

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	74	15,115,009	168	21,631,305	4,729	678,854,216
機関車	両	-	-	2	480,816	138	55,157,455
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	166	21,150,489	4,556	620,236,317
電車（新幹線を除く）	両	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
電動車	両	9	987,059	92	10,315,826	2,028	245,992,727
制御車	両	4	432,354	19	2,888,660	497	62,440,826
付随車	両	3	256,069	20	2,294,904	1,009	124,745,223
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	714	127,231,980
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	625	109,653,537
制御車	両	4	992,157	3	470,881	63	11,265,066
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	74	15,115,009	168	21,631,305	4,745	681,793,712
機関車	両	-	-	2	480,816	138	55,157,455
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	166	21,150,489	4,572	623,175,813
電車（新幹線を除く）	両	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
電動車	両	9	987,059	92	10,315,826	2,028	245,992,727
制御車	両	4	432,354	19	2,888,660	497	62,440,826
付随車	両	3	256,069	20	2,294,904	1,009	124,745,223
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	730	130,171,476
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	639	112,225,596
制御車	両	4	992,157	3	470,881	65	11,632,503
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	74	15,115,009	150	19,141,821	3,525	455,923,277
機関車	両	-	-	2	480,816	70	14,184,682
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	148	18,661,005	3,420	438,278,151
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,486	160,863,383
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	284	30,769,559
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	748	83,045,736
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	618	110,410,512
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	529	92,832,069
制御車	両	4	992,157	3	470,881	63	11,265,066
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	74	15,115,009	150	19,141,821	3,541	458,862,773
機関車	両	-	-	2	480,816	70	14,184,682
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	148	18,661,005	3,436	441,217,647
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,486	160,863,383
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	284	30,769,559
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	748	83,045,736
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	634	113,350,008
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	543	95,404,128
制御車	両	4	992,157	3	470,881	65	11,632,503
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年12月21日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	1,297	209,928,424
機関車	両	-	-	2	480,816	62	12,959,538
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	1,224	195,053,634
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	323	31,647,761
電動車	両	-	-	-	-	188	15,504,789
制御車	両	-	-	-	-	25	2,828,784
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	618	110,410,512
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	529	92,832,069
制御車	両	4	992,157	3	470,881	63	11,265,066
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年12月21日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	1,313	212,867,920
機関車	両	-	-	2	480,816	62	12,959,538
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	1,240	197,993,130
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	323	31,647,761
電動車	両	-	-	-	-	188	15,504,789
制御車	両	-	-	-	-	25	2,828,784
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	634	113,350,008
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	543	95,404,128
制御車	両	4	992,157	3	470,881	65	11,632,503
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。