

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年11月16日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年9月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 4,520,474 | 232 | 32,393,960 | 4,626 | 666,632,653 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 117 | 50,507,841 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 31 | 4,520,474 | 227 | 31,482,359 | 4,470 | 611,282,222 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 31 | 4,480,244 | 143 | 17,299,052 | 3,648 | 457,437,110 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,831,118 | 94 | 11,618,033 | 2,114 | 260,047,687 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,649,126 | 20 | 2,432,504 | 626 | 84,503,541 |
| 付随車 | 両 | - | - | 29 | 3,248,515 | 908 | 112,885,882 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 72 | 12,960,767 | 706 | 127,023,271 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 64 | 11,487,744 | 598 | 107,110,361 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 64 | 11,215,050 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 116 | 26,821,841 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 116 | 26,821,841 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年11月16日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年9月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 4,520,474 | 232 | 32,393,960 | 4,630 | 667,701,292 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 117 | 50,507,841 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 31 | 4,520,474 | 227 | 31,482,359 | 4,474 | 612,350,861 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 31 | 4,480,244 | 143 | 17,299,052 | 3,648 | 457,437,110 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,831,118 | 94 | 11,618,033 | 2,114 | 260,047,687 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,649,126 | 20 | 2,432,504 | 626 | 84,503,541 |
| 付随車 | 両 | - | - | 29 | 3,248,515 | 908 | 112,885,882 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 72 | 12,960,767 | 706 | 127,023,271 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 64 | 11,487,744 | 598 | 107,110,361 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 64 | 11,215,050 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 120 | 27,890,480 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 120 | 27,890,480 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 11月 16日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 4,520,474 | 196 | 26,331,737 | 3,518 | 443,169,999 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 49 | 9,535,068 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 31 | 4,520,474 | 191 | 25,420,136 | 3,430 | 428,792,341 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 31 | 4,480,244 | 123 | 14,040,407 | 2,682 | 289,737,202 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,831,118 | 80 | 9,287,816 | 1,612 | 173,161,931 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,649,126 | 18 | 2,123,028 | 446 | 51,951,822 |
| 付随車 | 両 | - | - | 25 | 2,629,563 | 624 | 64,623,449 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 650 | 117,210,748 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 48 | 8,684,166 | 542 | 97,297,838 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 64 | 11,215,050 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 98 | 21,844,391 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 98 | 21,844,391 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 11月 16日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 4,520,474 | 196 | 26,331,737 | 3,522 | 444,238,638 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 49 | 9,535,068 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 31 | 4,520,474 | 191 | 25,420,136 | 3,434 | 429,860,980 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 31 | 4,480,244 | 123 | 14,040,407 | 2,682 | 289,737,202 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,831,118 | 80 | 9,287,816 | 1,612 | 173,161,931 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,649,126 | 18 | 2,123,028 | 446 | 51,951,822 |
| 付随車 | 両 | - | - | 25 | 2,629,563 | 624 | 64,623,449 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 650 | 117,210,748 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 48 | 8,684,166 | 542 | 97,297,838 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 64 | 11,215,050 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 102 | 22,913,030 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 102 | 22,913,030 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 11月 16日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 24 | 3,470,774 | 105 | 15,897,794 | 1,591 | 230,298,714 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 49 | 9,535,068 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 24 | 3,470,774 | 100 | 14,986,193 | 1,538 | 217,430,646 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 3,430,544 | 32 | 3,606,464 | 792 | 78,778,107 |
| 電動車 | 両 | 16 | 2,208,768 | 24 | 2,485,464 | 479 | 41,781,853 |
| 制御車 | 両 | 8 | 1,221,776 | 6 | 922,400 | 178 | 22,446,465 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 198,600 | 135 | 14,549,789 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 650 | 117,210,748 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 48 | 8,684,166 | 542 | 97,297,838 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 64 | 11,215,050 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 96 | 21,441,791 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 96 | 21,441,791 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 3,333,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 11月 16日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 24 | 3,470,774 | 105 | 15,897,794 | 1,595 | 231,367,353 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 49 | 9,535,068 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 24 | 3,470,774 | 100 | 14,986,193 | 1,542 | 218,499,285 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 3,430,544 | 32 | 3,606,464 | 792 | 78,778,107 |
| 電動車 | 両 | 16 | 2,208,768 | 24 | 2,485,464 | 479 | 41,781,853 |
| 制御車 | 両 | 8 | 1,221,776 | 6 | 922,400 | 178 | 22,446,465 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 198,600 | 135 | 14,549,789 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 650 | 117,210,748 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 48 | 8,684,166 | 542 | 97,297,838 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 64 | 11,215,050 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 100 | 22,510,430 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 100 | 22,510,430 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 3,333,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。