

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,329</b>	<b>734,308,526</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>5,128</b>	<b>674,004,880</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,055	482,657,885
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,388	281,094,965
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	665	82,505,292
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	1,002	119,057,628
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	856	151,685,813
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	746	132,051,706
制御車	両	2	357,115	4	696,159	78	13,876,194
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,345</b>	<b>737,248,022</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>5,144</b>	<b>676,944,376</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,055	482,657,885
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,388	281,094,965
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	665	82,505,292
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	1,002	119,057,628
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	<b>872</b>	<b>154,625,309</b>
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	<b>760</b>	<b>134,623,765</b>
制御車	両	2	357,115	4	696,159	<b>80</b>	<b>14,243,631</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,304</b>	<b>536,527,242</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,172</b>	<b>517,276,369</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,213	347,728,292
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,928	207,429,639
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	539	61,605,222
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	746	78,693,431
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	760	134,864,345
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	650	115,230,238
制御車	両	2	357,115	4	696,159	78	13,876,194
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,320</b>	<b>539,466,738</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,188</b>	<b>520,215,865</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,213	347,728,292
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,928	207,429,639
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	539	61,605,222
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	746	78,693,431
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	<b>776</b>	<b>137,803,841</b>
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	<b>664</b>	<b>117,802,297</b>
制御車	両	2	357,115	4	696,159	<b>80</b>	<b>14,243,631</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>73</b>	<b>9,779,850</b>	<b>1,863</b>	<b>265,936,718</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>72</b>	<b>14,903,401</b>
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>72</b>	<b>9,597,749</b>	<b>1,785</b>	<b>249,339,065</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	〃	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	〃	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	〃	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,926,801	32	5,657,667	760	134,864,345
電動車	〃	14	2,569,686	28	4,961,508	650	115,230,238
制御車	〃	2	357,115	4	696,159	78	13,876,194
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>73</b>	<b>9,779,850</b>	<b>1,879</b>	<b>268,876,214</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>72</b>	<b>14,903,401</b>
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>3,232,601</b>	<b>72</b>	<b>9,597,749</b>	<b>1,801</b>	<b>252,278,561</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
電動車	〃	-	-	25	2,116,092	495	40,835,164
制御車	〃	-	-	9	1,194,658	192	24,260,439
付随車	〃	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,926,801	32	5,657,667	<b>776</b>	<b>137,803,841</b>
電動車	〃	14	2,569,686	28	4,961,508	<b>664</b>	<b>117,802,297</b>
制御車	〃	2	357,115	4	696,159	<b>80</b>	<b>14,243,631</b>
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。