

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年10月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	4,280	623,030,980
機関車	両	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	157	24,789,320	4,134	570,205,857
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,518	453,217,216
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	1,997	251,732,191
制御車	両	-	396	14	1,636,349	604	84,539,940
付随車	両	-	396	23	3,072,599	917	116,945,085
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	532	96,728,901
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	448	80,968,558
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	42	7,400,328
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	84	20,259,740
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	84	20,259,740
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年10月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	158	25,049,878	4,296	625,970,476
機関車	両	-	4,164	1	260,558	110	49,556,487
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	157	24,789,320	4,150	573,145,353
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,518	453,217,216
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	1,997	251,732,191
制御車	両	-	396	14	1,636,349	604	84,539,940
付随車	両	-	396	23	3,072,599	917	116,945,085
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	548	99,668,397
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	462	83,540,617
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	44	7,767,765
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	84	20,259,740
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	84	20,259,740
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,060	380,621,800
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	145	22,686,636	2,982	368,769,450
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,432	265,168,993
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,393	148,770,002
制御車	両	-	396	14	1,636,349	386	44,774,395
付随車	両	-	396	23	3,072,599	653	71,624,596
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	484	88,318,167
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	400	72,557,824
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	42	7,400,328
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	66	15,282,290
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	66	15,282,290
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,889,842	146	22,947,194	3,076	383,561,296
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,885,678	145	22,686,636	2,998	371,708,946
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,432	265,168,993
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,393	148,770,002
制御車	両	-	396	14	1,636,349	386	44,774,395
付随車	両	-	396	23	3,072,599	653	71,624,596
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	500	91,257,663
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	414	75,129,883
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	44	7,767,765
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	66	15,282,290
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	66	15,282,290
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,399	197,630,611
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,883,698	90	14,740,403	1,355	187,473,897
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	807	84,276,040
電動車	両	-	-	13	1,435,428	417	36,113,964
制御車	両	-	-	8	918,403	156	19,541,126
付随車	両	-	-	7	680,003	234	28,620,950
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	484	88,318,167
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	400	72,557,824
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	42	7,400,328
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	64	14,879,690
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	64	14,879,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,887,862	91	15,000,961	1,415	200,570,107
機関車	両	-	4,164	1	260,558	42	8,583,714
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	1,883,698	90	14,740,403	1,371	190,413,393
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	807	84,276,040
電動車	両	-	-	13	1,435,428	417	36,113,964
制御車	両	-	-	8	918,403	156	19,541,126
付随車	両	-	-	7	680,003	234	28,620,950
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	500	91,257,663
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	414	75,129,883
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	44	7,767,765
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	64	14,879,690
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	64	14,879,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。