

(案)

国 運 審 第 号
令和 年 月 日

国土交通大臣 齊藤 鉄夫 殿

運輸審議会会長 牧 満

答 申 書

四国旅客鉄道株式会社からの鉄道の旅客運賃の
上限変更の認可申請について

令4第3001号

令和4年8月29日付け国鉄事第258号をもって諮問された上記の
事案については、審議した結果、次のとおり答申する。

(案)

主 文

四国旅客鉄道株式会社からの申請に係る鉄道の旅客運賃の変更については、別紙に掲げる額を上限として認可することが適当である。

理 由

1. 申請者は、昭和62年の設立以来、四国内の基幹的輸送機関として輸送サービスを提供してきている。四国内における高規格幹線道路網の急速な整備や少子高齢化等により、輸送人員は平成3年度をピークに減少傾向にあるとともに、経済情勢の変化により経営安定基金の運用益も減少するなど厳しい経営環境が続いている。申請者は、これまで国からの累次の支援策も活用した老朽化車両の更新等の輸送改善策や人件費の圧縮等の経費削減策を進めつつ、平成8年1月10日から、消費税に係る運賃改定を除き26年余にわたり、現行運賃を実施しているものである。

令和2年当初からの新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う緊急事態宣言の発出等により、外出自粛やオンライン会議の浸透等から消費者の行動様式の変容がみられ、輸送人員はこれまでの縮小傾向に加えて、さらに大幅な落ち込みが見られた。これにより令和2年度には本四備讃線も含めた全路線の線別収支が赤字に転落するなど、収益の悪化が著しい。加えて、今後も新しい行動様式は定着することも見込まれ、新型コロナウイルスの影響が一定程度収束した後も輸送人員が元の水準には戻らない可能性があるとともに、四国内の少子高齢化はさらに進展すると推計されるなど、経営環境はさらに厳しさを増すものと考えられる。

そのような厳しい経営環境の下、申請者は、国土交通大臣からの指導文書「JR四国の経営改善について」（令和2年3月31日）を踏まえ、令和3年3月に「長期経営ビジョン2030」及び「中期経営計画2025」を策定し、令和13年度の経営自立に向けた取組を進めているところであり、今般、持続可能な経営体質の構築に向け、徹

(案)

底した経営努力を行うことを前提として、旅客運賃の上限変更認可を申請したものである。

2. 国土交通大臣は、鉄道運送事業者からの旅客運賃の上限の変更の認可にあたっては、鉄道事業法第16条第2項に基づき、当該旅客運賃の上限による総収入が、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであることを確認の上、鉄道事業法第16条第1項の認可をするものとされている。

3. 当審議会は、本事案の審議にあたり、当審議会に提出された資料、所管局から聴取した説明等に基づいて検討を行い、申請者から意見聴取を行ったほか、現地視察を行った。その結果は次のとおりである。なお、本件については当審議会の職権による公聴会の開催を決定したものの、一般公述の申出がなかったことから、開催の取消を行っている。

平年度（原価計算期間）である令和5年度から令和7年度までの3年間の収入算定の基礎となる現行運賃を維持した場合の総収入は合計109,936百万円、適正な総括原価（能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたもの）は120,060百万円と推定されるので、差引き10,124百万円の不足を生ずるものと見込まれる。

これに対して、旅客運賃の上限を主文のとおり改定した場合、総収入は115,476百万円、適正な総括原価は120,060百万円と推定されるので、差引き4,584百万円の不足を生ずるものと見込まれる。

4. 令和2年当初からの新型コロナウイルス感染症の感染拡大を起因とする消費者の行動様式の変容により、コロナ禍前の需要への回復は見通せないとする申請者の需要見通しは、四国内における人口が漸減傾向にあるとする将来人口推計や、利用者を対象としたアンケート調査（令和4年4月実施）等を踏まえており、かつ所管局が別途実施した

(案)

外部委託調査結果の想定範囲内にあることを勘案すると、合理性が認められる。他方、安全・安心・信頼の確保を事業運営の根幹と位置付けた上での設備投資・修繕の継続を前提とする原価を推定した結果、本件申請に係る旅客運賃の上限による総収入が、能率的な経営の下における適正な原価に適正な利潤を加えたものを超えないものであるため、本件申請は上記2. の認可基準に適合するものと認められる。

したがって、鉄道事業法第16条第1項に基づき、国土交通大臣が本件申請を認可することは適当であると認める。

(案)

要望事項

新型コロナウイルス感染症の影響は先行き不透明な状況が続いており、四国旅客鉄道株式会社の鉄道事業における需要見通しは一定の合理性が認められるものの、想定された旅客輸送量と実績が大きく乖離する可能性がある。このため、国土交通大臣は、本件申請の認可にあたり、鉄道事業法第54条第1項及び第2項の趣旨に基づき、期限に係る条件を付すことを検討されたい。

また、付された期限までの間の四国旅客鉄道株式会社の経営実績について、実績が想定された収支率となっているかの検証結果並びに「長期経営ビジョン2030」及び「中期経営計画2025」の達成に向けた取組について、毎年、当審議会に報告されたい。