

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 34 | 5,839,679 | 111 | 16,652,790 | 5,509 | 746,722,997 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 718,347 | 144 | 56,718,110 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 118 | 50,278,990 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 118 | 50,278,990 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 26 | 6,439,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 34 | 5,839,679 | 107 | 15,934,443 | 5,301 | 685,541,623 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 4 | 759,572 | 76 | 8,608,762 | 4,234 | 495,930,375 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 42 | 4,637,441 | 2,494 | 288,241,550 |
| 制御車 | 両 | - | - | 20 | 2,356,341 | 707 | 86,576,153 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 1,033 | 121,112,672 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 840 | 147,781,166 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 732 | 128,637,455 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 76 | 13,385,798 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 15 | 4,383,864 | 227 | 41,830,082 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 15 | 4,383,864 | 227 | 41,830,082 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 2,825,552 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 12月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 34 | 5,839,679 | 111 | 16,652,790 | 5,525 | 749,662,493 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 718,347 | 144 | 56,718,110 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 118 | 50,278,990 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 118 | 50,278,990 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 26 | 6,439,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 34 | 5,839,679 | 107 | 15,934,443 | 5,317 | 688,481,119 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 4 | 759,572 | 76 | 8,608,762 | 4,234 | 495,930,375 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 42 | 4,637,441 | 2,494 | 288,241,550 |
| 制御車 | 両 | - | - | 20 | 2,356,341 | 707 | 86,576,153 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 1,033 | 121,112,672 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 856 | 150,720,662 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 746 | 131,209,514 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 78 | 13,753,235 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 15 | 4,383,864 | 227 | 41,830,082 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 15 | 4,383,864 | 227 | 41,830,082 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 2,825,552 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2022年 12月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 34 | 5,839,679 | 95 | 13,735,590 | 4,437 | 542,424,996 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 718,347 | 76 | 15,745,337 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 26 | 6,439,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 34 | 5,839,679 | 91 | 13,017,243 | 4,298 | 522,296,395 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 4 | 759,572 | 66 | 7,350,712 | 3,345 | 354,484,065 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 38 | 4,134,221 | 2,008 | 210,902,706 |
| 制御車 | 両 | - | - | 14 | 1,601,511 | 569 | 64,166,423 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 768 | 79,414,936 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 744 | 130,959,698 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 636 | 111,815,987 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 76 | 13,385,798 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 209 | 36,852,632 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 209 | 36,852,632 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 20 | 2,745,552 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 34 | 5,839,679 | 95 | 13,735,590 | 4,453 | 545,364,492 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 718,347 | 76 | 15,745,337 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 26 | 6,439,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 172,044 | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 34 | 5,839,679 | 91 | 13,017,243 | 4,314 | 525,235,891 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 4 | 759,572 | 66 | 7,350,712 | 3,345 | 354,484,065 |
| 電動車 | 両 | 4 | 759,572 | 38 | 4,134,221 | 2,008 | 210,902,706 |
| 制御車 | 両 | - | - | 14 | 1,601,511 | 569 | 64,166,423 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,614,980 | 768 | 79,414,936 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 760 | 133,899,194 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 650 | 114,388,046 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 78 | 13,753,235 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 209 | 36,852,632 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 209 | 36,852,632 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 1,637,712 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 39 | 1,516,460 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 20 | 2,745,552 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年12月21日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 5,080,107 | 42 | 7,842,857 | 1,930 | 271,805,188 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 75 | 15,523,137 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 25 | 6,216,920 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 5,080,107 | 39 | 7,296,554 | 1,848 | 254,543,599 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 14 | 1,630,023 | 896 | 86,890,769 |
| 電動車 | 両 | - | - | 9 | 928,865 | 539 | 44,490,135 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 701,158 | 208 | 26,348,795 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 149 | 16,051,839 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 744 | 130,959,698 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 636 | 111,815,987 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 76 | 13,385,798 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 208 | 36,693,132 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 208 | 36,693,132 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 3 | 1,617,200 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年12月21日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 30 | 5,080,107 | 42 | 7,842,857 | 1,946 | 274,744,684 |
| 機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 75 | 15,523,137 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 3 | 546,303 | 50 | 9,306,217 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 25 | 6,216,920 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 5,080,107 | 39 | 7,296,554 | 1,864 | 257,483,095 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 14 | 1,630,023 | 896 | 86,890,769 |
| 電動車 | 両 | - | - | 9 | 928,865 | 539 | 44,490,135 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 701,158 | 208 | 26,348,795 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 149 | 16,051,839 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,941,817 | 16 | 2,941,817 | 760 | 133,899,194 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,476,782 | 14 | 2,476,782 | 650 | 114,388,046 |
| 制御車 | 両 | 2 | 465,035 | 2 | 465,035 | 78 | 13,753,235 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 5,757,913 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 208 | 36,693,132 |
| ディーゼル動車 | 両 | 14 | 2,138,290 | 9 | 2,724,714 | 208 | 36,693,132 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 3 | 1,617,200 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。