

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 11月 16日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	15,968,227	125	18,863,739	4,028	622,497,152
機関車	両	-	-	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	121	18,179,837	3,849	561,326,969
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,442	485,485,081
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,042	278,998,341
制御車	両	-	220	13	1,602,955	577	88,397,687
付随車	両	-	-	26	3,666,219	823	118,089,053
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	389	71,940,030
電動車	両	-	-	24	4,357,822	329	61,017,031
制御車	両	-	-	2	367,437	24	4,301,620
付随車	両	-	-	2	357,153	36	6,621,379
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	1	77,000	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 11月 16日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	15,968,227	125	18,863,739	4,072	627,420,871
機関車	両	-	-	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	121	18,179,837	3,893	566,250,688
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,482	489,340,161
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,062	280,925,881
制御車	両	-	220	13	1,602,955	587	89,361,457
付随車	両	-	-	26	3,666,219	833	119,052,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	389	71,940,030
電動車	両	-	-	24	4,357,822	316	58,027,535
制御車	両	-	-	2	367,437	24	4,301,620
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	22	4,970,497
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	22	4,970,497
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	1	77,000	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 11月 16日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	95	14,217,519	2,713	351,978,288
機関車	両	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	91	13,533,617	2,603	331,857,878
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,224	260,922,252
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,380	159,004,570
制御車	両	-	220	8	828,585	307	36,688,387
付随車	両	-	-	16	2,117,479	537	65,229,295
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	361	67,033,768
電動車	両	-	-	24	4,357,822	301	56,110,769
制御車	両	-	-	2	367,437	24	4,301,620
付随車	両	-	-	2	357,153	36	6,621,379
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 11月 16日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	95	14,217,519	2,757	356,902,007
機関車	両	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	91	13,533,617	2,647	336,781,597
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,264	264,777,332
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,400	160,932,110
制御車	両	-	220	8	828,585	317	37,652,157
付随車	両	-	-	16	2,117,479	547	66,193,065
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	361	67,033,768
電動車	両	-	-	24	4,357,822	288	53,121,273
制御車	両	-	-	2	367,437	24	4,301,620
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	22	4,970,497
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	22	4,970,497
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 11月 16日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	44	7,913,039	1,305	184,862,188
機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	7,229,137	1,212	166,378,112
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	835	95,882,486
電動車	両	-	-	2	159,400	469	46,936,230
制御車	両	-	-	2	242,100	130	16,287,476
付随車	両	-	-	-	-	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	361	67,033,768
電動車	両	-	-	24	4,357,822	301	56,110,769
制御車	両	-	-	2	367,437	24	4,301,620
付随車	両	-	-	2	357,153	36	6,621,379
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 11月 16日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	44	7,913,039	1,309	185,930,827
機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	7,229,137	1,216	167,446,751
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	835	95,882,486
電動車	両	-	-	2	159,400	469	46,936,230
制御車	両	-	-	2	242,100	130	16,287,476
付随車	両	-	-	-	-	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	361	67,033,768
電動車	両	-	-	24	4,357,822	288	53,121,273
制御車	両	-	-	2	367,437	24	4,301,620
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	20	4,530,497
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	20	4,530,497
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 11月 16日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	51	6,304,480	1,408	167,116,100
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,391	165,479,766
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,389	165,039,766
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	911	112,068,340
制御車	〃	-	220	6	586,485	177	20,400,911
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	301	32,570,515
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 11月 16日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	51	6,304,480	1,448	170,971,180
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,431	169,334,846
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,429	168,894,846
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	931	113,995,880
制御車	〃	-	220	6	586,485	187	21,364,681
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	311	33,534,285
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。