

(誤)

2022年12月21日修正

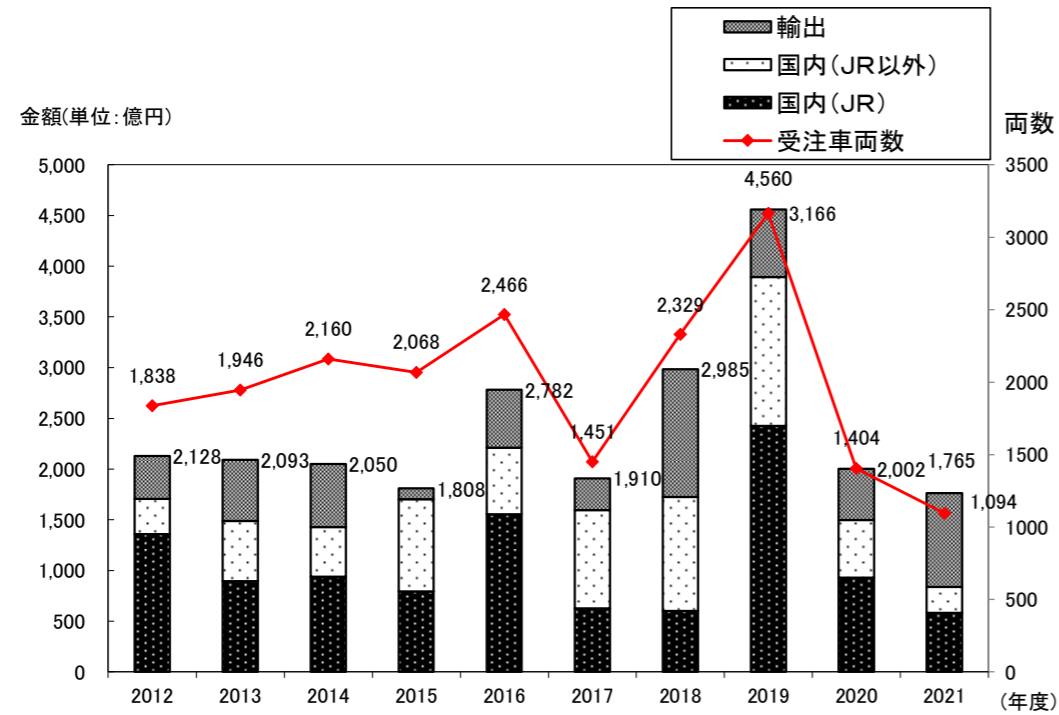
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,379両・1,948億円（前年度比13.1%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,094両・1,765億円（同11.9%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け47.6%（JR33.0%、JR以外の民鉄14.5%、公的企業8.3%）、輸出向け52.4%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年12月21日修正

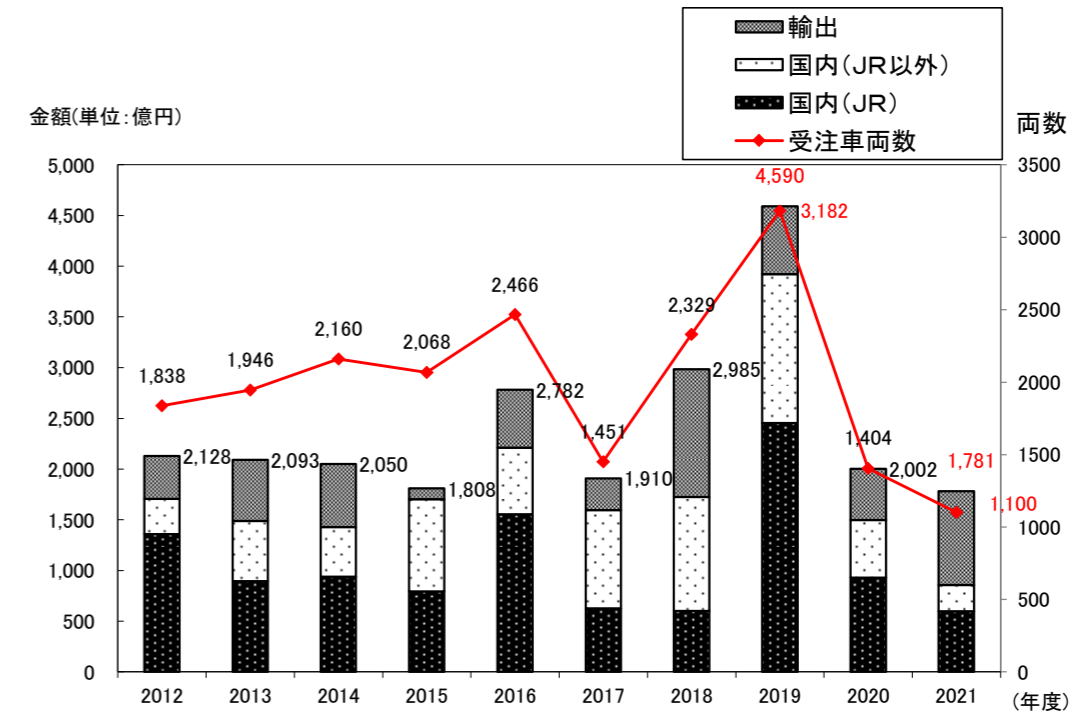
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,385両・1,964億円（前年度比12.3%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,100両・1,781億円（同11.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け48.1%（JR33.7%、JR以外の民鉄14.4%、公的企業8.2%）、輸出向け51.9%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(誤)

2022年12月21日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2021年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,077億円（前年度比3.6%減）、出荷金額は4,032億円（同3.9%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同28.0%減）、動力伝達装置は12億円（同5.3%増）、台車及び車体用品は1,017億円（同12.8%増）、ブレーキ装置は375億円（同5.2%減）、電気機器は2,162億円（同8.8%減）、ディーゼル機関用機器は9億円（同40.3%増）、補助機器は11億円（同10.1%減）、コンテナは20億円（同8.3%減）、その他鉄道車両部品は468億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,419億円（同2.7%減）、輸出向けは613億円（同10.3%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2021年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,148億円（前年度比12.2%減）、出荷金額は1,148億円（同11.0%減）であった。

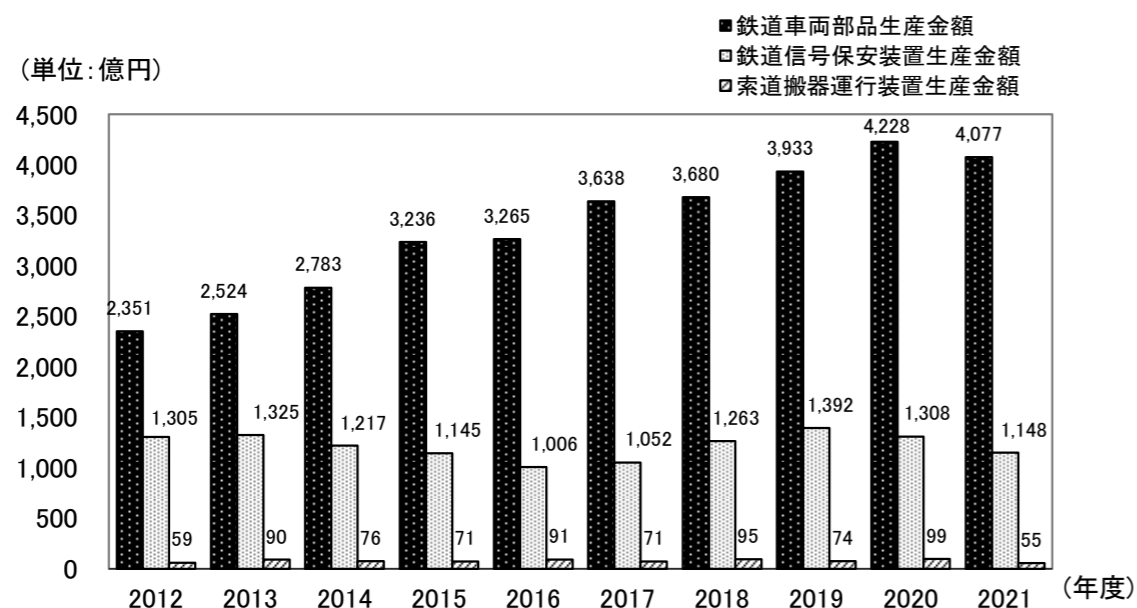
生産金額を品目別にみると、電気信号用品954億円（同11.9%減）、機械信号用品7億円（同7.7%減）、分岐器用品187億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,038億円（同13.4%減）、輸出向けは110億円（同22.0%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

2021年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比43.9%減）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は0億円（同100.0%減）、特殊索道装置は3億円（同4.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(正)

2022年12月21日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2021年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,078億円（前年度比3.6%減）、出荷金額は4,034億円（同3.9%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同28.0%減）、動力伝達装置は12億円（同5.3%増）、台車及び車体用品は1,017億円（同12.8%増）、ブレーキ装置は376億円（同5.3%減）、電気機器は2,162億円（同8.8%減）、ディーゼル機関用機器は9億円（同40.3%増）、補助機器は11億円（同10.1%減）、コンテナは20億円（同8.3%減）、その他鉄道車両部品は468億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,421億円（同2.7%減）、輸出向けは613億円（同10.3%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2021年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,148億円（前年度比12.2%減）、出荷金額は1,148億円（同11.0%減）であった。

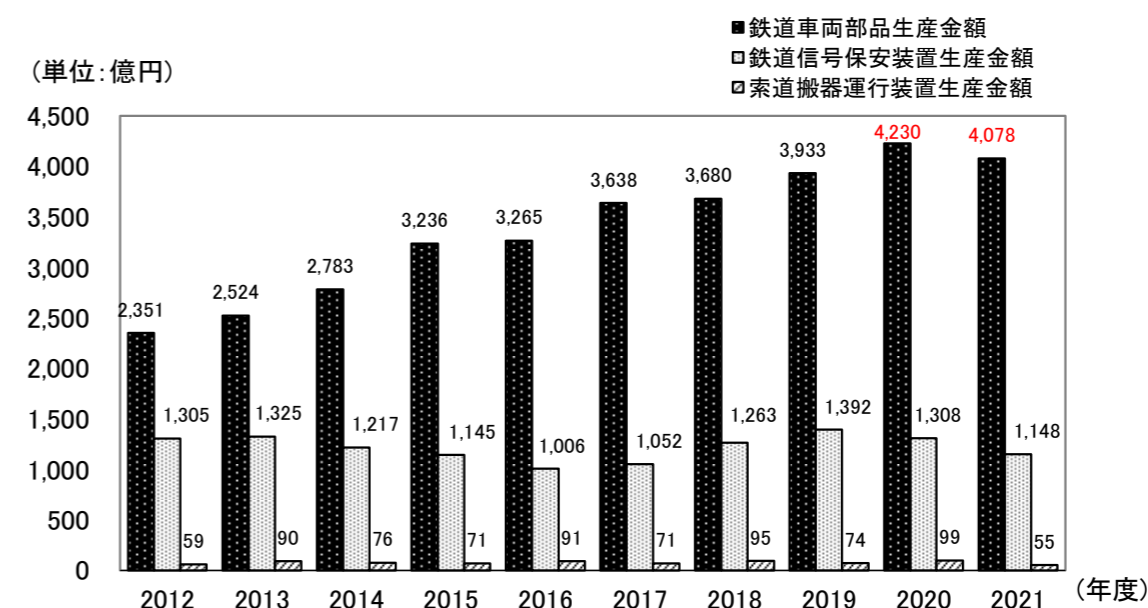
生産金額を品目別にみると、電気信号用品954億円（同11.9%減）、機械信号用品7億円（同7.7%減）、分岐器用品187億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,038億円（同13.4%減）、輸出向けは110億円（同22.0%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

2021年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比43.9%減）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は0億円（同100.0%減）、特殊索道装置は3億円（同4.8%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,379	194,751,058	45,589	281,520,929	5,025	670,818,446
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,500	185,621,874	44,691	270,436,340	4,866	616,029,374
電車(新幹線を除く)	両	9,597	168,438,530	10,221	167,638,090	4,191	505,719,889
電動車	両	5,496	96,383,172	5,956	102,489,035	2,553	284,887,942
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	686	96,544,015
付随車	両	1,661	38,798,390	1,750	39,556,631	952	124,287,932
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	589	91,575,502
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	499	77,135,614
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	48	6,748,530
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	442	8,564,546	501	17,815,953	80	18,690,983
ディーゼル動車	両	442	8,564,546	501	17,815,953	80	18,690,983
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,385	196,430,855	45,589	281,520,929	5,047	675,437,739
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,506	187,301,671	44,691	270,436,340	4,888	620,648,667
電車(新幹線を除く)	両	9,597	168,438,530	10,221	167,638,090	4,191	505,719,889
電動車	両	5,496	96,383,172	5,956	102,489,035	2,553	284,887,942
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	686	96,544,015
付随車	両	1,661	38,798,390	1,750	39,556,631	952	124,287,932
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	605	94,514,998
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	513	79,707,673
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	50	7,115,967
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	448	10,244,343	501	17,815,953	86	20,370,780
ディーゼル動車	両	448	10,244,343	501	17,815,953	86	20,370,780
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年12月21日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

(正) 2022年12月21日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,094	176,460,528	1,936	261,857,071	4,430	666,896,016
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,049	168,665,093	1,872	252,132,259	4,278	612,218,216
電車(新幹線を除く)	両	1,001	157,399,758	1,337	155,193,939	3,692	502,066,185
電動車	両	581	89,403,804	807	94,597,806	2,138	282,439,199
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	644	95,893,520
付随車	両	248	36,988,760	341	37,741,039	910	123,733,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	510	91,514,602
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	430	77,077,433
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	38	6,745,811
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	30	8,078,947	89	17,335,208	76	18,637,429
ディーゼル動車	両	30	8,078,947	89	17,335,208	76	18,637,429
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,100	178,140,325	1,936	261,857,071	4,452	671,515,309
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,055	170,344,890	1,872	252,132,259	4,300	616,837,509
電車(新幹線を除く)	両	1,001	157,399,758	1,337	155,193,939	3,692	502,066,185
電動車	両	581	89,403,804	807	94,597,806	2,138	282,439,199
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	644	95,893,520
付随車	両	248	36,988,760	341	37,741,039	910	123,733,466
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	526	94,454,098
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	444	79,649,492
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	40	7,113,248
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
ディーゼル動車	両	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年12月21日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	606	83,949,305	1,696	224,117,678	2,960	370,503,462
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	561	76,153,870	1,632	214,392,866	2,876	356,798,435
電車(新幹線を除く)	両	513	64,888,535	1,151	127,524,430	2,350	258,375,438
電動車	両	291	36,662,401	695	77,844,629	1,408	151,888,816
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	356	41,404,808
付随車	両	172	21,328,339	287	29,919,659	586	65,081,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	462	83,103,868
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	382	68,666,699
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	38	6,745,811
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	30	8,078,947	83	15,676,058	64	15,319,129
ディーゼル動車	両	30	8,078,947	83	15,676,058	64	15,319,129
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年12月21日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	612	85,629,102	1,696	224,117,678	2,982	375,122,755
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	567	77,833,667	1,632	214,392,866	2,898	361,417,728
電車(新幹線を除く)	両	513	64,888,535	1,151	127,524,430	2,350	258,375,438
電動車	両	291	36,662,401	695	77,844,629	1,408	151,888,816
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	356	41,404,808
付随車	両	172	21,328,339	287	29,919,659	586	65,081,814
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	478	86,043,364
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	396	71,238,758
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	40	7,113,248
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	36	9,758,744	83	15,676,058	70	16,998,926
ディーゼル動車	両	36	9,758,744	83	15,676,058	70	16,998,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年12月21日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	363	58,290,410	780	124,334,765	1,411	198,817,036
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	334	51,318,189	753	116,179,213	1,346	186,109,123
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	820	87,686,126
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	440	40,758,154
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	150	18,764,276
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	230	28,163,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	462	83,103,868
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	382	68,666,699
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	38	6,745,811
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	28	7,676,347	80	15,110,768	64	15,319,129
ディーゼル動車	両	28	7,676,347	80	15,110,768	64	15,319,129
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年12月21日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	369	59,970,207	780	124,334,765	1,433	203,436,329
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	340	52,997,986	753	116,179,213	1,368	190,728,416
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	820	87,686,126
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	440	40,758,154
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	150	18,764,276
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	230	28,163,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	478	86,043,364
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	396	71,238,758
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	40	7,113,248
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
ディーゼル動車	両	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,094	176,460,528	1,936	261,857,071	4,430	666,896,016
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	5,253	750,017,133
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,122	733,973,076
6	104	14,475,905	133	16,778,485	5,093	731,670,496
7	2	617,138	174	23,563,699	4,921	708,723,935
8	5	223,011	95	13,372,168	4,831	695,574,778
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,630	667,701,292
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,596	665,138,296
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,372	635,375,977
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,452	650,199,151
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,300	627,039,115
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,229	618,509,522
3	368	71,968,770	167	23,582,276	4,430	666,896,016
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	8	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,001	157,399,758	1,337	155,193,939	3,692	502,066,185
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	4,037	502,383,127
5	10	1,459,740	90	10,366,453	3,957	493,476,414
6	76	6,850,236	92	9,418,243	3,941	490,908,407
7	2	568,809	111	12,649,371	3,832	478,827,845
8	-	214,293	72	8,786,220	3,760	470,255,918
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,648	457,437,110
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,665	463,477,812
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,504	446,472,217
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,605	464,896,198
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,518	453,217,216
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,452	444,883,582
3	356	70,914,068	116	13,731,465	3,692	502,066,185
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	510	91,514,602
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	922	164,988,024
5	-	325,839	56	9,629,583	866	155,684,280
6	-	-	40	7,060,192	826	148,624,088
7	-	-	36	6,280,841	790	142,343,247
8	-	-302,192	12	2,097,247	778	139,943,808
9	-	40,230	72	12,960,767	706	127,023,271
10	-	107,020	46	8,198,078	660	118,932,213
11	-	45,157	48	8,286,476	612	110,690,894
12	-	34,106	12	1,974,312	600	108,750,688
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	548	99,668,397
2	-	80,316	24	4,224,332	524	95,524,381
3	12	1,036,124	26	5,045,903	510	91,514,602

(正)

2022年12月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,100	178,140,325	1,936	261,857,071	4,452	671,515,309
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	5,269	752,956,629
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,138	736,912,572
6	110	16,155,702	133	16,778,485	5,115	736,289,789
7	2	617,138	174	23,563,699	4,943	713,343,228
8	5	223,011	95	13,372,168	4,853	700,194,071
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,652	672,320,585
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,618	669,757,589
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,394	639,995,270
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,474	654,818,444
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,322	631,658,408
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,251	623,128,815
3	368	71,968,770	167	23,582,276	4,452	671,515,309
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	8	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,001	157,399,758	1,337	155,193,939	3,692	502,066,185
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	4,037	502,383,127
5	10	1,459,740	90	10,366,453	3,957	493,476,414
6	76	6,850,236	92	9,418,243	3,941	490,908,407
7	2	568,809	111	12,649,371	3,832	478,827,845
8	-	214,293	72	8,786,220	3,760	470,255,918
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,648	457,437,110
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,665	463,477,812
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,504	446,472,217
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,605	464,896,198
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,518	453,217,216
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,452	444,883,582
3	356	70,914,068	116	13,731,465	3,692	502,066,185
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	526	94,454,098
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	938	167,927,520
5	-	325,839	56	9,629,583	882	158,623,776
6	-	-	40	7,060,192	842	151,563,584
7	-	-	36	6,280,841	806	145,282,743
8	-	-302,192	12	2,097,247	794	142,883,304
9	-	40,230	72	12,960,767	722	129,962,767
10	-	107,020	46	8,198,078	676	121,871,709
11	-	45,157	48	8,286,476	628	113,630,390
12	-	34,106	12	1,974,312	616	111,690,184
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	564	102,607,893
2	-	80,316	24	4,224,332	540	98,463,877
3	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,454,098

(誤)

2022年12月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	30	8,078,947	89	17,335,208	76	18,637,429
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	28	7,625,669	-	-	155	34,633,762
7	-	34,895	13	3,289,136	142	31,379,521
8	-	-	10	2,266,501	132	29,113,020
9	-	-	12	1,222,540	120	27,890,480
10	-	-	-	-	120	27,890,480
11	-	-48,127	12	2,524,958	108	25,317,395
12	-	-	8	1,846,647	100	23,470,748
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	88	21,328,379
2	-	-	1	193,600	87	21,134,779
3	-	-	11	2,497,350	76	18,637,429
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2022年12月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	34	9,305,466	-	-	161	36,313,559
7	-	34,895	13	3,289,136	148	33,059,318
8	-	-	10	2,266,501	138	30,792,817
9	-	-	12	1,222,540	126	29,570,277
10	-	-	-	-	126	29,570,277
11	-	-48,127	12	2,524,958	114	26,997,192
12	-	-	8	1,846,647	106	25,150,545
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	94	23,008,176
2	-	-	1	193,600	93	22,814,576
3	-	-	11	2,497,350	82	20,317,226
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	606	83,949,305	1,696	224,117,678	2,960	370,503,462
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	4,031	508,396,409
5	15	3,951,979	140	19,296,832	3,906	493,051,556
6	104	14,475,905	103	11,873,914	3,907	495,653,547
7	2	593,611	144	18,904,956	3,765	477,342,202
8	5	223,011	83	11,515,312	3,687	466,049,901
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,522	444,238,638
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,500	443,532,498
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,312	418,882,301
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,220	405,687,287
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,080	384,629,935
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,027	378,640,274
3	64	9,372,630	131	17,509,442	2,960	370,503,462
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	513	64,888,535	1,151	127,524,430	2,350	258,375,438
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	2,997	323,534,094
5	10	1,459,740	84	9,667,249	2,923	315,326,585
6	76	6,850,236	78	7,317,250	2,921	314,859,571
7	2	545,282	89	9,392,417	2,834	306,012,436
8	-	214,293	60	6,929,364	2,774	299,297,365
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,682	289,737,202
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,711	297,634,760
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,586	285,741,287
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,515	276,147,080
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,432	265,168,993
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,384	259,375,291
3	52	8,317,928	86	9,317,781	2,350	258,375,438
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	462	83,103,868
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	826	148,166,556
5	-	325,839	56	9,629,583	770	138,862,812
6	-	-	24	4,256,614	746	134,606,198
7	-	-	28	4,879,052	718	129,727,146
8	-	-302,192	12	2,097,247	706	127,327,707
9	-	40,230	56	10,157,189	650	117,210,748
10	-	107,020	46	8,198,078	604	109,119,690
11	-	45,157	48	8,286,476	556	100,878,371
12	-	34,106	12	1,974,312	544	98,938,165
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	500	91,257,663
2	-	80,316	24	4,224,332	476	87,113,647
3	12	1,036,124	26	5,045,903	462	83,103,868

(正)

2022年12月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	612	85,629,102	1,696	224,117,678	2,982	375,122,755
2021年4月分	94	11,838,360	113	14,113,786	4,047	511,335,905
5	15	3,951,979	140	19,296,832	3,922	495,991,052
6	110	16,155,702	103	11,873,914	3,929	500,272,840
7	2	593,611	144	18,904,956	3,787	481,961,495
8	5	223,011	83	11,515,312	3,709	470,669,194
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,544	448,857,931
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,522	448,151,791
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,334	423,501,594
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,242	410,306,580
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,102	389,249,228
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,049	383,259,567
3	64	9,372,630	131	17,509,442	2,982	375,122,755
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	513	64,888,535	1,151	127,524,430	2,350	258,375,438
2021年4月分	93	11,813,660	84	9,290,899	2,997	323,534,094
5	10	1,459,740	84	9,667,249	2,923	315,326,585
6	76	6,850,236	78	7,317,250	2,921	314,859,571
7	2	545,282	89	9,392,417	2,834	306,012,436
8	-	214,293	60	6,929,364	2,774	299,297,365
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,682	289,737,202
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,711	297,634,760
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,586	285,741,287
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,515	276,147,080
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,432	265,168,993
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,384	259,375,291
3	52	8,317,928	86	9,317,781	2,350	258,375,438
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	478	86,043,364
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	842	151,106,052
5	-	325,839	56	9,629,583	786	141,802,308
6	-	-	24	4,256,614	762	137,545,694
7	-	-	28	4,879,052	734	132,666,642
8	-	-302,192	12	2,097,247	722	130,267,203
9	-	40,230	56	10,157,189	666	120,150,244
10	-	107,020	46	8,198,078	620	112,059,186
11	-	45,157	48	8,286,476	572	103,817,867
12	-	34,106	12	1,974,312	560	101,877,661
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	516	94,197,159
2	-	80,316	24	4,224,332	492	90,053,143
3	12	1,036,124	26	5,045,903	478	86,043,364

(誤)

2022年12月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	30	8,078,947	83	15,676,058	64	15,319,129
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
5	2	402,600	-	-	109	22,030,643
6	28	7,625,669	-	-	137	29,656,312
7	-	34,895	13	3,289,136	124	26,402,071
8	-	-	10	2,266,501	114	24,135,570
9	-	-	12	1,222,540	102	22,913,030
10	-	-	-	-	102	22,913,030
11	-	-48,127	12	2,524,958	90	20,339,945
12	-	-	8	1,846,647	82	18,493,298
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	70	16,350,929
2	-	-	1	193,600	69	16,157,329
3	-	-	5	838,200	64	15,319,129
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2022年12月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	36	9,758,744	83	15,676,058	70	16,998,926
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
5	2	402,600	-	-	109	22,030,643
6	34	9,305,466	-	-	143	31,336,109
7	-	34,895	13	3,289,136	130	28,081,868
8	-	-	10	2,266,501	120	25,815,367
9	-	-	12	1,222,540	108	24,592,827
10	-	-	-	-	108	24,592,827
11	-	-48,127	12	2,524,958	96	22,019,742
12	-	-	8	1,846,647	88	20,173,095
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	76	18,030,726
2	-	-	1	193,600	75	17,837,126
3	-	-	5	838,200	70	16,998,926
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	363	58,290,410	780	124,334,765	1,411	198,817,036
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	1,879	270,728,586
5	10	2,925,259	75	11,494,415	1,814	262,159,430
6	28	7,625,669	51	7,081,828	1,791	262,703,271
7	-	48,329	65	11,155,823	1,726	251,595,777
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,676	243,794,373
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,595	231,367,353
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,644	237,221,142
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,531	219,580,543
12	9	805,260	36	5,633,958	1,504	214,751,845
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,419	201,638,746
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,392	198,610,108
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,411	198,817,036
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	820	87,686,126
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	885	87,562,531
5	8	839,420	19	1,864,832	874	86,537,119
6	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
7	-	-	20	1,922,464	828	82,089,491
8	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
9	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
10	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
11	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
12	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	807	84,276,040
2	-	-	27	3,269,379	780	81,006,661
3	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	462	83,103,868
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	826	148,166,556
5	-	325,839	56	9,629,583	770	138,862,812
6	-	-	24	4,256,614	746	134,606,198
7	-	-	28	4,879,052	718	129,727,146
8	-	-302,192	12	2,097,247	706	127,327,707
9	-	40,230	56	10,157,189	650	117,210,748
10	-	107,020	46	8,198,078	604	109,119,690
11	-	45,157	48	8,286,476	556	100,878,371
12	-	34,106	12	1,974,312	544	98,938,165
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	500	91,257,663
2	-	80,316	24	4,224,332	476	87,113,647
3	12	1,036,124	26	5,045,903	462	83,103,868

(正)

2022年12月21日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	369	59,970,207	780	124,334,765	1,433	203,436,329
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	1,895	273,668,082
5	10	2,925,259	75	11,494,415	1,830	265,098,926
6	34	9,305,466	51	7,081,828	1,813	267,322,564
7	-	48,329	65	11,155,823	1,748	256,215,070
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,698	248,413,666
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,617	235,986,646
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,666	241,840,435
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,553	224,199,836
12	9	805,260	36	5,633,958	1,526	219,371,138
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,441	206,258,039
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,414	203,229,401
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,433	203,436,329
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	820	87,686,126
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	885	87,562,531
5	8	839,420	19	1,864,832	874	86,537,119
6	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
7	-	-	20	1,922,464	828	82,089,491
8	-	-	28	3,135,464	800	78,954,027
9	24	3,430,544	32	3,606,464	792	78,778,107
10	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
11	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
12	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	807	84,276,040
2	-	-	27	3,269,379	780	81,006,661
3	44	7,041,205	4	361,740	820	87,686,126
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	478	86,043,364
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	842	151,106,052
5	-	325,839	56	9,629,583	786	141,802,308
6	-	-	24	4,256,614	762	137,545,694
7	-	-	28	4,879,052	734	132,666,642
8	-	-302,192	12	2,097,247	722	130,267,203
9	-	40,230	56	10,157,189	666	120,150,244
10	-	107,020	46	8,198,078	620	112,059,186
11	-	45,157	48	8,286,476	572	103,817,867
12	-	34,106	12	1,974,312	560	101,877,661
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	516	94,197,159
2	-	80,316	24	4,224,332	492	90,053,143
3	12	1,036,124	26	5,045,903	478	86,043,364

(誤)

2022年12月21日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2021年度計	28	7,676,347	80	15,110,768	64	15,319,129
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	28	7,625,669	-	-	135	29,253,712
7	-	34,895	13	3,289,136	122	25,999,471
8	-	-	10	2,266,501	112	23,732,970
9	-	-	12	1,222,540	100	22,510,430
10	-	-	-	-	100	22,510,430
11	-	-48,127	12	2,524,958	88	19,937,345
12	-	-	8	1,846,647	80	18,090,698
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	68	15,948,329
2	-	-	-	-	68	15,948,329
3	-	-	4	629,200	64	15,319,129
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2022年12月21日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2021年度計	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	34	9,305,466	-	-	141	30,933,509
7	-	34,895	13	3,289,136	128	27,679,268
8	-	-	10	2,266,501	118	25,412,767
9	-	-	12	1,222,540	106	24,190,227
10	-	-	-	-	106	24,190,227
11	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,617,142
12	-	-	8	1,846,647	86	19,770,495
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	74	17,628,126
2	-	-	-	-	74	17,628,126
3	-	-	4	629,200	70	16,998,926
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

(誤)

2022年12月21日修正

第9表 鉄道車両部品 (2021年度分)

品目	数量 単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			407,652,889		403,196,736		16,448,613
動力発生装置			281,600		342,100		44,000
ディーゼル機関	個	50	281,600	61	342,100	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,159,482		1,163,266		4,016
液体式変速機	個	5	33,020	5	33,020	-	-
逆転機	〃	78	139,003	78	139,003	-	-
推進軸	〃	1,770	592,127	1,770	592,127	-	-
歯車	〃	6,093	395,332	6,113	399,116	17	4,016
台車及び車体用品			101,672,181		101,584,790		2,080,183
台車	個	135,755	10,179,792	135,782	10,268,067	37	347,309
連結装置	〃	78,749	3,113,859	78,695	3,047,515	321	110,645
ばね	〃	66,759	3,799,310	66,759	3,797,963	-	198,279
オイルダンパ	〃	302,288	2,455,485	300,253	2,455,528	7,706	6,319
輪軸用品	〃	2,175,038	27,221,159	2,178,815	27,576,712	-	-
軸箱	〃	4,614	425,119	4,614	425,119	-	-
軸受	〃	473,440	7,758,373	478,859	7,886,541	58,897	577,954
その他の台車及び車体用品			46,719,084		46,127,345		839,677
ブレーキ装置			37,497,551		37,644,386		914,513
制輪子	個	526,278	4,148,687	526,278	4,144,616	-	15,506
空気ブレーキ用品			27,859,626		28,050,549		858,680
その他のブレーキ装置			5,489,238		5,449,221		40,327
電気機器			216,154,218		211,396,364		11,926,493
主電動機	個	8,955	15,449,282	8,956	15,131,427	867	1,228,175
主変圧器	〃	72	864,806	70	875,241	29	255,887
主変換装置	〃	1,237	11,561,787	506	11,169,088	1,301	1,746,484
補助電源装置	〃	1,600	9,550,138	978	9,297,875	783	580,378
制御装置			44,295,524		44,405,148		861,842
集電装置	個	46,779	399,664	43,861	404,901	33,885	28,152
点燈装置			1,863,745		1,863,745		-
電気冷・暖房装置	個	12,744	12,414,137	7,969	12,357,754	5,602	611,664
モニタ装置	〃	6,022	26,248,343	2,083	24,454,746	3,958	2,064,355
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,340	16,162,218	5,320	16,226,869	928	141,267
その他の電気機器			77,344,574		75,209,570		4,408,289
ディーゼル機関用機器			915,309		915,309		-
補助機器			1,088,607		1,127,954		107,099
コンテナ	個	1,831	2,043,680	2,735	2,430,242	250	466,950
その他鉄道車両部品			46,840,261		46,592,325		905,359

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(正)

2022年12月21日修正

第9表 鉄道車両部品 (2021年度分)

品目	数量 単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			407,814,883		403,356,471		16,484,505
動力発生装置			281,600		342,100		44,000
ディーゼル機関	個	50	281,600	61	342,100	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,159,482		1,163,266		4,016
液体式変速機	個	5	33,020	5	33,020	-	-
逆転機	〃	78	139,003	78	139,003	-	-
推進軸	〃	1,770	592,127	1,770	592,127	-	-
歯車	〃	6,093	395,332	6,113	399,116	17	4,016
台車及び車体用品			101,729,617		101,641,880		2,088,649
台車	個	135,755	10,179,792	135,782	10,268,067	37	347,309
連結装置	〃	78,749	3,113,859	78,695	3,047,515	321	110,645
ばね	〃	66,759	3,799,310	66,759	3,797,963	-	198,279
オイルダンパ	〃	302,288	2,455,485	300,253	2,455,528	7,706	6,319
輪軸用品	〃	2,175,038	27,221,159	2,178,815	27,576,712	-	-
軸箱	〃	4,614	425,119	4,614	425,119	-	-
軸受	〃	473,440	7,758,373	478,859	7,886,541	58,897	577,954
その他の台車及び車体用品			46,776,520		46,184,435		848,143
ブレーキ装置			37,602,109		37,747,031		941,939
制輪子	個	526,278	4,148,687	526,278	4,144,616	-	15,506
空気ブレーキ用品			27,964,184		28,153,194		886,106
その他のブレーキ装置			5,489,238		5,449,221		40,327
電気機器			216,154,218		211,396,364		11,926,493
主電動機	個	8,955	15,449,282	8,956	15,131,427	867	1,228,175
主変圧器	〃	72	864,806	70	875,241	29	255,887
主変換装置	〃	1,237	11,561,787	506	11,169,088	1,301	1,746,484
補助電源装置	〃	1,600	9,550,138	978	9,297,875	783	580,378
制御装置			44,295,524		44,405,148		861,842
集電装置	個	46,779	399,664	43,861	404,901	33,885	28,152
点燈装置			1,863,745		1,863,745		-
電気冷・暖房装置	個	12,744	12,414,137	7,969	12,357,754	5,602	611,664
モニタ装置	〃	6,022	26,248,343	2,083	24,454,746	3,958	2,064,355
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,340	16,162,218	5,320	16,226,869	928	141,267
その他の電気機器			77,344,574		75,209,570		4,408,289
ディーゼル機関用機器			915,309		915,309		-
補助機器			1,088,607		1,127,954		107,099
コンテナ	個	1,831	2,043,680	2,735	2,430,242	250	466,950
その他鉄道車両部品			46,840,261		46,592,325		905,359

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
			数 量	金 額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
								金 額	金 額	金 額
鉄道車両部品			341,946,017	140,539,669	92,538,145	70,006,289	108,868,203		61,250,719	
動力発生装置			342,100	291,500	50,600	322,300	-		-	
ディーゼル機関	個	61	342,100	291,500	50,600	322,300	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			1,160,292	565,265	215,997	300,546	379,030		2,974	
液体式変速機	個	5	33,020	33,020	-	24,000	-	-	-	
逆転機	〃	78	139,003	-	139,003	-	-	-	-	
推進軸	〃	1,752	589,167	476,077	42,120	231,130	70,970	18	2,960	
歯車	〃	6,077	399,102	56,168	34,874	45,416	308,060	36	14	
台車及び車体用品			92,195,597	28,372,200	21,858,176	16,976,503	41,965,221		9,389,193	
台車	個	135,675	8,913,815	2,371,704	6,312,489	3,886,813	229,622	107	1,354,252	
連結装置	〃	78,695	3,047,515	1,218,268	1,036,044	970,478	793,203	-	-	
ばね	〃	48,659	2,594,849	1,141,841	20,483	543,513	1,432,525	18,100	1,203,114	
オイルダンパ	〃	294,493	1,913,895	396,414	-	-	1,517,481	5,760	541,633	
輪軸用品	〃	2,155,807	25,509,338	13,875,264	8,186,234	5,674,874	3,447,840	23,008	2,067,374	
軸箱	〃	4,342	313,599	31,211	-	329	282,388	272	111,520	
軸受	〃	363,711	4,545,725	2,285,489	982,975	1,849,055	1,277,261	115,148	3,340,816	
その他の台車及び車体用品			45,356,861	7,052,009	5,319,951	4,051,441	32,984,901		770,484	
ブレーキ装置			35,256,408	13,070,776	11,820,725	8,692,045	10,364,907		2,387,978	
制輪子	個	507,225	4,003,098	3,293,894	335,835	611,540	373,369	19,053	141,518	
空気ブレーキ用品			25,804,089	9,351,895	11,322,069	8,019,292	5,130,125		2,246,460	
その他のブレーキ装置			5,449,221	424,987	162,821	61,213	4,861,413		-	
電気機器			163,184,909	84,748,072	51,023,694	38,042,404	27,413,143		48,211,455	
主電動機	個	5,780	8,863,577	5,199,460	3,485,713	2,647,118	178,404	3,176	6,267,850	
主変圧器	〃	6	231,996	231,996	-	-	-	64	643,245	
主変換装置	〃	373	8,563,325	8,158,656	404,669	2,221,972	-	133	2,605,763	
補助電源装置	〃	624	5,802,921	2,773,232	2,694,071	1,810,237	335,618	354	3,494,954	
制御装置			27,700,041	13,574,873	11,590,200	8,262,567	2,534,968		16,705,107	
集電装置	個	43,861	404,901	-	369,535	136,731	35,366	-	-	
点燈装置			1,863,745	873,715	251,847	33,691	738,183		-	
電気冷・暖房装置	個	7,378	10,916,228	6,287,344	2,860,437	1,384,499	1,768,447	591	1,441,526	
モニタ装置	〃	1,890	19,952,527	11,048,041	8,786,143	5,839,355	118,343	193	4,502,219	
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,092	13,345,421	5,394,475	7,774,724	6,249,373	176,222	228	2,881,448	
その他の電気機器			65,540,227	31,206,280	12,806,355	9,456,861	21,527,592		9,669,343	
ディーゼル機関用機器			915,309	560,735	4,018	187,100	350,556		-	
補助機器			1,089,821	706,166	6,828	50,504	376,827		38,133	
コンテナ	個	2,735	2,430,242	1,156,870	1,273,372	1,156,870	-	-	-	
その他鉄道車両部品			45,371,339	11,068,085	6,284,735	4,278,017	28,018,519		1,220,986	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2022年12月21日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
			数 量	金 額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
								金 額	金 額	金 額
鉄道車両部品			342,105,752	140,663,025	92,574,524	70,166,024	108,868,203		61,250,719	
動力発生装置			342,100	291,500	50,600	322,300	-		-	
ディーゼル機関	個	61	342,100	291,500	50,600	322,300	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置			1,160,292	565,265	215,997	300,546	379,030		2,974	
液体式変速機	個	5	33,020	33,020	-	24,000	-	-	-	
逆転機	〃	78	139,003	-	139,003	-	-	-	-	
推進軸	〃	1,752	589,167	476,077	42,120	231,130	70,970	18	2,960	
歯車	〃	6,077	399,102	56,168	34,874	45,416	308,060	36	14	
台車及び車体用品			92,252,687	28,429,290	21,858,176	17,033,593	41,965,221		9,389,193	
台車	個	135,675	8,913,815	2,371,704	6,312,489	3,886,813	229,622	107	1,354,252	
連結装置	〃	78,695	3,047,515	1,218,268	1,036,044	970,478	793,203	-	-	
ばね	〃	48,659	2,594,849	1,141,841	20,483	543,513	1,432,525	18,100	1,203,114	
オイルダンパ	〃	294,493	1,913,895	396,414	-	-	1,517,481	5,760	541,633	
輪軸用品	〃	2,155,807	25,509,338	13,875,264	8,186,234	5,674,874	3,447,840	23,008	2,067,374	
軸箱	〃	4,342	313,599	31,211	-	329	282,388	272	111,520	
軸受	〃	363,711	4,545,725	2,285,489	982,975	1,849,055	1,277,261	115,148	3,340,816	
その他の台車及び車体用品			45,413,951	7,109,099	5,319,951	4,108,531	32,984,901		770,484	
ブレーキ装置			35,359,053	13,137,042	11,857,104	8,794,690	10,364,907		2,387,978	
制輪子	個	507,225	4,003,098	3,293,894	335,835	611,540	373,369	19,053	141,518	
空気ブレーキ用品			25,906,734	9,418,161	11,358,448	8,121,937	5,130,125		2,246,460	
その他のブレーキ装置			5,449,221	424,987	162,821	61,213	4,861,413		-	
電気機器			163,184,909	84,748,072	51,023,694	38,042,404	27,413,143		48,211,455	
主電動機	個	5,780	8,863,577	5,199,460	3,485,713	2,647,118	178,404	3,176	6,267,850	
主変圧器	〃	6	231,996	231,996	-	-	-	64	643,245	
主変換装置	〃	373	8,563,325	8,158,656	404,669	2,221,972	-	133	2,605,763	
補助電源装置	〃	624	5,802,921	2,773,232	2,694,071	1,810,237	335,618	354	3,494,954	
制御装置			27,700,041	13,574,873	11,590,200	8,262,567	2,534,968		16,705,107	
集電装置	個	43,861	404,901	-	369,535	136,731	35,366	-	-	
点燈装置			1,863,745	873,715	251,847	33,691	738,183		-	
電気冷・暖房装置	個	7,378	10,916,228	6,287,344	2,860,437	1,384,499	1,768,447	591	1,441,526	
モニタ装置	〃	1,890	19,952,527	11,048,041	8,786,143	5,839,355	118,343	193	4,502,219	
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,092	13,345,421	5,394,475	7,774,724	6,249,373	176,222	228	2,881,448	
その他の電気機器			65,540,227	31,206,280	12,806,355	9,456,861	21,527,592		9,669,343	
ディーゼル機関用機器			915,309	560,735	4,018	187,100	350,556		-	
補助機器			1,089,821	706,166	6,828	50,504	376,827		38,133	
コンテナ	個	2,735	2,430,242	1,156,870	1,273,372	1,156,870	-	-	-	
その他鉄道車両部品			45,371,339	11,068,085	6,284,735	4,278,017	28,018,519		1,220,986	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。