

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	176	24,401,323	4,297	650,886,955
機関車	〃	-	-	4	1,042,232	129	52,638,454
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	63	12,400,397	172	23,359,091	4,149	597,251,387
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	3,578	489,071,139
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	2,069	274,496,880
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	630	94,264,643
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	879	120,309,616
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	515	94,587,118
電動車	〃	45	10,351,924	22	3,973,848	439	80,883,450
制御車	〃	-	-	2	367,437	34	6,010,937
付随車	〃	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	56	13,593,130
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	56	13,593,130
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	176	24,401,323	4,313	653,826,451
機関車	〃	-	-	4	1,042,232	129	52,638,454
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	63	12,400,397	172	23,359,091	4,165	600,190,883
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	3,578	489,071,139
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	2,069	274,496,880
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	630	94,264,643
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	879	120,309,616
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	531	97,526,614
電動車	〃	45	10,351,924	22	3,973,848	453	83,455,509
制御車	〃	-	-	2	367,437	36	6,378,374
付随車	〃	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	56	13,593,130
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	56	13,593,130
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	134	17,884,950	2,869	361,010,774
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	130	16,842,718	2,789	348,347,979
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,270	250,494,976
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,359	146,970,771
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	346	40,395,011
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	565	63,129,194
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	475	87,578,173
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	399	73,874,505
制御車	両	-	-	2	367,437	34	6,010,937
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	134	17,884,950	2,885	363,950,270
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	130	16,842,718	2,805	351,287,475
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,270	250,494,976
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,359	146,970,771
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	346	40,395,011
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	565	63,129,194
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	491	90,517,669
電動車	両	45	10,351,924	14	2,572,059	413	76,446,564
制御車	両	-	-	2	367,437	36	6,378,374
付随車	両	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年 10月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

2022年 10月 31日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,367	194,019,314
機関車	〃	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	45	10,353,297	65	10,100,652	1,306	182,353,633
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	33	3,185,496	787	84,500,630
電動車	〃	-	-	18	1,460,700	422	39,297,454
制御車	〃	-	-	6	754,200	144	18,010,076
付随車	〃	-	-	9	970,596	221	27,193,100
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	16	2,939,496	475	87,578,173
電動車	〃	45	10,351,924	14	2,572,059	399	73,874,505
制御車	〃	-	-	2	367,437	34	6,010,937
付随車	〃	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年 10月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

2022年 10月 31日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,383	196,958,810
機関車	〃	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	45	10,353,297	65	10,100,652	1,322	185,293,129
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	33	3,185,496	787	84,500,630
電動車	〃	-	-	18	1,460,700	422	39,297,454
制御車	〃	-	-	6	754,200	144	18,010,076
付随車	〃	-	-	9	970,596	221	27,193,100
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	16	2,939,496	491	90,517,669
電動車	〃	45	10,351,924	14	2,572,059	413	76,446,564
制御車	〃	-	-	2	367,437	36	6,378,374
付随車	〃	-	1,373	-	-	42	7,692,731
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	44	10,274,830
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。