

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年1月23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	163	13,513,553	172	21,997,332	5,602	760,475,804
機関車	両	-	-	1	182,101	148	57,436,457
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	163	13,513,553	168	21,628,031	5,390	698,575,883
電車（新幹線を除く）	両	163	13,395,159	138	16,394,531	4,306	503,779,565
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	2,532	292,119,419
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	727	88,932,494
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	1,047	122,727,652
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	856	150,720,662
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	746	131,209,514
制御車	両	-	238	2	337,764	78	13,753,235
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	187,200	21	2,825,552

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年1月23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	163	13,513,553	172	21,997,332	5,618	763,415,100
機関車	両	-	-	1	182,101	148	57,436,457
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	163	13,513,553	168	21,628,031	5,406	701,515,379
電車（新幹線を除く）	両	163	13,395,159	138	16,394,531	4,306	503,779,565
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	2,532	292,119,419
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	727	88,932,494
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	1,047	122,727,652
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	872	153,660,158
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	760	133,781,573
制御車	両	-	238	2	337,764	80	14,120,672
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	187,200	21	2,825,552

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(正)

2023年1月23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	163	13,513,553	117	14,208,327	4,514	553,260,403
機関車	両	-	-	1	182,101	80	16,463,684
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	163	13,513,553	113	13,839,026	4,371	532,413,455
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,407	361,075,205
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,042	214,277,355
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	583	65,767,934
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	782	81,029,916
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	760	133,899,194
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	650	114,388,046
制御車	両	-	238	2	337,764	78	13,753,235
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	187,200	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	163	13,513,553	117	14,208,327	4,530	556,199,899
機関車	両	-	-	1	182,101	80	16,463,684
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	163	13,513,553	113	13,839,026	4,387	535,352,951
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,407	361,075,205
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,042	214,277,355
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	583	65,767,934
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	782	81,029,916
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	776	136,838,690
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	664	116,960,105
制御車	両	-	238	2	337,764	80	14,120,672
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	187,200	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年1月23日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	118,394	53	7,858,659	1,958	277,507,434
機関車	両	-	-	1	182,101	78	16,069,440
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	118,394	51	7,632,358	1,873	259,699,542
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
電動車	両	-	-	11	1,122,767	548	45,419,000
制御車	両	-	-	7	952,559	213	27,049,953
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	760	133,899,194
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	650	114,388,046
制御車	両	-	238	2	337,764	78	13,753,235
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	44,200	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年1月23日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	118,394	53	7,858,659	1,974	280,446,930
機関車	両	-	-	1	182,101	78	16,069,440
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	118,394	51	7,632,358	1,889	262,639,038
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
電動車	両	-	-	11	1,122,767	548	45,419,000
制御車	両	-	-	7	952,559	213	27,049,953
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	776	136,838,690
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	664	116,960,105
制御車	両	-	238	2	337,764	80	14,120,672
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	44,200	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年7月分)

(正)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	132	11,263,956	28	3,415,696	1,788	205,469,584
機関車	両	-	-	-	-	7	1,119,744
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,119,744
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	132	11,263,956	26	3,272,696	1,766	203,390,488
電車(新幹線を除く)	両	132	11,263,956	26	3,272,696	1,735	196,336,899
電動車	両	66	5,631,978	18	2,058,961	1,115	132,130,340
制御車	両	44	3,754,652	1	68,806	264	26,771,041
付随車	両	22	1,877,326	7	1,144,929	356	37,435,518
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	143,000	15	959,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	132	11,263,956	28	3,415,696	1,848	210,879,769
機関車	両	-	-	-	-	7	1,119,744
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,119,744
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	132	11,263,956	26	3,272,696	1,826	208,800,673
電車(新幹線を除く)	両	132	11,263,956	26	3,272,696	1,795	201,747,084
電動車	両	66	5,631,978	18	2,058,961	1,145	134,677,346
制御車	両	44	3,754,652	1	68,806	284	28,828,756
付随車	両	22	1,877,326	7	1,144,929	366	38,240,982
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	143,000	15	959,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。