鉄道車両 (新造)

付随車

客重 その他の旅客車

貨物車

コンテナ車

タンク貨車 その他の貨物車

特殊車両

その他の新幹線 ディーゼル車

ディーゼル動車

その他のディーゼル車

(誤)

2023年 1月 23日修正

20

285

285

34

30

21

2,851,200

4,477,494

4,477,494

3,462,177

55,286,676

55,286,676

1,192,212

1,070,960

2,826,592

121,252

第13	長 銀	跌道車同	両・新造・	合計	(2020年2月分)				
						(金	・額単位 千円)		
車種	単	受 注 生		産	産 月末受注残				
平 俚	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額		
鉄道車両	両	209	26,166,009	169	24,761,864	4,785	683,197,857		
機関車	11	19	3,795,750	3	523,908	154	58,429,297		
電気機関車	11	17	3,121,200	-		124	51,231,531		
直流電気機関車	"	_	-	_	-	_	_		
交直流電気機関車	"	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531		
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	_		
ディーゼル機関車	11	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766		
液体式ディーゼル機関車	11	-	=	-	=	8	1,225,144		
電気式ディーゼル機関車	11	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622		
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	-		
旅客車	"	170	21,811,899	166	24,237,956	4,576	620,749,756		
電車(新幹線を除く)	"	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715		
電動車	11	116	14,602,303	61	7,140,345	2,083	253,454,685		
制御車	"	24	3,849,823	17	1,900,249	504	64,390,400		
付随車	"	14	1,073,567	19	1,955,160	1,004	123,863,630		
その他の電車	11	_	-	-		_	=		
新幹線	11	16	2,347,597	46	8,764,708	700	123,754,365		
電動車	"	14	2,021,453	35	5,130,113	618	109,116,936		
制御車	"	2	326,144	5	783,395	62	11,175,252		
		1		1		1			

-61,391

-61,391

558,360

558,360

23

23

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

20

20

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 1月 23日修正

(2020年2月分)

第1表 鉄道車両・新造・合計

	単	受	注	産	(金額単位 千円) 産 月末受注残		
車種	位	両 数	金額	西 数	金 額	両 数	金額
	両	209	26,166,009	169	24,761,864	4,801	686,137,35
機関車	,,	19	3,795,750	3	523,908	154	58,429,29
電気機関車	,,	17	3,121,200	_	-	124	51,231,53
直流電気機関車	,,	_	-,,	_	-	-	,,
交直流電気機関車	,,	17	3,121,200	_	_	124	51,231,53
交流電気機関車	,,	_	-,,	_	-	-	,,
ディーゼル機関車	,,	2	674,550	3	523,908	30	7,197,76
液体式ディーゼル機関車	,,	_	_	_		8	1,225,14
電気式ディーゼル機関車	,,	2	674,550	3	523,908	22	5,972,62
その他の機関車	"	-	-	-	-	=	-,,
旅客車	,,,	170	21,811,899	166	24,237,956	4,592	623,689,25
電車(新幹線を除く)	"	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,71
電動車	"	116	14,602,303	61	7,140,345	2,083	253,454,68
制御車	"	24	3,849,823	17	1,900,249	504	64,390,40
付随車	"	14	1,073,567	19	1,955,160	1,004	123,863,63
その他の電車	"	-	-	-	-	-	
新幹線	"	16	2,347,597	46	8,764,708	716	126,693,86
電動車	"	14	2,021,453	35	5,130,113	632	111,688,99
制御車	"	2	326,144	5	783,395	64	11,542,68
付随車	"	-	-	-	-	20	3,462,17
その他の新幹線	"	-	-	6	2,851,200	-	
ディーゼル車	"	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,67
ディーゼル動車	"	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,67
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	
貨物車	"	20	558,360	-	-	34	1,192,21
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,25
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	20	558,360	-	-	30	1,070,96
特殊車両	"	_	-	-	_	21	2,826,59

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産	月末	額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	209	26,166,009	165	24,259,864	3,585	460,768,918
機関車	"	19	3,795,750	3	523,908	86	17,456,524
電気機関車	"	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	"	-	-	-	=	-	-
交直流電気機関車	"	17	3,121,200	-	=	56	10,258,758
交流電気機関車	"	-	-	-	=	-	=
ディーゼル機関車	"	2	674,550	3	523,908	30	7,197,76
液体式ディーゼル機関車	"		-	-	-	8	1,225,14
電気式ディーゼル機関車	"	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	"	-	-	-	-		-
旅客車	"	170	21,811,899	162	23,735,956	3,444	439,293,590
電車(新幹線を除く)	"	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,61
電動車	"	116	14,602,303	59	6,889,345	1,543	168,576,34
制御車	"	24	3,849,823	15	1,649,249	293	32,970,13
付随車	"	14	1,073,567	19	1,955,160	743	82,164,14
その他の電車	"	-	-	-	=	-	
新幹線	"	16	2,347,597	46	8,764,708	604	106,932,89
電動車	"	14	2,021,453	35	5,130,113	522	92,295,46
制御車	"	2	326,144	5	783,395	62	11,175,25
付随車	"	-	-	-	=	20	3,462,17
その他の新幹線	"	-	-	6	2,851,200	-	
ディーゼル車	"	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,07
ディーゼル動車	"	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,07
その他のディーゼル車	"	-	-	-	=	-	
客車	"	-	-	-	=	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	=	-	
貨物車	"	20	558,360	_	_	34	1,192,21
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,25
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	20	558,360	-	=	30	1,070,96
特殊車両	,,	_	_	_	_	21	2,826,59

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

21

2,826,592

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2020年2月分)

					(金額単				
車種	単	受	注	生	産	月末	受注残		
——————————————————————————————————————	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額		
鉄道車両	両	209	26,166,009	165	24,259,864	3,601	463,708,414		
機関車	"	19	3,795,750	3	523,908	86	17,456,524		
電気機関車	"	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758		
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-		
交直流電気機関車	"	17	3,121,200	-	=	56	10,258,758		
交流電気機関車	"	-	-	-	=	-	-		
ディーゼル機関車	"	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766		
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	=	8	1,225,144		
電気式ディーゼル機関車	"	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622		
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-		
旅客車	"	170	21,811,899	162	23,735,956	3,460	442,233,086		
電車(新幹線を除く)	"	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617		
電動車	"	116	14,602,303	59	6,889,345	1,543	168,576,341		
制御車	"	24	3,849,823	15	1,649,249	293	32,970,133		
付随車	"	14	1,073,567	19	1,955,160	743	82,164,143		
その他の電車	"	-	-	-	=	-	-		
新幹線	"	16	2,347,597	46	8,764,708	620	109,872,393		
電動車	"	14	2,021,453	35	5,130,113	536	94,867,527		
制御車	"	2	326,144	5	783,395	64	11,542,689		
付随車	"	-	-	-	=	20	3,462,177		
その他の新幹線	"	-	=	6	2,851,200	-	=		
ディーゼル車	"	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076		
ディーゼル動車	"	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076		
その他のディーゼル車	"	-	=	-	=	-	=		
客車	"	-	-	-	=	-	-		
その他の旅客車	"	-	-	-	_	-	-		
貨物車	"	20	558,360	-	-	34	1,192,212		
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252		
タンク貨車	"	-	-	-	_	-	-		
その他の貨物車	"	20	558,360	-	=	30	1,070,960		

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

特殊車両

(誤)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

-	単	受	注	生	産	月末受注残	
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	1,267	204,543,753
養関車	"	19	3,795,750	3	523,908	78	16,231,380
電気機関車	"	17	3,121,200	-	=	56	10,258,758
直流電気機関車	"	-	-	-	=	=	-
交直流電気機関車	"	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	"	-	-	-	=	=	=
ディーゼル機関車	"	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	=	=	=
電気式ディーゼル機関車	"	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	20	2,620,742	82	14,216,751	1,178	186,397,121
電車(新幹線を除く)	"	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	"	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	"	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	"	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,347,597	46	8,764,708	604	106,932,897
電動車	"	14	2,021,453	35	5,130,113	522	92,295,468
制御車	"	2	326,144	5	783,395	62	11,175,252
付随車	"	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	"	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	"	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
ディーゼル動車	"	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	=
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	=
【物車	"	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	-	_	-	-
その他の貨物車	"	-	=	-	=	=	=
特殊車両	,,	_	_	_	_	7	1,794,000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2020年2月分)

± #	単	受	注	生	産	月末受注残	
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	1,283	207,483,249
雙関車	"	19	3,795,750	3	523,908	78	16,231,380
電気機関車	"	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	"	-	_	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	=
ディーゼル機関車	"	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
液体式ディーゼル機関車	"	-	_	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	"	-	-	-		-	-
旅客車	"	20	2,620,742	82	14,216,751	1,194	189,336,617
電車(新幹線を除く)	"	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	"	2	167,001	6	500,446	184	15,171,34
制御車	"	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	"	2	166,467	4	333,190	108	13,147,46
その他の電車	"	-	_	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,347,597	46	8,764,708	620	109,872,393
電動車	"	14	2,021,453	35	5,130,113	536	94,867,52
制御車	"	2	326,144	5	783,395	64	11,542,689
付随車	"	-	_	-	-	20	3,462,17
その他の新幹線	"	-	_	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	"	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
ディーゼル動車	"	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	_	-	-	-	-
じ物車	"	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"		-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	=	-	=	-	-
寺殊車両	,,	_	_	_	_	7	1,794,000

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。