

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年1月23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 56 | 6,975,133 | 109 | 12,663,622 | 5,136 | 705,473,202 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 136 | 55,110,076 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 25 | 6,105,793 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 56 | 6,975,133 | 107 | 12,323,728 | 4,935 | 646,032,954 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 46 | 5,241,053 | 73 | 7,091,699 | 3,953 | 468,260,338 |
| 電動車 | 両 | 23 | 2,620,525 | 42 | 3,909,063 | 2,349 | 274,329,217 |
| 制御車 | 両 | 12 | 1,347,889 | 8 | 866,713 | 638 | 78,944,652 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,272,639 | 23 | 2,315,923 | 966 | 114,986,469 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 796 | 142,149,786 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 695 | 123,950,191 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 73 | 13,103,800 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 186 | 35,622,830 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 186 | 35,622,830 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 80,000 | 13 | 2,246,960 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年1月23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 64 | 7,881,233 | 109 | 12,663,622 | 5,160 | 709,318,798 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 136 | 55,110,076 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 25 | 6,105,793 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 64 | 7,881,233 | 107 | 12,323,728 | 4,959 | 649,878,550 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 54 | 6,147,153 | 73 | 7,091,699 | 3,961 | 469,166,438 |
| 電動車 | 両 | 27 | 3,073,575 | 42 | 3,909,063 | 2,353 | 274,782,267 |
| 制御車 | 両 | 14 | 1,574,414 | 8 | 866,713 | 640 | 79,171,177 |
| 付随車 | 両 | 13 | 1,499,164 | 23 | 2,315,923 | 968 | 115,212,994 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 812 | 145,089,282 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 709 | 126,522,250 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 75 | 13,471,237 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 186 | 35,622,830 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 186 | 35,622,830 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 80,000 | 13 | 2,246,960 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 56 | 6,975,133 | 102 | 11,670,659 | 4,142 | 512,323,333 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 68 | 14,137,303 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 25 | 6,105,793 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 56 | 6,975,133 | 101 | 11,410,765 | 4,009 | 493,855,858 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 46 | 5,241,053 | 67 | 6,178,736 | 3,141 | 337,882,160 |
| 電動車 | 両 | 23 | 2,620,525 | 38 | 3,300,421 | 1,909 | 203,698,167 |
| 制御車 | 両 | 12 | 1,347,889 | 8 | 866,713 | 512 | 58,044,582 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,272,639 | 21 | 2,011,602 | 720 | 76,139,411 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 700 | 125,328,318 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 599 | 107,128,723 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 73 | 13,103,800 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 168 | 30,645,380 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 168 | 30,645,380 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,246,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年1月23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 64 | 7,881,233 | 102 | 11,670,659 | 4,166 | 516,168,929 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 68 | 14,137,303 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 25 | 6,105,793 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 64 | 7,881,233 | 101 | 11,410,765 | 4,033 | 497,701,454 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 54 | 6,147,153 | 67 | 6,178,736 | 3,149 | 338,788,260 |
| 電動車 | 両 | 27 | 3,073,575 | 38 | 3,300,421 | 1,913 | 204,151,217 |
| 制御車 | 両 | 14 | 1,574,414 | 8 | 866,713 | 514 | 58,271,107 |
| 付随車 | 両 | 13 | 1,499,164 | 21 | 2,011,602 | 722 | 76,365,936 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 716 | 128,267,814 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 613 | 109,700,782 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 75 | 13,471,237 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 168 | 30,645,380 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 168 | 30,645,380 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,246,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年1月23日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|-----------|----|-----------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 66 | 8,079,633 | 58 | 7,608,898 | 1,817 | 255,335,801 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 67 | 13,915,103 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 24 | 5,883,593 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 66 | 8,079,633 | 57 | 7,349,004 | 1,744 | 239,726,446 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 56 | 6,345,553 | 23 | 2,116,975 | 879 | 84,302,638 |
| 電動車 | 両 | 28 | 3,172,775 | 16 | 1,299,943 | 538 | 44,604,762 |
| 制御車 | 両 | 14 | 1,586,389 | 4 | 493,500 | 189 | 23,269,542 |
| 付随車 | 両 | 14 | 1,586,389 | 3 | 323,532 | 152 | 16,428,334 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 700 | 125,328,318 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 599 | 107,128,723 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 73 | 13,103,800 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 165 | 30,095,490 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 165 | 30,095,490 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年1月23日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|-----------|----|-----------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 74 | 8,985,733 | 58 | 7,608,898 | 1,841 | 259,181,397 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 67 | 13,915,103 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 24 | 5,883,593 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 74 | 8,985,733 | 57 | 7,349,004 | 1,768 | 243,572,042 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 64 | 7,251,653 | 23 | 2,116,975 | 887 | 85,208,738 |
| 電動車 | 両 | 32 | 3,625,825 | 16 | 1,299,943 | 542 | 45,057,812 |
| 制御車 | 両 | 16 | 1,812,914 | 4 | 493,500 | 191 | 23,496,067 |
| 付随車 | 両 | 16 | 1,812,914 | 3 | 323,532 | 154 | 16,654,859 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 716 | 128,267,814 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 613 | 109,700,782 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 75 | 13,471,237 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 165 | 30,095,490 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 165 | 30,095,490 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

(正)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----|----|-----------|-------|-------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 12 | 1,284,907 | 1,658 | 197,788,101 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 947,700 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 947,700 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 577,500 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 12 | 1,284,907 | 1,641 | 196,166,441 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 12 | 1,284,907 | 1,609 | 188,896,198 |
| 電動車 | 両 | - | - | 8 | 780,959 | 1,036 | 126,874,371 |
| 制御車 | 両 | - | - | 1 | 69,253 | 249 | 26,561,482 |
| 付随車 | 両 | - | - | 3 | 434,695 | 324 | 35,460,345 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 7,270,243 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 7,270,243 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 673,960 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----|----|-----------|-------|-------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 12 | 1,284,907 | 1,718 | 203,198,286 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 947,700 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 947,700 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 577,500 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 12 | 1,284,907 | 1,701 | 201,576,626 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 12 | 1,284,907 | 1,669 | 194,306,383 |
| 電動車 | 両 | - | - | 8 | 780,959 | 1,066 | 129,421,377 |
| 制御車 | 両 | - | - | 1 | 69,253 | 269 | 28,619,197 |
| 付随車 | 両 | - | - | 3 | 434,695 | 334 | 36,265,809 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 7,270,243 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 7,270,243 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 673,960 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。