

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	22,738,999	139	20,062,968	4,049	622,453,168
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	54	13,499,879	137	19,691,476	3,867	560,676,083
電車(新幹線を除く)	両	48	11,812,380	79	8,489,499	3,440	480,946,054
電動車	両	18	4,346,654	41	4,486,386	2,001	269,190,360
制御車	両	2	490,682	14	1,598,832	590	90,000,422
付随車	両	28	6,975,044	24	2,404,281	849	121,755,272
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	401	74,082,946
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	339	62,802,794
制御車	両	-	72	4	692,007	24	4,301,620
付随車	両	-	-	2	357,179	38	6,978,532
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	26	5,647,083
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	26	5,647,083
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 10月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	22,738,999	139	20,062,968	4,065	625,392,664
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	54	13,499,879	137	19,691,476	3,883	563,615,579
電車(新幹線を除く)	両	48	11,812,380	79	8,489,499	3,440	480,946,054
電動車	両	18	4,346,654	41	4,486,386	2,001	269,190,360
制御車	両	2	490,682	14	1,598,832	590	90,000,422
付随車	両	28	6,975,044	24	2,404,281	849	121,755,272
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	417	77,022,442
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	353	65,374,853
制御車	両	-	72	4	692,007	26	4,669,057
付随車	両	-	-	2	357,179	38	6,978,532
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	26	5,647,083
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	26	5,647,083
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	22,738,999	121	17,031,040	2,705	347,365,084
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	54	13,499,879	119	16,659,548	2,591	326,560,772
電車(新幹線を除く)	両	48	11,812,380	69	6,859,360	2,192	251,737,005
電動車	両	18	4,346,654	34	3,320,869	1,324	146,873,479
制御車	両	2	490,682	13	1,443,958	315	37,516,752
付随車	両	28	6,975,044	22	2,094,533	553	67,346,774
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	373	69,176,684
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	311	57,896,532
制御車	両	-	72	4	692,007	24	4,301,620
付随車	両	-	-	2	357,179	38	6,978,532
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	26	5,647,083
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	26	5,647,083
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	22,738,999	121	17,031,040	2,721	350,304,580
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	54	13,499,879	119	16,659,548	2,607	329,500,268
電車(新幹線を除く)	両	48	11,812,380	69	6,859,360	2,192	251,737,005
電動車	両	18	4,346,654	34	3,320,869	1,324	146,873,479
制御車	両	2	490,682	13	1,443,958	315	37,516,752
付随車	両	28	6,975,044	22	2,094,533	553	67,346,774
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	389	72,116,180
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	325	60,468,591
制御車	両	-	72	4	692,007	26	4,669,057
付随車	両	-	-	2	357,179	38	6,978,532
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	26	5,647,083
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	26	5,647,083
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年 10月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

2022年 10月 31日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,333	189,835,731
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,236	170,667,753
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	839	96,283,986
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	471	47,095,630
制御車	両	-	-	4	493,500	132	16,529,576
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	373	69,176,684
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	311	57,896,532
制御車	両	-	72	4	692,007	24	4,301,620
付随車	両	-	-	2	357,179	38	6,978,532
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	(14,494)	4	1,068,639	24	5,207,083
ディーゼル動車	両	-	(14,494)	4	1,068,639	24	5,207,083
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年 10月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

2022年 10月 31日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,349	192,775,227
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,252	173,607,249
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	839	96,283,986
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	471	47,095,630
制御車	両	-	-	4	493,500	132	16,529,576
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	389	72,116,180
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	325	60,468,591
制御車	両	-	72	4	692,007	26	4,669,057
付随車	両	-	-	2	357,179	38	6,978,532
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	24	5,207,083
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	24	5,207,083
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。