

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	5,579	763,080,391
機関車	両	3	148,000	-	-	149	57,618,558
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	5,363	700,811,369
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,281	506,778,937
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,526	294,516,915
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	702	87,705,762
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,053	124,556,260
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	840	147,542,356
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	732	128,428,556
制御車	両	4	773,037	2	465,117	76	13,355,887
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	221	27,001,215	5,595	766,019,887
機関車	両	3	148,000	-	-	149	57,618,558
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	221	27,001,215	5,379	703,750,865
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,281	506,778,937
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,526	294,516,915
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	702	87,705,762
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,053	124,556,260
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	856	150,481,852
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	746	131,000,615
制御車	両	4	773,037	2	465,117	78	13,723,324
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,436	548,076,185
機関車	両	3	148,000	-	-	81	16,645,785
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	181	21,918,191	4,289	526,859,936
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,327	356,285,572
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	2,006	212,320,881
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	544	62,779,932
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	777	81,184,759
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	744	130,720,888
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	636	111,607,088
制御車	両	4	773,037	2	465,117	76	13,355,887
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	21,171,182	181	21,918,191	4,452	551,015,681
機関車	両	3	148,000	-	-	81	16,645,785
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	191	21,023,182	181	21,918,191	4,305	529,799,432
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,327	356,285,572
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	2,006	212,320,881
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	544	62,779,932
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	777	81,184,759
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	760	133,660,384
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	650	114,179,147
制御車	両	4	773,037	2	465,117	78	13,723,324
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年10月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,979	279,368,707
機関車	両	3	148,000	-	-	79	16,251,541
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	6,181,258	83	10,601,847	1,892	261,334,514
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
電動車	両	-	-	24	1,941,014	559	46,541,767
制御車	両	-	-	8	896,156	220	28,002,512
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	744	130,720,888
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	636	111,607,088
制御車	両	4	773,037	2	465,117	76	13,355,887
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年10月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,995	282,308,203
機関車	両	3	148,000	-	-	79	16,251,541
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	6,181,258	83	10,601,847	1,908	264,274,010
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
電動車	両	-	-	24	1,941,014	559	46,541,767
制御車	両	-	-	8	896,156	220	28,002,512
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	760	133,660,384
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	650	114,179,147
制御車	両	4	773,037	2	465,117	78	13,723,324
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。