

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,091</b>	<b>619,777,137</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>3,950</b>	<b>566,867,680</b>
電車（新幹線を除く）	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,471	477,623,173
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,024	269,330,092
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	602	91,108,572
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	845	117,184,509
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	449	82,514,291
電動車	両	-	532	18	3,650,927	381	70,185,025
制御車	両	-	-	2	309,879	28	4,993,555
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,107</b>	<b>622,716,633</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>3,966</b>	<b>569,807,176</b>
電車（新幹線を除く）	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,471	477,623,173
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,024	269,330,092
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	602	91,108,572
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	845	117,184,509
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	<b>465</b>	<b>85,453,787</b>
電動車	両	-	532	18	3,650,927	<b>395</b>	<b>72,757,084</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>30</b>	<b>5,360,992</b>
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>2,729</b>	<b>341,657,125</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,656</b>	<b>329,720,441</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,213	246,783,985
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,340	145,847,694
制御車	両	-	-	20	2,043,520	326	38,470,028
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	547	62,466,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	413	76,206,240
電動車	両	-	532	14	2,950,033	345	63,876,974
制御車	両	-	-	2	309,879	28	4,993,555
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>2,745</b>	<b>344,596,621</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,672</b>	<b>332,659,937</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,213	246,783,985
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,340	145,847,694
制御車	両	-	-	20	2,043,520	326	38,470,028
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	547	62,466,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	<b>429</b>	<b>79,145,736</b>
電動車	両	-	532	14	2,950,033	<b>359</b>	<b>66,449,033</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>30</b>	<b>5,360,992</b>
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,314</b>	<b>181,266,812</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,255</b>	<b>170,043,342</b>
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	814	87,546,886
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	465	44,250,640
制御車	両	-	-	8	987,000	136	17,023,076
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	213	26,273,170
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	413	76,206,240
電動車	両	-	532	14	2,950,033	345	63,876,974
制御車	両	-	-	2	309,879	28	4,993,555
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	28	6,290,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	28	6,290,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,330</b>	<b>184,206,308</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,271</b>	<b>172,982,838</b>
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	814	87,546,886
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	465	44,250,640
制御車	両	-	-	8	987,000	136	17,023,076
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	213	26,273,170
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	<b>429</b>	<b>79,145,736</b>
電動車	両	-	532	14	2,950,033	<b>359</b>	<b>66,449,033</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>30</b>	<b>5,360,992</b>
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	28	6,290,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	28	6,290,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。