239,905		12,827,896	
動力発生装置			19,800	-	19,800	-	-		-	
ディーゼル機関	個	3	19,800	-	19,800	-	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			2,156,902	284,656	1,637,435	1,676,275	234,811		2,960	
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-	-	-	
逆転機	〃	53,081	1,776,318	27,551	1,601,666	1,546,458	147,101	-	-	
推進軸	〃	940	314,335	256,392	21,060	115,664	36,883	18	2,960	
歯車	〃	1,842	66,249	713	14,709	14,153	50,827	-	-	
台車及び車体用品			22,683,835	4,818,841	6,002,975	4,879,895	11,862,019		2,373,280	
台車	個	27,586	2,626,200	1,826,704	747,767	225,310	51,729	14	348,600	
連結装置	〃	15,882	838,180	357,087	297,526	267,793	183,567	-	-	
ばね	〃	8,511	582,993	221,738	2,170	79,069	359,085	800	257,387	
オイルダンパ	〃	76,389	474,545	103,565	-	-	370,980	522	48,442	
輪軸用品	〃	506,386	6,283,026	971,310	3,866,231	3,488,460	1,445,485	5,698	462,491	
軸箱	〃	225	5,750	-	-	-	5,750	-	-	
軸受	〃	69,827	902,155	358,315	210,920	304,233	332,920	25,426	1,042,013	
その他の台車及び車体用品			10,674,862	803,242	759,117	515,030	9,112,503		148,587	
ブレーキ装置			8,338,406	3,067,682	2,909,326	2,490,350	2,361,398		437,422	
制輪子	個	95,771	810,450	637,914	65,134	116,003	107,402	6,832	14,734	
空気ブレーキ用品			6,376,849	2,381,356	2,819,842	2,361,783	1,175,651		422,688	
その他のブレーキ装置			1,151,107	48,412	24,350	12,564	1,078,345		-	
電気機器			44,300,558	20,422,361	17,151,549	13,284,352	6,726,648		9,825,942	
主電動機	個	1,261	1,909,421	929,732	925,363	708,753	54,326	600	1,043,408	
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-	22	211,038	
主変換装置	〃	87	2,065,692	2,017,096	48,596	865,551	-	27	513,522	
補助電源装置	〃	203	1,817,643	965,289	737,935	546,633	114,419	59	532,165	
制御装置			7,896,015	3,862,023	3,463,980	2,605,685	570,012		2,519,182	
集電装置	個	2,728	66,512	-	58,799	24,356	7,713	-	-	
点燈装置			443,500	247,058	44,830	5,860	151,612		-	
電気冷・暖房装置	個	1,984	2,381,553	1,169,869	717,047	355,290	494,637	241	633,575	
モニタ装置	〃	585	6,709,036	2,882,760	3,778,892	2,424,586	47,384	38	1,321,658	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,320	4,478,162	1,529,383	2,915,062	2,328,131	33,717	63	633,562	
その他の電気機器			16,533,024	6,819,151	4,461,045	3,419,507	5,252,828		2,417,832	
ディーゼル機関用機器			539,410	313,979	2,009	98,778	223,422		-	
補助機器			210,395	123,800	754	6,378	85,841		10,991	
コンテナ	個	67	211,893	-	211,893	-	-	-	-	
その他鉄道車両部品			12,093,452	2,980,825	2,366,861	1,950,639	6,745,766		177,301	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。