

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年10月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,352</b>	<b>631,367,842</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	1	182,320	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,204</b>	<b>578,472,371</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,504	446,472,217
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	1,961	244,773,427
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	588	79,898,283
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	955	121,800,507
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	596	107,751,398
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	504	90,625,492
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	50	8,766,411
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	104	24,248,756
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	104	24,248,756
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年10月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,368</b>	<b>634,307,338</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	1	182,320	111	49,812,881
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,220</b>	<b>581,411,867</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,504	446,472,217
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	1,961	244,773,427
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	588	79,898,283
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	955	121,800,507
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	612	110,690,894
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	518	93,197,551
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	52	9,133,848
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	104	24,248,756
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	104	24,248,756
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,292</b>	<b>414,874,166</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,212</b>	<b>402,951,468</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,586	285,741,287
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,485	161,605,229
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	414	48,274,992
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	687	75,861,066
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	540	97,938,875
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	448	80,812,969
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	50	8,766,411
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	86	19,271,306
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	86	19,271,306
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,308</b>	<b>417,813,662</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,228</b>	<b>405,890,964</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,586	285,741,287
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,485	161,605,229
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	414	48,274,992
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	687	75,861,066
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	<b>556</b>	<b>100,878,371</b>
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	<b>462</b>	<b>83,385,028</b>
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	<b>52</b>	<b>9,133,848</b>
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	86	19,271,306
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	86	19,271,306
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,511</b>	<b>215,572,408</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,466</b>	<b>205,159,300</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	435	38,201,113
制御車	両	-	-	8	1,052,064	165	20,658,001
付随車	両	-	-	6	651,864	242	29,492,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	540	97,938,875
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	448	80,812,969
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	50	8,766,411
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	84	18,868,706
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	84	18,868,706
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,527</b>	<b>218,511,904</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,482</b>	<b>208,098,796</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	435	38,201,113
制御車	両	-	-	8	1,052,064	165	20,658,001
付随車	両	-	-	6	651,864	242	29,492,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	<b>556</b>	<b>100,878,371</b>
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	<b>462</b>	<b>83,385,028</b>
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	<b>52</b>	<b>9,133,848</b>
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	84	18,868,706
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	84	18,868,706
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。