

(誤)

2022年11月16日修正

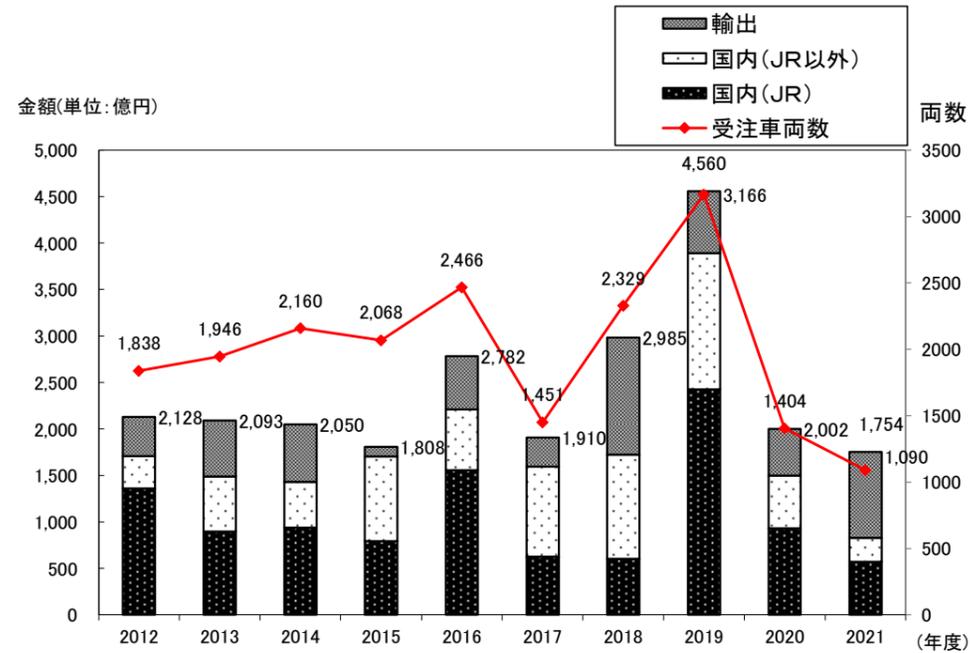
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,375両・1,937億円（前年度比13.5%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,090両・1,754億円（同12.4%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け47.3%（JR32.6%、JR以外の民鉄14.6%、公的企業8.4%）、輸出向け52.7%であった。  
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年11月16日修正

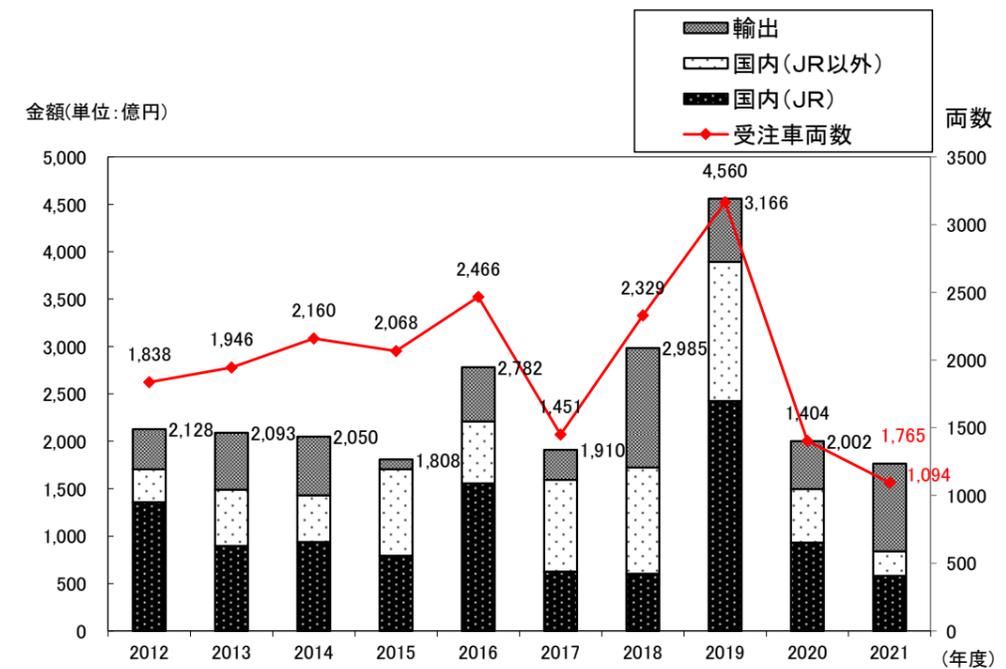
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,379両・1,948億円（前年度比13.1%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,094両・1,765億円（同11.9%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け47.6%（JR33.0%、JR以外の民鉄14.5%、公的企業8.3%）、輸出向け52.4%であった。  
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2022年11月16日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44,375</b>	<b>193,682,419</b>	<b>45,589</b>	<b>281,520,929</b>	<b>5,021</b>	<b>669,749,807</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43,496</b>	<b>184,553,235</b>	<b>44,691</b>	<b>270,436,340</b>	<b>4,862</b>	<b>614,960,735</b>
電車(新幹線を除く)	両	9,597	168,438,530	10,221	167,638,090	4,191	505,719,889
電動車	両	5,496	96,383,172	5,956	102,489,035	2,553	284,887,942
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	686	96,544,015
付随車	両	1,661	38,798,390	1,750	39,556,631	952	124,287,932
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	589	91,575,502
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	499	77,135,614
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	48	6,748,530
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	438	7,495,907	501	17,815,953	76	17,622,344
ディーゼル動車	両	438	7,495,907	501	17,815,953	76	17,622,344
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>843</b>	<b>3,433,159</b>	<b>845</b>	<b>5,035,977</b>	<b>8</b>	<b>179,082</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2022年11月16日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>44,379</b>	<b>194,751,058</b>	<b>45,589</b>	<b>281,520,929</b>	<b>5,025</b>	<b>670,818,446</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>43,500</b>	<b>185,621,874</b>	<b>44,691</b>	<b>270,436,340</b>	<b>4,866</b>	<b>616,029,374</b>
電車(新幹線を除く)	両	9,597	168,438,530	10,221	167,638,090	4,191	505,719,889
電動車	両	5,496	96,383,172	5,956	102,489,035	2,553	284,887,942
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	686	96,544,015
付随車	両	1,661	38,798,390	1,750	39,556,631	952	124,287,932
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	589	91,575,502
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	499	77,135,614
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	48	6,748,530
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	<b>442</b>	<b>8,564,546</b>	501	17,815,953	<b>80</b>	<b>18,690,983</b>
ディーゼル動車	両	<b>442</b>	<b>8,564,546</b>	501	17,815,953	<b>80</b>	<b>18,690,983</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>843</b>	<b>3,433,159</b>	<b>845</b>	<b>5,035,977</b>	<b>8</b>	<b>179,082</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年11月16日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

(正) 2022年11月16日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,090</b>	<b>175,391,889</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>4,426</b>	<b>665,827,377</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,045</b>	<b>167,596,454</b>	<b>1,872</b>	<b>252,132,259</b>	<b>4,274</b>	<b>611,149,577</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,001	157,399,758	1,337	155,193,939	3,692	502,066,185
電動車	両	581	89,403,804	807	94,597,806	2,138	282,439,199
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	644	95,893,520
付随車	両	248	36,988,760	341	37,741,039	910	123,733,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	510	91,514,602
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	430	77,077,433
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	38	6,745,811
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	26	7,010,308	89	17,335,208	72	17,568,790
ディーゼル動車	両	26	7,010,308	89	17,335,208	72	17,568,790
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,094</b>	<b>176,460,528</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>4,430</b>	<b>666,896,016</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,049</b>	<b>168,665,093</b>	<b>1,872</b>	<b>252,132,259</b>	<b>4,278</b>	<b>612,218,216</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,001	157,399,758	1,337	155,193,939	3,692	502,066,185
電動車	両	581	89,403,804	807	94,597,806	2,138	282,439,199
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	644	95,893,520
付随車	両	248	36,988,760	341	37,741,039	910	123,733,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	510	91,514,602
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	430	77,077,433
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	38	6,745,811
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>30</b>	<b>8,078,947</b>	89	17,335,208	<b>76</b>	<b>18,637,429</b>
ディーゼル動車	両	<b>30</b>	<b>8,078,947</b>	89	17,335,208	<b>76</b>	<b>18,637,429</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年11月16日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>602</b>	<b>82,880,666</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>2,956</b>	<b>369,434,823</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>557</b>	<b>75,085,231</b>	<b>1,632</b>	<b>214,392,866</b>	<b>2,872</b>	<b>355,729,796</b>
電車(新幹線を除く)	両	513	64,888,535	1,151	127,524,430	2,350	258,375,438
電動車	両	291	36,662,401	695	77,844,629	1,408	151,888,816
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	356	41,404,808
付随車	両	172	21,328,339	287	29,919,659	586	65,081,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	462	83,103,868
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	382	68,666,699
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	38	6,745,811
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	26	7,010,308	83	15,676,058	60	14,250,490
ディーゼル動車	両	26	7,010,308	83	15,676,058	60	14,250,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年11月16日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>606</b>	<b>83,949,305</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>2,960</b>	<b>370,503,462</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>24</b>	<b>5,044,752</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>76,153,870</b>	<b>1,632</b>	<b>214,392,866</b>	<b>2,876</b>	<b>356,798,435</b>
電車(新幹線を除く)	両	513	64,888,535	1,151	127,524,430	2,350	258,375,438
電動車	両	291	36,662,401	695	77,844,629	1,408	151,888,816
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	356	41,404,808
付随車	両	172	21,328,339	287	29,919,659	586	65,081,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	462	83,103,868
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	382	68,666,699
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	38	6,745,811
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>30</b>	<b>8,078,947</b>	83	15,676,058	<b>64</b>	<b>15,319,129</b>
ディーゼル動車	両	<b>30</b>	<b>8,078,947</b>	83	15,676,058	<b>64</b>	<b>15,319,129</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>2,099,410</b>	<b>11</b>	<b>3,676,200</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年11月16日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>359</b>	<b>57,221,771</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,407</b>	<b>197,748,397</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>23</b>	<b>4,822,552</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>330</b>	<b>50,249,550</b>	<b>753</b>	<b>116,179,213</b>	<b>1,342</b>	<b>185,040,484</b>
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	820	87,686,126
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	440	40,758,154
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	150	18,764,276
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	230	28,163,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	462	83,103,868
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	382	68,666,699
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	38	6,745,811
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	24	6,607,708	80	15,110,768	60	14,250,490
ディーゼル動車	両	24	6,607,708	80	15,110,768	60	14,250,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年11月16日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>363</b>	<b>58,290,410</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,411</b>	<b>198,817,036</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,212,221</b>	<b>23</b>	<b>4,822,552</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>334</b>	<b>51,318,189</b>	<b>753</b>	<b>116,179,213</b>	<b>1,346</b>	<b>186,109,123</b>
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	820	87,686,126
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	440	40,758,154
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	150	18,764,276
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	230	28,163,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	462	83,103,868
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	382	68,666,699
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	38	6,745,811
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>28</b>	<b>7,676,347</b>	80	15,110,768	<b>64</b>	<b>15,319,129</b>
ディーゼル動車	両	<b>28</b>	<b>7,676,347</b>	80	15,110,768	<b>64</b>	<b>15,319,129</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年11月16日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>1,090</b>	<b>175,391,889</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>4,426</b>	<b>665,827,377</b>
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	5,253	750,017,133
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,122	733,973,076
6	100	13,407,266	133	16,778,485	5,089	730,601,857
7	2	617,138	174	23,563,699	4,917	707,655,296
8	5	223,011	95	13,372,168	4,827	694,506,139
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,626	666,632,653
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,592	664,069,657
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,368	634,307,338
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,448	649,130,512
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,296	625,970,476
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,225	617,440,883
3	368	71,968,770	167	23,582,276	4,426	665,827,377
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>128</b>	<b>52,377,897</b>
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>1,001</b>	<b>157,399,758</b>	<b>1,337</b>	<b>155,193,939</b>	<b>3,692</b>	<b>502,066,185</b>
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	4,037	502,383,127
5	10	1,459,740	90	10,366,453	3,957	493,476,414
6	76	6,850,236	92	9,418,243	3,941	490,908,407
7	2	568,809	111	12,649,371	3,832	478,827,845
8	-	214,293	72	8,786,220	3,760	470,255,918
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,648	457,437,110
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,665	463,477,812
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,504	446,472,217
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,605	464,896,198
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,518	453,217,216
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,452	444,883,582
3	356	70,914,068	116	13,731,465	3,692	502,066,185
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>446</b>	<b>79,603,112</b>	<b>510</b>	<b>91,514,602</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	922	164,988,024
5	-	325,839	56	9,629,583	866	155,684,280
6	-	-	40	7,060,192	826	148,624,088
7	-	-	36	6,280,841	790	142,343,247
8	-	-302,192	12	2,097,247	778	139,943,808
9	-	40,230	72	12,960,767	706	127,023,271
10	-	107,020	46	8,198,078	660	118,932,213
11	-	45,157	48	8,286,476	612	110,690,894
12	-	34,106	12	1,974,312	600	108,750,688
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	548	99,668,397
2	-	80,316	24	4,224,332	524	95,524,381
3	12	1,036,124	26	5,045,903	510	91,514,602

(正)

2022年11月16日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>1,094</b>	<b>176,460,528</b>	<b>1,936</b>	<b>261,857,071</b>	<b>4,430</b>	<b>666,896,016</b>
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	5,253	750,017,133
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,122	733,973,076
6	104	14,475,905	133	16,778,485	5,093	731,670,496
7	2	617,138	174	23,563,699	4,921	708,723,935
8	5	223,011	95	13,372,168	4,831	695,574,778
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,630	667,701,292
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,596	665,138,296
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,372	635,375,977
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,452	650,199,151
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,300	627,039,115
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,229	618,509,522
3	368	71,968,770	167	23,582,276	4,430	666,896,016
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>128</b>	<b>52,377,897</b>
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>1,001</b>	<b>157,399,758</b>	<b>1,337</b>	<b>155,193,939</b>	<b>3,692</b>	<b>502,066,185</b>
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	4,037	502,383,127
5	10	1,459,740	90	10,366,453	3,957	493,476,414
6	76	6,850,236	92	9,418,243	3,941	490,908,407
7	2	568,809	111	12,649,371	3,832	478,827,845
8	-	214,293	72	8,786,220	3,760	470,255,918
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,648	457,437,110
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,665	463,477,812
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,504	446,472,217
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,605	464,896,198
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,518	453,217,216
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,452	444,883,582
3	356	70,914,068	116	13,731,465	3,692	502,066,185
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>446</b>	<b>79,603,112</b>	<b>510</b>	<b>91,514,602</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	922	164,988,024
5	-	325,839	56	9,629,583	866	155,684,280
6	-	-	40	7,060,192	826	148,624,088
7	-	-	36	6,280,841	790	142,343,247
8	-	-302,192	12	2,097,247	778	139,943,808
9	-	40,230	72	12,960,767	706	127,023,271
10	-	107,020	46	8,198,078	660	118,932,213
11	-	45,157	48	8,286,476	612	110,690,894
12	-	34,106	12	1,974,312	600	108,750,688
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	548	99,668,397
2	-	80,316	24	4,224,332	524	95,524,381
3	12	1,036,124	26	5,045,903	510	91,514,602

(誤)

2022年11月16日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>26</b>	<b>7,010,308</b>	<b>89</b>	<b>17,335,208</b>	<b>72</b>	<b>17,568,790</b>
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	24	6,557,030	-	-	151	33,565,123
7	-	34,895	13	3,289,136	138	30,310,882
8	-	-	10	2,266,501	128	28,044,381
9	-	-	12	1,222,540	116	26,821,841
10	-	-	-	-	116	26,821,841
11	-	-48,127	12	2,524,958	104	24,248,756
12	-	-	8	1,846,647	96	22,402,109
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	84	20,259,740
2	-	-	1	193,600	83	20,066,140
3	-	-	11	2,497,350	72	17,568,790
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2022年11月16日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>30</b>	<b>8,078,947</b>	<b>89</b>	<b>17,335,208</b>	<b>76</b>	<b>18,637,429</b>
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	-	402,600	-	-	127	27,008,093
6	28	7,625,669	-	-	155	34,633,762
7	-	34,895	13	3,289,136	142	31,379,521
8	-	-	10	2,266,501	132	29,113,020
9	-	-	12	1,222,540	120	27,890,480
10	-	-	-	-	120	27,890,480
11	-	-48,127	12	2,524,958	108	25,317,395
12	-	-	8	1,846,647	100	23,470,748
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	88	21,328,379
2	-	-	1	193,600	87	21,134,779
3	-	-	11	2,497,350	76	18,637,429
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2022年11月16日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>602</b>	<b>82,880,666</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>2,956</b>	<b>369,434,823</b>
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	4,031	508,396,409
5	15	3,951,979	140	19,296,832	3,906	493,051,556
6	100	13,407,266	103	11,873,914	3,903	494,584,908
7	2	593,611	144	18,904,956	3,761	476,273,563
8	5	223,011	83	11,515,312	3,683	464,981,262
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,518	443,169,999
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,496	442,463,859
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,308	417,813,662
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,216	404,618,648
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,076	383,561,296
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,023	377,571,635
3	64	9,372,630	131	17,509,442	2,956	369,434,823
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>513</b>	<b>64,888,535</b>	<b>1,151</b>	<b>127,524,430</b>	<b>2,350</b>	<b>258,375,438</b>
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	2,997	323,534,094
5	10	1,459,740	84	9,667,249	2,923	315,326,585
6	76	6,850,236	78	7,317,250	2,921	314,859,571
7	2	545,282	89	9,392,417	2,834	306,012,436
8	-	214,293	60	6,929,364	2,774	299,297,365
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,682	289,737,202
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,711	297,634,760
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,586	285,741,287
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,515	276,147,080
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,432	265,168,993
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,384	259,375,291
3	52	8,317,928	86	9,317,781	2,350	258,375,438
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>462</b>	<b>83,103,868</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	826	148,166,556
5	-	325,839	56	9,629,583	770	138,862,812
6	-	-	24	4,256,614	746	134,606,198
7	-	-	28	4,879,052	718	129,727,146
8	-	-302,192	12	2,097,247	706	127,327,707
9	-	40,230	56	10,157,189	650	117,210,748
10	-	107,020	46	8,198,078	604	109,119,690
11	-	45,157	48	8,286,476	556	100,878,371
12	-	34,106	12	1,974,312	544	98,938,165
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	500	91,257,663
2	-	80,316	24	4,224,332	476	87,113,647
3	12	1,036,124	26	5,045,903	462	83,103,868

(正)

2022年11月16日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>606</b>	<b>83,949,305</b>	<b>1,696</b>	<b>224,117,678</b>	<b>2,960</b>	<b>370,503,462</b>
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	4,031	508,396,409
5	15	3,951,979	140	19,296,832	3,906	493,051,556
6	<b>104</b>	<b>14,475,905</b>	103	11,873,914	<b>3,907</b>	<b>495,653,547</b>
7	2	593,611	144	18,904,956	<b>3,765</b>	<b>477,342,202</b>
8	5	223,011	83	11,515,312	<b>3,687</b>	<b>466,049,901</b>
9	31	4,520,474	196	26,331,737	<b>3,522</b>	<b>444,238,638</b>
10	125	17,590,613	147	18,296,753	<b>3,500</b>	<b>443,532,498</b>
11	-14	-713,895	174	23,936,302	<b>3,312</b>	<b>418,882,301</b>
12	39	3,929,868	131	17,124,882	<b>3,220</b>	<b>405,687,287</b>
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	<b>3,080</b>	<b>384,629,935</b>
2	135	16,276,907	188	22,266,568	<b>3,027</b>	<b>378,640,274</b>
3	64	9,372,630	131	17,509,442	<b>2,960</b>	<b>370,503,462</b>
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>14</b>	<b>3,221,551</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>513</b>	<b>64,888,535</b>	<b>1,151</b>	<b>127,524,430</b>	<b>2,350</b>	<b>258,375,438</b>
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	2,997	323,534,094
5	10	1,459,740	84	9,667,249	2,923	315,326,585
6	76	6,850,236	78	7,317,250	2,921	314,859,571
7	2	545,282	89	9,392,417	2,834	306,012,436
8	-	214,293	60	6,929,364	2,774	299,297,365
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,682	289,737,202
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,711	297,634,760
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,586	285,741,287
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,515	276,147,080
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,432	265,168,993
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,384	259,375,291
3	52	8,317,928	86	9,317,781	2,350	258,375,438
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>462</b>	<b>83,103,868</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	826	148,166,556
5	-	325,839	56	9,629,583	770	138,862,812
6	-	-	24	4,256,614	746	134,606,198
7	-	-	28	4,879,052	718	129,727,146
8	-	-302,192	12	2,097,247	706	127,327,707
9	-	40,230	56	10,157,189	650	117,210,748
10	-	107,020	46	8,198,078	604	109,119,690
11	-	45,157	48	8,286,476	556	100,878,371
12	-	34,106	12	1,974,312	544	98,938,165
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	500	91,257,663
2	-	80,316	24	4,224,332	476	87,113,647
3	12	1,036,124	26	5,045,903	462	83,103,868

(誤)

2022年11月16日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>26</b>	<b>7,010,308</b>	<b>83</b>	<b>15,676,058</b>	<b>60</b>	<b>14,250,490</b>
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
5	2	402,600	-	-	109	22,030,643
6	24	6,557,030	-	-	133	28,587,673
7	-	34,895	13	3,289,136	120	25,333,432
8	-	-	10	2,266,501	110	23,066,931
9	-	-	12	1,222,540	98	21,844,391
10	-	-	-	-	98	21,844,391
11	-	-48,127	12	2,524,958	86	19,271,306
12	-	-	8	1,846,647	78	17,424,659
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	66	15,282,290
2	-	-	1	193,600	65	15,088,690
3	-	-	5	838,200	60	14,250,490
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2022年11月16日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>30</b>	<b>8,078,947</b>	<b>83</b>	<b>15,676,058</b>	<b>64</b>	<b>15,319,129</b>
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
5	2	402,600	-	-	109	22,030,643
6	28	7,625,669	-	-	137	29,656,312
7	-	34,895	13	3,289,136	124	26,402,071
8	-	-	10	2,266,501	114	24,135,570
9	-	-	12	1,222,540	102	22,913,030
10	-	-	-	-	102	22,913,030
11	-	-48,127	12	2,524,958	90	20,339,945
12	-	-	8	1,846,647	82	18,493,298
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	70	16,350,929
2	-	-	1	193,600	69	16,157,329
3	-	-	5	838,200	64	15,319,129
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>	<b>29</b>	<b>1,003,860</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2022年11月16日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>359</b>	<b>57,221,771</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,407</b>	<b>197,748,397</b>
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	1,879	270,728,586
5	10	2,925,259	75	11,494,415	1,814	262,159,430
6	24	6,557,030	51	7,081,828	1,787	261,634,632
7	-	48,329	65	11,155,823	1,722	250,527,138
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,672	242,725,734
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,591	230,298,714
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,640	236,152,503
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,527	218,511,904
12	9	805,260	36	5,633,958	1,500	213,683,206
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,415	200,570,107
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,388	197,541,469
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,407	197,748,397
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>13</b>	<b>2,999,351</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>288</b>	<b>40,455,454</b>	<b>275</b>	<b>29,876,067</b>	<b>820</b>	<b>87,686,126</b>
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	885	87,562,531
5	8	839,420	19	1,864,832	874	86,537,119
6	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
7	-	-	20	1,922,464	828	82,089,491
8	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
9	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
10	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
11	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
12	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	807	84,276,040
2	-	-	27	3,269,379	780	81,006,661
3	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>462</b>	<b>83,103,868</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	826	148,166,556
5	-	325,839	56	9,629,583	770	138,862,812
6	-	-	24	4,256,614	746	134,606,198
7	-	-	28	4,879,052	718	129,727,146
8	-	-302,192	12	2,097,247	706	127,327,707
9	-	40,230	56	10,157,189	650	117,210,748
10	-	107,020	46	8,198,078	604	109,119,690
11	-	45,157	48	8,286,476	556	100,878,371
12	-	34,106	12	1,974,312	544	98,938,165
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	500	91,257,663
2	-	80,316	24	4,224,332	476	87,113,647
3	12	1,036,124	26	5,045,903	462	83,103,868

(正)

2022年11月16日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>363</b>	<b>58,290,410</b>	<b>780</b>	<b>124,334,765</b>	<b>1,411</b>	<b>198,817,036</b>
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	1,879	270,728,586
5	10	2,925,259	75	11,494,415	1,814	262,159,430
6	<b>28</b>	<b>7,625,669</b>	51	7,081,828	<b>1,791</b>	<b>262,703,271</b>
7	-	48,329	65	11,155,823	<b>1,726</b>	<b>251,595,777</b>
8	-	-302,192	50	7,499,212	<b>1,676</b>	<b>243,794,373</b>
9	24	3,470,774	105	15,897,794	<b>1,595</b>	<b>231,367,353</b>
10	124	17,309,739	75	11,455,950	<b>1,644</b>	<b>237,221,142</b>
11	-14	-799,558	99	16,841,041	<b>1,531</b>	<b>219,580,543</b>
12	9	805,260	36	5,633,958	<b>1,504</b>	<b>214,751,845</b>
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	<b>1,419</b>	<b>201,638,746</b>
2	27	5,274,939	54	8,303,577	<b>1,392</b>	<b>198,610,108</b>
3	56	8,077,329	37	7,870,401	<b>1,411</b>	<b>198,817,036</b>
<b>電気機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>27</b>	<b>5,196,815</b>	<b>10</b>	<b>1,823,201</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>-</b>	<b>15,406</b>	<b>13</b>	<b>2,999,351</b>	<b>5</b>	<b>1,302,789</b>
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>288</b>	<b>40,455,454</b>	<b>275</b>	<b>29,876,067</b>	<b>820</b>	<b>87,686,126</b>
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	885	87,562,531
5	8	839,420	19	1,864,832	874	86,537,119
6	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
7	-	-	20	1,922,464	828	82,089,491
8	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
9	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
10	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
11	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
12	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	807	84,276,040
2	-	-	27	3,269,379	780	81,006,661
3	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
<b>新幹線</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,186,388</b>	<b>398</b>	<b>71,192,378</b>	<b>462</b>	<b>83,103,868</b>
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	826	148,166,556
5	-	325,839	56	9,629,583	770	138,862,812
6	-	-	24	4,256,614	746	134,606,198
7	-	-	28	4,879,052	718	129,727,146
8	-	-302,192	12	2,097,247	706	127,327,707
9	-	40,230	56	10,157,189	650	117,210,748
10	-	107,020	46	8,198,078	604	109,119,690
11	-	45,157	48	8,286,476	556	100,878,371
12	-	34,106	12	1,974,312	544	98,938,165
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	500	91,257,663
2	-	80,316	24	4,224,332	476	87,113,647
3	12	1,036,124	26	5,045,903	462	83,103,868

(誤)

2022年11月16日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>24</b>	<b>6,607,708</b>	<b>80</b>	<b>15,110,768</b>	<b>60</b>	<b>14,250,490</b>
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	24	6,557,030	-	-	131	28,185,073
7	-	34,895	13	3,289,136	118	24,930,832
8	-	-	10	2,266,501	108	22,664,331
9	-	-	12	1,222,540	96	21,441,791
10	-	-	-	-	96	21,441,791
11	-	-48,127	12	2,524,958	84	18,868,706
12	-	-	8	1,846,647	76	17,022,059
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	64	14,879,690
2	-	-	-	-	64	14,879,690
3	-	-	4	629,200	60	14,250,490
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2022年11月16日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2021年度計</b>	<b>28</b>	<b>7,676,347</b>	<b>80</b>	<b>15,110,768</b>	<b>64</b>	<b>15,319,129</b>
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	28	7,625,669	-	-	135	29,253,712
7	-	34,895	13	3,289,136	122	25,999,471
8	-	-	10	2,266,501	112	23,732,970
9	-	-	12	1,222,540	100	22,510,430
10	-	-	-	-	100	22,510,430
11	-	-48,127	12	2,524,958	88	19,937,345
12	-	-	8	1,846,647	80	18,090,698
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	68	15,948,329
2	-	-	-	-	68	15,948,329
3	-	-	4	629,200	64	15,319,129
<b>客車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>コンテナ車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>タンク貨車</b>						
<b>2021年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。